

***DENSO***

BUJIÁS DE ENCENDIDO  
2021-2022



CATÁLOGO AUTOMOTRIZ  
COLOMBIA

# **BUILT WITH** **DENSO**



**AMERICANO**



**EUROPEO**



**ASIÁTICO**

Por más de **70 años**, cuando las **principales armadoras de vehículos del mundo** fabrican sus vehículos, confían **en DENSO.**

**DENSO**

[www.DENSOautopartes.com](http://www.DENSOautopartes.com)



# ÍNDICE

Perfil de la empresa .....	3
Cómo utilizar este catálogo.....	5

## **INFORMACIÓN GENERAL**

Números de parte .....	6
¡Nada se compara con una bujía original DENSO!.....	8

## **INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES**

Aplicaciones de bujías de automóviles.....	10
--	----

## **INFORMACIÓN DEL PRODUCTO**

Guía rápida de intercambios.....	108
----------------------------------	-----

## ACERCA DE DENSO

### Un legado de equipos originales (OE, por sus siglas en inglés)

DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$44.6 mil millones de ventas anuales. Proveemos a todos los principales fabricantes de automóviles del mundo y les brindamos la calidad e innovación que necesitan para permanecer a la vanguardia de la tecnología automotriz. Además de nuestros clientes de esta industria, también proveemos componentes a casi todos los fabricantes de equipos originales en todo el mundo. Durante décadas, hemos ayudado a todos nuestros clientes a convertirse en gigantes dentro de sus industrias.

### Calidad insuperable

En DENSO sabemos que una de las claves principales del éxito para nuestra compañía y nuestros clientes es el compromiso inquebrantable con la calidad. Nos esforzamos y logramos que no haya defectos en las partes fabricadas de a millones en las instalaciones de DENSO certificadas bajo las normas TS16949, ISO9000 e ISO14000. Esta dedicación a la calidad es claramente reconocida por la industria, dado que DENSO ha recibido premios prestigiosos, como el premio Deming (Deming Award) por calidad, el premio del Presidente de J.D. Power and Associates (J.D. Power and Associates Chairman's Award) y numerosos premios de proveedores por la calidad, otorgados por empresas como Toyota, Lexus, General Motors y Chrysler.

**DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$44.6 mil millones de ventas anuales.**

### Todo en el mercado de posventa

En la década de 1980, DENSO se convirtió en el primero en producir en serie la bujía de encendido de platino y ofrecerla en el mercado de posventa. Una década más tarde, presentamos la bujía de encendido más avanzada del mundo, la Iridium Power® la cual revolucionó el concepto de bujía de rendimiento en el mercado de posventa. A fines de la década de 1990, el mundo observó con un gran interés cómo DENSO anunciaba una línea de componentes de reemplazo estándar de equipos originales de calidad superior bajo la marca First Time Fit®. Actualmente, la línea de productos First Time Fit incluye: compresores de AA, filtros de aire de cabina, condensadores, evaporadores, radiadores, receptores secadores, dispositivos de expansión, arrancadores, alternadores, sensores de oxígeno, bombas de combustible, filtros de aceite y de aire, juegos de cables de encendido, sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, sensores de administración del motor y escobillas limpiaparabrisas.

### Mejor por su diseño

Como puede observar, nos tomó décadas perfeccionar nuestro trabajo: una afirmación que pocos fabricantes de componentes de automóviles pueden realizar. Sin duda, el compromiso de DENSO con la calidad, la innovación y la tecnología avanzada es la razón por la que nuestros componentes de automóviles y de servicio pesado son realmente mejores por su diseño.





# CÓMO UTILIZAR ESTE CATÁLOGO

## **Para buscar un número de parte según la aplicación con la sección Aplicación:**

1. Busque la ubicación de la aplicación en la página. Las aplicaciones están ordenadas por Año, Marca, Modelo y Tipo de motor.
2. Busque el renglón de la aplicación que describe las opciones del vehículo y ubique el número de parte.

## **Para buscar un número de parte DENSO según un Número de parte alternativo con las secciones de Tablas de equivalencias:**

1. Busque el número de parte.
2. Busque la sección Tablas de equivalencias de este catálogo.
3. Busque el nombre del fabricante y el número de parte.

# NUMERACIÓN DE PARTES

S	W K	16 20	E	XR PR	-U -A	11													
Tipo de metal precioso	Diámetro de la rosca y tamaño del hexágono	Rango térmico				Alcance	Forma (tipo)	Forma (tipo)	Calibración										
D Central: iridio de 0.7 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	C 12x14.0	DENSU	NGK	CHAMPION	BOSCH	A 19.0 mm (posición del electrodo: 7 mm) 21.5 mm	A Electrodos con doble conexión a tierra A Electrodo con conexión a tierra inclinado (para competición)	-A Especificación especial -B Especificación especial -C Electrodo con conexión a tierra recortado	5 0.5 mm (0.020") 8 0.8 mm (0.032") 9 0.9 mm (0.035") 10 1.0 mm (0.040") 11 1.1 mm (0.044") 13 1.3 mm (0.050") 14 1.4 mm (0.055") 15 1.5 mm (0.060") 20 2.0 mm (0.080")										
	MA 18x20.6 (asiento cónico, alcance: 12 mm) MW 18x20.6 (alcance: 12 mm)									9 2 18 10									
F Central: iridio de 0.55 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	J 14x20.6 (bujía con cuerpo proyectado)	14 4 16, 14 9	16 5 12, 11 8	20 6 10, 9 7, 6	22 7 8, 7 5	24 8 6, 63, 61 4	27 9 4, 59 3	29 9.5 57	31 10 55 2	32 10.5 53	34 11	35 11.5							
P Bujía de platino	K 14x20.6 (bujía hexagonal pequeña ISO)																		
S Iridio de 0.7 mm de diámetro	KJ 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña con cuerpo proyectado ISO)																		
SV Iridio de 0.4 mm de diámetro	LP 14x20.6 (bujía para aplicaciones de GLP)																		
Z Iridio de 0.55 mm de diámetro	N 10x 16.0																		
	Q 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña con cuerpo proyectado)																		
	QL 14x20.6 (bujía de carcasa larga hexagonal pequeña)																		
	S 14x20.6 (con espacio de superficie o rotativa)																		
	T 14x16.0 (asiento cónico)																		
	TR 14x20.6 (para aplicaciones marinas)																		
	W 14x20.6, 14x19.0 (tipo compacta)																		
	X 12x18.0																		
	XE 12x14.0																		
	XU 12x16.0																		
	U 10x16.0																		
	Y 8x13.0																		
	Z 1/2PFx23.8																		

# NUMERACIÓN DE PARTES

I		U		27				A																																							
Tipo de bujía		Diámetro de la rosca, alcance y tamaño del hexágono		Rango térmico				Diseño especial																																							
<b>I</b> Iridio de 0.4 mm de diámetro <b>V</b> Iridio de 0.4 mm de diámetro con punta de platino <b>P</b> Platino de 1.1 mm de diámetro	<Diámetro de la rosca x alcance x tamaño del hexágono> (mm) <b>K</b> 14x19.0x16.0 <b>KA</b> 14x19.0 (recubierta 2.5, electrodos triples nuevos) x 16.0 <b>KB</b> 14x19.0 (electrodos triples nuevos) x 16.0 <b>KD</b> 14x19.0 (recubierta 2.5) x 16.0 <b>KH</b> 14x26.5x16.0 <b>NH</b> 10x19.0 (media rosca) x 16.0 <b>T</b> 14x17.5 (asiento cónico) x 16.0 <b>TF</b> 14x11.2 (asiento cónico) x 16.0 <b>TL</b> 14x25.0 (asiento cónico, aislante largo) x 16.0 <b>TV</b> 14x25.0 (asiento cónico) x 16.0 <b>Q</b> 14x19.0x16.0 <b>U</b> 10x19.0x16.0 <b>UF</b> 10x12.7x16.0 <b>UH</b> 10x19.0 (media rosca) x 16.0 <b>W</b> 14x19.0x20.6 <b>WF</b> 14x12.7x20.6 <b>WM</b> 14x19.0x20.6 (aislante compacto) <b>X</b> 12x19.0x18.0 <b>XG</b> 12x19.0 (recubierta 2.5) x 18.0 <b>XU</b> 12x19.0x16.0 <b>Y</b> 8x19.0 (media rosca) x 13.0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DENSO</th> <th>NGK</th> <th>CHAMPION</th> <th>BOSCH</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>16</td><td>5</td><td>12, 11</td><td>8</td></tr> <tr><td>20</td><td>6</td><td>10, 9</td><td>7, 6</td></tr> <tr><td>22</td><td>7</td><td>8, 7</td><td>5</td></tr> <tr><td>24</td><td>8</td><td>6, 63, 61</td><td>4</td></tr> <tr><td>27</td><td>9</td><td>4, 59</td><td>3</td></tr> <tr><td>29</td><td>9.5</td><td>57</td><td></td></tr> <tr><td>31</td><td>10</td><td>55</td><td>2</td></tr> <tr><td>32</td><td>10.5</td><td>53</td><td></td></tr> <tr><td>34</td><td>11</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>35</td><td>11.5</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	16	5	12, 11	8	20	6	10, 9	7, 6	22	7	8, 7	5	24	8	6, 63, 61	4	27	9	4, 59	3	29	9.5	57		31	10	55	2	32	10.5	53		34	11			35	11.5			<b>A</b> Electrodo inclinado, sin ranura en U, sin asiento cónico <b>B</b> Aislante proyectado (1.5 mm) <b>C</b> Sin ranura en U <b>D</b> Sin ranura en U, electrodo con conexión a tierra Inconel <b>ES</b> Junta de acero inoxidable <b>F</b> Especial <b>G</b> Junta de acero inoxidable <b>J</b> Posición de la chispa: 5 mm <b>K</b> Posición de la chispa: 4 mm <b>L</b> Posición de la chispa: 5 mm <b>M</b> Posición de la chispa: 4 mm, para aplicaciones de GLP <b>T</b> Para aplicaciones de GLP <b>Y</b> Espacio de 0.8 mm <b>Z</b> Corte cónico <b>TT</b> Doble punta
			DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH																																									
			16	5	12, 11	8																																									
			20	6	10, 9	7, 6																																									
			22	7	8, 7	5																																									
			24	8	6, 63, 61	4																																									
			27	9	4, 59	3																																									
			29	9.5	57																																										
			31	10	55	2																																									
			32	10.5	53																																										
34	11																																														
35	11.5																																														

# ¡Nada se compara con una bujía original DENSO!

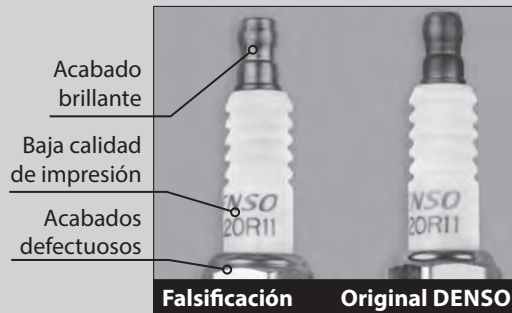
Aprende a identificar su autenticidad y evita falsificaciones.

*Una bujía falsa tiene un rendimiento muy bajo respecto a una original, su rango térmico es generalmente errado y sus materiales de fabricación y electrodos de baja calidad terminarán por dañar el motor de tu vehículo.*

## Te daremos 5 tips para que puedas reconocer una bujía DENSO falsificada:

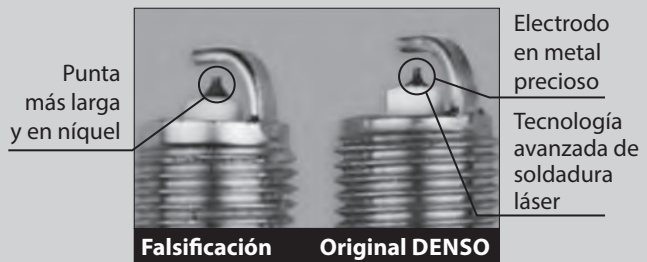
**1**

Realiza una Inspección visual de la bujía: Puedes comparar su marcación y sus materiales, con una bujía de la que estés seguro es genuina y adquirida a un distribuidor autorizado.



**2**

Inspecciona los electrodos de tu bujía: Dependiendo del tipo de bujía (U-Groove, Iridium Power o Iridium TT por ejemplo), los materiales y forma de las electrodos pueden variar, sin embargo la soldadura láser de 360° utilizada por DENSO asegura que las electrodos mantengan su forma y durabilidad perfecta.



**3**

Prueba de raspado: Sin afectar la bujía o su funcionamiento, raspando levemente la superficie metálica puedes comprobar la calidad del material de fabricación y que no tenga ningún tipo de recubrimiento.



**4**

Inspecciona el ángulo del electrodo de masa: su soldadura, material de fabricación y la separación entre electrodos que debe ser consistente e igual entre las diferentes bujías.



**La mejor garantía de originalidad es una buena procedencia**

Adquiera sus productos DENSO en distribuidores y almacenes de repuestos autorizados. ¡Dígale no a la falsificación!



***DENSO***

INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES



BUJIÁS DE ENCENDIDO

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>ALFA ROMEO</b>									
<b>155</b>									
92-97	2,0	Twin Spark	K20TNR & IU22	PK20TR11 & IU22		PK20TT & PU22	IK20TT & IU22	IK20 & IU22	0,9 / 0,7
<b>159</b>									
02-06	2,2	185cv	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	.8
06-11	2,2	JTS 185hp 939A5000	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>164</b>									
87-98	3,0		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>33</b>									
83-93	1,5	&1.3L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
90-94	1,7	16v	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7
<b>33i</b>									
88-93	1,7		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>75</b>									
85-92	1,3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Alfasud</b>									
72-89	1,3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Coupe GTV</b>									
96-06	3,0	24v V6	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Giuletta</b>									
05-10	1,4	Turbo 168cv	XU27EPR-U					IXU27	0,8
10-13	1,4	Turbo 168hp 940A2000	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
<b>Giulietta</b>									
10-13	1,4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
<b>Mito</b>									
00-08	1,4	155cv	XU27EPR-U					IXU27	0,8
11-15	1,4	955A2000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
10-15	1,4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
10-15	1,4	955A7000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
08-15	1,4	199A8000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
08-15	1,4	T-Jet 155hp 198A4000 199A8000	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
<b>Spider</b>									
06-11	2,2	939A5000	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-10	3,0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
06-10	3,0	12v V6	W22EPR-U	P22PR8	S22PR-A7			IW22	0,8
<b>AUDI</b>									
<b>80</b>									
91-95	2,0	ABK	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>A1</b>									
07-11	1,4	Turbo 122cv CAXA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
11-15	1,4	Turbo 122hp CAXA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
10-15	1,4	CAXA Turbo		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>A1 Sportback</b>									
12-15	1,4	CAXA Turbo		<b>*PK20GR8</b>					0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
<b>AUDI Continuation</b>									
<b>A1 Sportback Continuation</b>									
12-15	1,4	CNVA Turbo		*PK20GR8					0,8
<b>A3</b>									
97-03	1,8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
14-15	1.2	CJZ		PK20GR8					0,8
00-03	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-13	1.6	BSF / FSI, Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-06	1.8	AGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-06	1.8	AGU Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-06	1.8	AUQ	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-13	1.8	CDA	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	1.8	CDA /FSI	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	1.8	CDA /Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-18	1.8	CJS	K22PR-U	PK22PR8				IK22	.8
04-06	2	BLY			*SK20BGR11				1,1
06-09	2	BVZ			*SK20BGR11				1,1
07-09	2	BWA			*SK20BGR11				1,1
07-09	2	BWA Turbo			*SK20BGR11				1,1
08-12	2	CCZ	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-12	2	CCZ / Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
17-20	2	CZP		PK20PRP8					.8
<b>A3 Sportback</b>									
05-13	1.6	BSF / Sportback	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1.8	CDA /Sportback Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	1.8	CDA /Sportback	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-18	1.8	CJS	K22PR-U	PK22PR8				IK22	.8
08-09	2	BVZ / Sportback			*SK20BGR11				1,1
07-09	2	BWA			*SK20BGR11				1,1
17-20	2	CZP		PK20PRP8					.8
<b>A4</b>									
95-99	1.8	ADR	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-08	1.8	BFB	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-08	1.8	BFB / Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-16	1.8	CDH	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-16	1.8	CDH / Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-16	1.8	CJE		PK22PR8				IK22	0,8
02-06	2	ALT	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
04-13	2	BWE	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
09-13	2	CDN	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	2	CDN / Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-16	2	CNC	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
17-19	2	CYR						IKH22	.8
96-98	2.8	ACK	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-06	3	BBJ	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>A5</b>									
11-12	1.8	CDH	PK22PR8					IK22	0,8
12-17	1.8	CJE / Cabrio, Coupé	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-14	2	CDN / Cabrio, Turbo Multitronic	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>AUDI Continúa</b>									
<b>A5 Continúa</b>									
17-18	2	CYR / Cabrio						IKH22	.8
08-10	3.2	CAL	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>A5 Sportback</b>									
11-12	1.8	CDH	<b>PK22PR8</b>					IK22	0,8
12-17	1.8	CJE	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-14	2	CDN	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
17-18	2	CYR						IKH22	.8
<b>A6</b>									
12-15	2	CDN / Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
97-99	2.8	ACK	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-11	2.8	CCE	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-05	3	BBJ	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
12-15	3	CGW / Turbo / Allroad Quattro						<b>IK24</b>	0,8
05-08	3.2	AUK						IK22	.8
<b>Q3</b>									
14-20	1.4	CHP		<b>PK20GR8</b>					
16-20	1.4	CZD	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
14-16	2	CLL	K22PR-U	<b>PK22PR8</b>				IK22	0,8
13-15	2	CPS	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
16-18	2	CUL	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
<b>Q5</b>									
04-08	2,0	TFSI	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-13	2,0	TFSI CDNC	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
<b>Q5 Quattro</b>									
12-16	2,0	CNCD Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	2,0	CDNC Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-16	3,0	CTUC S/C						<b>IK24</b>	0,8
12-17	3,0	CTVA S/C						<b>IK24</b>	0,8
09-13	3,2	CALB	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Q7</b>									
10-19	3	CRE						<b>IK24</b>	0,8
<b>Q7 Quattro</b>									
10-16	3,0	CJTB S/C						<b>IK24</b>	0,8
10-16	3,0	CJTC S/C						<b>IK24</b>	0,8
10-15	3,0	CJWB S/C						<b>IK24</b>	0,8
10-15	3,0	CJWC S/C						<b>IK24</b>	0,8
10-15	3,0	CNAAS/C						<b>IK24</b>	0,8
<b>R8 Quattro</b>									
11-15	4,2	CNDA		*PK22PR8				IK22	0,8
07-11	4,2	BYH		*PK22PR8				IK22	0,8
09-12	5,2	BUJ		*PK22PR8				IK22	0,8
<b>R8 Spyder Quattro</b>									
11-15	4,2	CNDA		*PK22PR8				IK22	0,8
10-12	5,2	BUJ		*PK22PR8				IK22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>AUDI Continuation</b>									
<b>S3 Quattro</b>									
13-17	2,0	CJXB Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
13-17	2,0	CJXC Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>S3 Sportback Quattro</b>									
13-17	2,0	CJXB Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>S4 Quattro</b>									
03-05	4,2	BBK	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>S8 Quattro</b>									
12-14	4,0	CGTA Turbo						<b>IKH24</b>	0,8
<b>TT</b>									
08-14	1,8	CDA A Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
01-08	1,8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-08	1,8	Turbo Coupé Quattro AUM ARY	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-08	1,8	TurboAUM ARY	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-06	2,0	TFSI	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-14	2,0	CESA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
06-09	2,0	TFSI Coupé Roadster	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>TTRS Quattro</b>									
09-14	2,5	CEPA Turbo						<b>IKH22</b>	0,8
<b>TTS Quattro</b>									
08-14	2,0	CDLA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>BMW</b>									
<b>116i</b>									
00-05	1,6	E87	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	1,6	E87	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,6
<b>118i</b>									
07-13	2,0	N46NB20B			<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
<b>120i</b>									
00-05	2,0	E87	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-13	2,0	N46B20B			<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-13	2,0	N46B20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
05-09	2,0	150hp E87	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>120i Cabrio</b>									
07-14	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-14	2,0	N46NB20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
<b>125i Coupe</b>									
08-10	3,0	N52B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-10	3,0	N52B30B	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-10	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>130i</b>									
08-08	3,0		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-13	3,0	N52B30B	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
07-13	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
06-13	3,0	N52B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>BMW Continúa</b>									
<b>3 ActiveHybrid</b>									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>315</b>									
87-95	---	E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>315,</b>									
76-87	---	316 318 320 E21 323i	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
76-87	1,5	316 318 320 323i 1.6 1.8 2 2.3 E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>316</b>									
84-87	---	E21	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>318</b>									
84-87	---	E21	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>318i</b>									
98-03	---	E46 M43	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-03	1,8	E46 M43	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-01	1,9	M43B194E1	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-12	2,0	N46B20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
<b>318is</b>									
96-98	1,9	M44	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-98	1,9	M44 1.9	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>318Ti</b>									
97-03	---	Is 320i 325i M50 523i E39M52	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-03	---	Is 320i 325i M50 523i E39M52.1.8T 2 2.5 2.3	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	1,9		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>320</b>									
87-96	---	E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>320i</b>									
97-03	---		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95-00	---	M50 Standard	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-12	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20CC	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20CD	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20E	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
00-05	2,0	E46	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-05	2,0	E46	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-06	2,2	M54B226S1	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>320i Cabrio</b>									
07-13	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
<b>320i Coupe</b>									
07-13	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>BMW Continuación</b>										
<b>323i</b>										
95-00	---	E46 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
95-98	2,5	M52B256S3	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
<b>323i Coupe</b>										
99-01	2,5	M52B256S4	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
<b>325i</b>										
97-03	---	M50	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
93-97	---	M50 Aut	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
97-00	2,5	E46 M54 B25 2.5	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
01-05	2,5	M54B256S5	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
00-05	2,5	E46 M54 B25	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
07-12	3,0	N53B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>325i Cabrio</b>										
07-10	3,0	N53B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>325i Coupe</b>										
06-10	2,5	N52NB25A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
00-06	2,5	M54B256S5	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
07-10	3,0	N53B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>328i</b>										
98-00	2,8	M52B286S2	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
97-00	2,8	E46 M52	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
97-00	2,8	E46 M52	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
94-98	2,8	M52B286S1	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
<b>328i Coupe</b>										
99-00	2,8	M52B286S2	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
95-00	2,8	M52286S1	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
<b>330</b>										
87-99	---	E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
99-03	---	E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
<b>330i</b>										
00-05	---	Premium Aut	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
94-99	3,0	E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
07-12	3,0	N52B30B	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3,0	N52NB30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3,0	N52NB30B	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3,0	N52NB30BF	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3,0	N53B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
05-12	3,0	N52B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
01-06	3,0	M54B306S3	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
<b>330i Cabrio</b>										
07-12	3,0	N52NB30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3,0	N52NB30B	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3,0	N52NB30BF	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3,0	N53B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
00-07	3,0	M54B306S3	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>BMW Continúa</b>									
<b>330i Coupe</b>									
07-09	3,0	N53B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
06-12	3,0	N52NB30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
00-06	3,0	M54B306S3	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>335i</b>									
09-12	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>335i Cabrio</b>									
10-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>335i Coupe</b>									
10-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>335i Gran Turismo</b>									
13-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>335i xDrive Gran Turismo</b>									
13-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>435i Cabrio</b>									
14-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>435i Coupe</b>									
13-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>435i Gran Coupe</b>									
14-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>5 ActiveHybrid</b>									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>520i</b>									
00-03	2,2	M54B226S1	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>523i</b>									
97-03	---	E39 M52	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
92-98	2,5	E39	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
99-01	2,5	M52B256S4	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-01	2,5	E39	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
10-15	2,5	N52NB25A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>525i</b>									
90-95	---	E34 M50	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-00	2,5	E39 M54	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	2,5	E60 M54 B25	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	2,5	E60 M54 B25 2.5	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
02-03	2,5	M54B256S5	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-09	2,5	& 3.0L E39 M50-M54 B25	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-00	3,0	E39 M50 M54 B25 3	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>528i</b>									
98-00	2,8	E39 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-99	2,8	M52B286S1	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95-00	2,8	E39 M52	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
10-16	3,0	N53B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>BMW Continuación</b>										
<b>530i</b>										
01-06	3,0	E39 E60 M54 B30	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
01-06	3,0	E39 E60 M54 B30 3	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
00-06	3,0	E39 M54 B30	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
00-03	3,0	M54B306S3	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
01-03	3,5	Premium E39 M62 B35	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
03-08	3,5	E39 M62 B35 Premium	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
<b>535i</b>										
10-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
<b>535i Gran Turismo</b>										
10-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
<b>535i xDrive</b>										
11-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
<b>535i xDrive Gran Turismo</b>										
11-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
<b>540i</b>										
98-03	4,4	E39 M62	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
98-03	4,4	E39 M62	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
96-03	4,4	E39 M60	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
<b>545</b>										
00-05	4,4	E60 N62 B44	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
05-05	4,4		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
<b>545i</b>										
04-05	4,4	E60 N62 B44	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
04-05	4,4	N62B44A	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
<b>550i</b>										
13-16	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
10-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
06-08	4,8		KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8	
<b>550i Gran Turismo</b>										
12-13	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
10-12	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
<b>550i xDrive</b>										
13-13	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
<b>550i xDrive Gran Turismo</b>										
12-13	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
10-12	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
<b>630</b>										
77-79	3,0	N52B30	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
<b>630i Cabrio</b>										
07-12	3,0	N52B30B	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-11	3,0	N53B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
05-12	3,0	N52B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>BMW Continúa</b>									
<b>640i Cabrio</b>									
11-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>640i Coupe</b>									
11-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>640i Gran Coupe</b>									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>650i Cabrio</b>									
11-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>650i Coupe</b>									
11-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
05-12	4,8	N62B48B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
<b>650i Gran Coupe</b>									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>650i xDrive Cabrio</b>									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
11-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>650i xDrive Coupe</b>									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
11-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>650i xDrive Gran Coupe</b>									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>7 ActiveHybrid</b>									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>730i</b>									
09-15	3,0	N52B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-15	3,0	N52B30AF	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-15	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>740i</b>									
11-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
05-12	4,0	N62B40A							---
<b>740i xDrive</b>									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>750i</b>									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
09-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
97-02	5,0	E38	KJ14CR11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-02	5,0	E38	KJ14CR11						1,1
97-02	5,0	E38 M73	KJ14CR11						1,1
02-06	5,0	E46 367hp N62 B50	KJ20CR-L11			PK20TT	IK20TT	<b>IK20L</b>	1,1
02-06	5,0	367cv E65 N62 B50			<b>*SKJ20CR-A8</b>				1,1
94-02	5,4	E38 M73	KJ14CR11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>750i xDrive</b>									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>BMW Continuación</b>									
<b>760i</b>									
10-15	6,0	4N74B60A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>M235i Cabrio</b>									
15-17	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>M235i Coupe</b>									
14-17	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>M3</b>									
00-06	3,2	E46 S54 B32	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,9
00-06	3,2	E46 S54 B32	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,9
<b>M3 Cabrio</b>									
00-07	3,2	S54B326S4	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,9
<b>M3 Coupe</b>									
00-06	3,2	S54B326S4	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,9
<b>M5</b>									
11-13	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>M6 Cabrio</b>									
12-14	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>M6 Coupe</b>									
12-14	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>M6 Gran Coupe</b>									
13-17	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>X1 sDrive 18i</b>									
10-15	2,0	N46B20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
<b>X1 xDrive 25i</b>									
10-13	3,0	N52B30A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>X1 xDrive 28i</b>									
10-15	3,0	N52N830A	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>X3 xDrive 35i</b>									
11-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>X4 xDrive 35i</b>									
14-17	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>X5</b>									
00-05	4,8	E53 N62 B48	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
05-10	4,8	iS E53 N62 B48	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	<b>*SKJ20CR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
<b>X5 M</b>									
15-17	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
09-14	4,4	S63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>X5 xDrive 35i</b>									
10-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>X5 xDrive 50i</b>									
13-16	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
10-14	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>BMW Continúa</b>									
<b>X6 M</b>									
15-18	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
09-14	4,4	S63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
<b>X6 xDrive 35i</b>									
09-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
<b>X6 xDrive 50i</b>									
14-17	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
09-14	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
<b>Z3</b>									
96-03	1,9	E36	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	1,9	E36	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	2,8	E36	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	2,8	E36	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>Z3 Roadster</b>									
03-03	---	2.2i 3.0i	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>Z4</b>									
04-07	2,5	E52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	2,5	E52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	2,5	M54 B25	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-05	2,5	M54 B25 3.0L M54 B30	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	3,0	M52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>Z4 sDrive 23i Cabrio</b>									
09-12	2,5	N52B25A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-12	2,5	N52B25BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Z4 sDrive 30i Cabrio</b>									
09-12	3,0	N52B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-12	3,0	N52B30B	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-12	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Byd</b>									
<b>E6</b>									
10-16	---	EV	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	---
<b>F0</b>									
06-08	1,0	GLI BYD371QA	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-15	1,0	BYD371QA	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>F3</b>									
07-14	1,5	MVVGLX-1 4G155	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Cadillac (GM)</b>									
<b>Escalade</b>									
07-14	6,2	L92			*ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
<b>Chery</b>									
<b>Cowin 2</b>									
10-14	1,5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Fulwin</b>									
10-14	1,5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Chery Continuación</b>									
<b>QQ</b>									
09-12	0,8	DOHC51cv				PK16TT	IK16TT		0,8
05-08	1,1	DOHC67cv				PK16TT	IK16TT		0,8
<b>QQ F.E.</b>									
06-12	---		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>CHEVROLET (GM)</b>									
<b>Alto</b>									
00-04	1,0	SOHC	XU22EPR-U		<b>*SKU22PR9</b>			IXU22	0,9
<b>Alto 660</b>									
01-04	---		XU22EPR-U		<b>*SKU22PR9</b>			IXU22	0,9
<b>Astra</b>									
92-95	1,8	SOHC	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-02	1,8	C18NE	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-00	1,8	Hex 16mm	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-00	1,8	Hex 21mm	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-04	1,8	MPFI	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-99	2,0	MPFI GLS	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
98-02	2,0	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-00	2,0	Hex 16mm	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-00	2,0	Hex 21mm	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
02-06	2,0		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
02-05	2,0	C20SEL	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	---
00-02	2,0	X20XEV	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Avalanche 1500</b>									
04-06	5,3	LM7	T20EPR-U15						1,5
<b>Aveo</b>									
08-13	1,4	F14D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
06-08	1,4		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1,4		W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
06-08	1,4	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-10	1,4	LS 4p	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
05-06	1,5	F15S3	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
13-14	1,6	F16D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
07-12	1,6	LXT	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,8
06-10	1,6		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1,6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1,6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1,6	LS	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-10	1,6		K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-09	1,6	A16DMS	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-13	1,6	LXV	KJ20CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Blazer</b>									
97-00	2,2	MPFI	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-00	2,2	MPFI	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-02	4,3	CMFIVortec	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
95-05	4,3	L35	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
94-02	4,3	Vortec CMFI	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
92-95	4,3	TBI DLX X	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CHEVROLET (GM) Continuación</b>									
<b>Blazer Continuación</b>									
92-95	4,3	TBI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
<b>C-10</b>									
90-98	---		W14EP-U						0,8
90-98	---	De Luxe	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
76-81	---	350 ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
76-81	---	350ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
70-81	4,1	250ci	T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
<b>C-3500</b>									
90-95	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
90-95	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
<b>C10</b>									
82-84	4,1	250ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	4,1	250ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	5,0	305ci	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
82-84	5,0	305ci.	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
76-80	6,6	400ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
76-80	6,6	400ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
<b>C1500</b>									
88-92	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
92-97	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
92-97	5,7	L31	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
<b>C2500</b>									
88-97	4,3	LB4	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
89-01	5,7	L31	T20PR-U						0,8
88-97	5,7	LO5	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
<b>C30</b>									
82-84	4,1	250ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	4,1	250ci.	T20P-U						0,9
82-84	5,0	305ci	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
82-84	5,0	305ci.	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
76-80	6,6	400ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
76-80	6,6	400ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
<b>C3500</b>									
88-92	5,7	L31	T20PR-U						0,8
<b>Camaro</b>									
10-13	3,6	LLT	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-03	3,8	L36	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
13-16	6,2	LSA S/C			<b>**** ZTJ20R10</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
10-16	6,2	L99			<b>*ZTJ16R10</b>	PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
<b>Captiva</b>									
09-10	2,4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
11-17	3,0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-11	3,2	10HM	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
08-09	3,6		T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>CHEVROLET (GM) Continuación</b>										
<b>Captiva Sport</b>										
13-17	2,4	A24XE					ITL16TT	<b>ITL16</b>	0,8	
12-17	2,4	LEA				PTV16TT	ITV16TT	<b>ITV16</b>	0,8	
11-12	2,4	LE9				PTV16TT	ITV16TT	<b>ITV16</b>	0,8	
10-11	2,4	LE5				PTV16TT	ITV16TT	<b>ITV16</b>	0,8	
09-10	2,4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8	
12-17	3,0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
08-09	3,6		T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3	
08-11	3,6	LY7	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3	
<b>Carry</b>										
03-08	---		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
96-99	1,0		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
96-99	1,0	VAN PAS	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
<b>Cavalier</b>										
95-85	2,2	MPI	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3	
95-04	2,2	LN2	TJ14R-P15				IT16TT	IT16	1,5	
90-94	2,2	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9	
90-94	2,2	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9	
92-99	2,4	MPI	T20EPR-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5	
90-94	2,8	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8	
90-94	2,8	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8	
<b>Celebrety</b>										
82-85	2,8	MPI	T16PRU-11						1,0	
80-85	2,8	CARB	T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9	
80-85	2,8	Carb	T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9	
<b>Celebrity</b>										
82-84	---	Mec Aut	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9	
<b>Chevette</b>										
82-92	1,4		T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9	
82-92	1,6		T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9	
82-92	2,0		T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8	
<b>Chevy</b>										
05-09	1,4		W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
01-07	1,4	Z14XE	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
95-02	1,6	C16SEI	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
06-07	1,6	Aut A.A C2	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
05-09	1,6		W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
02-13	1,6	Z16XE	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
<b>Cheyenne</b>										
89-94	5,7	TBI	T14PR-U						0,9	
94-98	5,7	TBI	T20EPR-U15						1,5	
<b>Cheyenne 1500</b>										
94-98	5,7	TBI	T20EPR-U15						1,5	
<b>Cheyenne 3500</b>										
94-98	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CHEVROLET (GM) Continúa</b>									
<b>Cheyenne C-1500</b>									
94-98	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
<b>Corsa</b>									
96-04	1,0		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-04	1,0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1,0	EFI	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1,0	MPFI	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1,0	MPFI	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-04	1,4	MPFI	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-97	1,4	C14NZ	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-03	1,4	EFI	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-02	1,6	X16XE	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-04	1,6		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-04	1,6		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1,6	EFI	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1,6	MPFI	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1,6	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-97	1,6	C16XE	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	---
04-02	1,8	MPFI	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-08	1,8	.	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-08	1,8	C18XE	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	---
<b>Corsa Pick Up</b>									
94-97	1,4	C14NZ	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Corvette</b>									
14-18	6,2	LT1			<b>**** ZTJ16VR10</b>	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
<b>Cruze</b>									
11-16	1,8	141hp	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
09-16	1,8	F18D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
09-16	1,8	LUW			<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-16	1,8	LWE			<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>D-Max</b>									
05-09	2,4	& 3.0L CD DLS	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	3,0	CD DLS		<b>*PK16PR11</b>					1,1
<b>Épica</b>									
03-05	2,0		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	2,0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	0,8
03-06	2,5		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-06	2,5		K20TNR			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	0,8
<b>Esteem</b>									
96-03	1,3		K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-05	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1,6	MPI	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Esteem</b>									
96-03	1,6		K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Grand Blazer</b>									
94-00	4,1	LE7	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-00	5,7		T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>CHEVROLET (GM) Continuación</b>										
<b>Grand Vitara</b>										
06-10	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
00-03	2,0	5p	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
04-07	2,0	J20A	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
03-10	2,0	5p J20A DOHC	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
00-09	2,0		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
00-08	2,5		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
00-08	2,5	H25	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
08-09	2,7	XL7	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>Grand Vitara XL7</b>										
08-09	2,7		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>HHR</b>										
06-09	2,4	ts	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1	
<b>Impala</b>										
06-14	3,5	LZE			<b>*ZTJ16R10</b>	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1	
<b>Jimny</b>										
98-07	---	6v	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
98-07	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
98-07	1,3	4L G1388	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
98-07	1,3	4L M13A	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>Luv</b>										
98-99	1,6	D16Y5	KJ14CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
89-04	1,6		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
89-04	2,0		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
00-04	2,2		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
91-02	2,3		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
03-06	3,5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>Luv D-Max</b>										
05-09	---			<b>*PK16PR11</b>					1,1	
00-05	2,4			<b>*PK16PR11</b>					1,1	
05-10	2,4		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
06-10	3,5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>Malibu</b>										
13-16	3,0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
<b>Meriva</b>										
03-12	1,8	C18XE	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	---	
<b>Monza</b>										
95-98	1,8	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
90-95	1,8		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
88-94	1,8	Carb	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
88-94	1,8	EFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
95-92	1,8	CARB	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
95-98	2,0	EFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
95-98	2,0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
90-95	2,0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
88-94	2,0	MPFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
95-92	2,0	CARB	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CHEVROLET (GM) Continúa</b>									
<b>N200</b>									
08-13	1,2	B12D1	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,9
<b>N300 MAX</b>									
11-16	1,2	B12D1	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,9
<b>Optra</b>									
04-08	1,4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
03-05	1,6		K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-08	1,6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-14	1,6	LXT	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,8
03-05	1,8	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-08	1,8	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-08	1,8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
04-09	1,8	Aut	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-13	1,8	T18SED	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Orlando</b>									
13-14	2,4	LEA				PTV16TT	ITV16TT	<b>ITV16</b>	0,8
12-13	2,4	LAF				PTV16TT	ITV16TT	<b>ITV16</b>	0,8
<b>Rodeo</b>									
97-03	---	G161Z G200Z 4ZD1	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-99	2,6		K16PR-U11	<b>*PK16PR-L11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-00	2,6	G161Z G200Z 4ZD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-99	2,6	4ZE1	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
97-00	2,6	G161Z G200Z 4ZD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>S10</b>									
95-02	4,3	L35	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
<b>Sail</b>									
11-11	1,4		XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	0,8
11-17	1,4	1.4 16v (102 CV - C14)	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	0,8
<b>Samurai</b>									
91-02	---		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
98-02	1,3	G13BA	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Silverado</b>									
92-03	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
92-03	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
<b>Silverado 1500</b>									
14-15	6,2	L86			<b>**** ZTJ16VR10</b>	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
<b>Sonic</b>									
11-16	1,4	A14XER	KJ20CR-L11						1,1
11-16	1,6	F16D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
<b>Spark</b>									
06-10	0,8	F8CV	W16EXR-U11			PW16TT	IW16TT	<b>IW16</b>	1,1
05-10	0,8		W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-10	0,8	STD	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
10-17	1,0	B10D1	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,9
07-11	1,0	LA2	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-10	1,0		W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>CHEVROLET (GM) Continuación</b>										
<b>Spark Continuación</b>										
05-07	1,0	B10S1	Q16R-U11							1,1
05-10	1,0	STD	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>			PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-10	1,2	LMU	XU22EPR-U		*SXU22PR9				IXU22	0,9
10-17	1,2	B12D1	XU24EPR-U						<b>IXU24</b>	0,9
05-10	.8	TAXI	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>			PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
<b>Spark GT</b>										
10-16	1,2	LMU	XU22EPR-U		*SXU22PR9				IXU22	0,9
<b>Sprint</b>										
89-05	1,0	G10	W16EPR-U				PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
87-03	1,0		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-92	1,0		W16EP-U	P16PR8			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-05	1,3	G13B	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Suburban 1500</b>										
00-06	5,3	LM7	T20EPR-U15							1,5
<b>Super Carry</b>										
96-07	1,0		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Swift</b>										
93-95	1,0		W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
91-04	1,0	G10A	W16EPR-U				PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-98	1,3		W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-05	1,3	G13BA	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,3	CARB	W16EP-U	P16PR8			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	1,6		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-97	1,6	Aut	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Tahoe</b>										
08-09	---				<b>*ZTJ16R10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
08-09	---				<b>*ZTJ16R10</b>					1,1
14-18	5,3	L83			<b>**** ZTJ16VR10</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
13-14	5,3	LMG			<b>*ZTJ16R10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
07-14	5,3	LY5			<b>*ZTJ16R10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
<b>Tracker</b>										
13-18	1,8	A18XER	KJ20CR-L11							1,1
<b>Trail Blazer</b>										
02-03	4,2		T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>			PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
03-07	5,3		T20EPR-U15							1,5
<b>Traverse</b>										
09-14	3,6	LLT	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>			PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
<b>Trooper</b>										
95-03	---	4ZE1	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>			PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
95-03	---	4ZE1	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>			PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
89-96	---	4ZE1 Catalizador DLX	W20EPR-U11	P20PR11			PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
89-96	---	4ZC1 4ZD1 4ZE1	W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
88-96	---	4ZC1 4ZD1 4ZE1 STD	W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-03	3,2		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CHEVROLET (GM) Continúa</b>									
<b>Trooper Continúa</b>									
96-03	3,2	Wagon	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-03	3,2	6VD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Vectra</b>									
94-94	2,2	MPFI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-94	2,2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Vitara</b>									
92-96	1,6	Carb G16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-96	1,6	CARB G16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-01	1,6	Carb G16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-00	1,6	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-00	1,6	Carb G16A	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-00	1,6	G16B	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-00	1,6	G16B	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-07	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Vivant</b>									
03-03	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
<b>Wagon R</b>									
98-03	---	+	XU22EPR-U		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
98-02	1,2	K12A	XU22EPR-U		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
<b>WagonR</b>									
98-03	1,0	K10A	XU22EPR-U		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
<b>Zafira</b>									
04-13	2,0	X20XE	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	---
01-09	2,0		W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-05	2,0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	2,0	C20SEL	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	---
<b>CHRYSLER (JEEP / DODGE)</b>									
<b>Alpine</b>									
78-82	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
78-82	1,6		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>B100</b>									
93-95	5,2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5,2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>B350</b>									
93-95	5,2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5,2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Cherokee</b>									
88-93	5,2		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Cherokee Renegade</b>									
88-98	4,0		QJ16HR-U						1,1
<b>Cherokee Comanche</b>									
88-80	4,0		KJ20CR-L11						1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CHRYSLER (JEEP / DODGE) Continuación</b>									
<b>Cherokee Laredo</b>									
91-01	4,0	MPI	QJ16HR-U						0,9
<b>Cherokee Limited</b>									
01-06	4,0	MPI	QJ16HR-U						1,1
<b>Cherokee Sport</b>									
95-01	3,7		QJ16HR-U						1,1
<b>CJ10</b>									
84-87	4,2	Chasis Largo	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
<b>CJ5</b>									
65-80	3,8	232ci.CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>CJ7</b>									
75-80	4,2	252ci.CARB	<b>*W16EP-U</b>	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>D100</b>									
93-95	5,2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-96	5,2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-95	5,2	D350 B100 B350	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5,9	D350 B100 B350	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>D350</b>									
93-95	5,2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5,2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Discovery</b>									
97-98	---		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Dodge Ram 1500</b>									
96-99	5,2	MPI	QJ16HR-U						1,1
<b>Dodge Ram 2500</b>									
96-99	---		QJ16HR-U						1,1
96-99	5,2	MPI	QJ16HR-U						1,1
<b>Dodge Ram 3500</b>									
96-99	---		QJ16HR-U						1,1
96-99	5,2	MPI	QJ16HR-U						1,1
<b>Grand Cherokee</b>									
96-98	4,0		QJ16HR-U						1,1
<b>Grand Cherokee Laredo</b>									
95-07	5,2	MPI	QJ16HR-U						0,9
<b>Grand Cherokee Laredo</b>									
90-93	4,0		KJ20CR-L11						1,0
<b>Grand Cherokee Limited</b>									
95-05	5,2	MPI		<b>*PKJ20CR-L11</b>					1,1
<b>Grand Wagoneer</b>									
86-89	4,2		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
<b>Neon</b>									
95-00	2,0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-00	2,0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CHRYSLER (JEEP / DODGE) Continúa</b>									
<b>PT Cruiser</b>									
00-05	2,4	EDZ	K16R-U11				ITL16TT	<b>ITL16</b>	1,1
<b>Range Rover</b>									
98-02	4,6	TL4		<b>*PK16PR11</b>					1,1
<b>Town &amp; Country</b>									
07-09	3,8	EGH		<b>*P16R13</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3
<b>Town &amp; Country</b>									
07-09	3,6	LXI FDW	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
<b>Town&amp;Country</b>									
06-09	3,3	L LX	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
<b>Town&amp;Country</b>									
06-09	3,6	LXI FDW	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
<b>Voyager</b>									
00-07	3,3	EGA	P16R13	<b>*P16R13</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
<b>Wagoneer</b>									
71-80	5,0	304ci.	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
71-80	5,9	360ci.	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Willys</b>									
46-63	---		W20S-U						0,8
<b>Wrangler</b>									
97-01	2,5		KJ20CR-L11						1,0
91-97	4,0	MPI	QJ16HR-U						1,0
88-99	4,2	CJX	KJ20CR-L11						1,0
88-99	4,2	CJX	QJ16HR-U						1,1
<b>CITROËN</b>									
<b>AX</b>									
92-94	1,4	VSX TU3FMC TU3MC	Q16PR-U						0,8
96-97	1,4	Allure	Q20PR-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-97	1,4	Allure	Q20PR-U						0,8
94-98	1,4	VSX TU3FMC TU3MC	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
<b>Berlingo</b>									
10-12	1,6	EP6C	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,0
08-12	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
98-04	1,8	XU7JB LFX	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-04	1,8		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-04	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>Berlingo</b>									
02-04	1,4	TU1M+	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
98-02	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
<b>Berlingo FG 600</b>									
02-04	1,4	TU1M	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
00-04	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
<b>C2</b>									
07-09	1,4	TU33P	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CITROËN</b> <i>Continuación</i>									
<b>C2</b> <i>Continuación</i>									
07-09	1,4	TU33P	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>C3</b>									
10-15	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-15	1,4	TU3AE5						<b>IXUH22</b>	0,8
04-10	1,4	ET3J4			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
03-09	1,4	Inj TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-09	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-14	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1,6	TU5JP4	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
10-15	1,6	EP6C	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
03-09	1,6	Inj TU5JP4	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
02-14	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
03-09	3,0		K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>C3 Aircross</b>									
10-17	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
<b>C3 Picasso</b>									
09-15	1,6	EP6	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
09-15	1,6	EP6C	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>C3 Pluriel</b>									
03-12	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
<b>C4</b>									
05-11	1,4	ET3J4			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
11-14	1,6	EP6C	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
05-09	1,6	SX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	1,6	SX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
07-09	2,0	PICASSO	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
06-09	2,0	SX VTR	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
<b>C4 Picasso</b>									
07-13	2,0	EW10A	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>C5</b>									
10-14	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
01-04	1,8	EW7J4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-13	2,0	EW10A	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
03-09	2,0		K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
01-02	2,0	EW10D	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-04	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
08-12	3,0	ES9A				PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,8
03-09	3,0		K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-04	3,0	ES9J4S	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>C5</b>									
03-09	2,0		K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
<b>C5 Estate/Break</b>									
08-12	2,0	EW10A	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-02	2,0	EW10D	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-04	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CITROËN</b> <i>Continuación</i>									
<b>C8</b>									
03-04	3,0	ES9J4S	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>DS3</b>									
10-14	1,6	EP6C	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
10-14	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
10-14	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>DS4</b>									
11-15	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>DS5</b>									
12-15	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Familiar</b>									
00-04	1,8		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-04	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>Saxo</b>									
00-04	1,1	TU1JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-02	1,4	TU33P	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-04	1,6	VTS	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-04	1,6	TU5J4	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-00	1,8	&2.0i	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
<b>Saxo</b>									
96-02	1,4	TU33P	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
98-04	1,6	VTS	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
<b>Xantia</b>									
93-98	1,6	XU5JP	K16TNR-S9			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
98-03	1,8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
98-03	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-98	1,8	XU7JP LFX	K16TNR-S9						0,8
95-01	1,8	XU7JP4	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-98	1,8	XU7JP LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-99	2,0	XU10J2TE Turbo	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	2,0	XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
95-98	2,0	Turbo XU10J4R	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-98	2,0	XU10J4D	K20TNR						---
93-99	2,0	XU10J2C	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
95-99	3,0		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95-01	3,0		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Xantia</b>									
95-98	2,0	Turbo XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Xsara</b>									
97-05	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-02	1,6	110hp TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
02-08	1,6	TU5.JP90	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-02	1,8	XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-00	1,8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
97-01	1,8	XU7JP4	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
90-02	1,8	XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-08	1,8	SX	K16TNR-S9						0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>CITROËN</b> <i>Continuación</i>									
<b>Xsara</b> <i>Continuación</i>									
98-04	2,0	XU10J4RS	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-04	2,0	XU10J4RS	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Xsara Picasso</b>									
01-08	1,6	TU5.JP90	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
01-08	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>ZX</b>									
93-97	1,4		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-97	1,4	Aura Advantage	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,7
94-97	1,8	XU7JP	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
93-97	1,8	XU7 JP	Q16PR-U						0,9
<b>Dacia</b>									
<b>1300</b>									
73-84	---		W20FP-U					IWF20	0,6
<b>1410</b>									
82-97	---	/Duster	W20FP-U					IWF20	0,6
<b>DAEWOO</b>									
<b>Cielo</b>									
94-98	1,5	V15L	K20PR-U11	<b>*PK20PR11</b>	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	1,5		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-99	1,5	BX	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-99	1,5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-97	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
93-99	1,6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Cielo BX / Lanos</b>									
92-99	1,5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Cielo GLX / Lanos</b>									
93-99	1,5		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	1,6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Damas</b>									
97-03	0,8	CARB	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-03	0,8	SOHC	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Damas</b>									
97-03	0,8	CARB	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Espero</b>									
93-97	1,5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-97	1,5	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-97	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	1,5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
93-97	1,5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-97	2,0	SOHC	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
<b>Korando</b>									
99-00	---		W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>DAEWOO</b> <i>Continuación</i>									
<b>Korando Gasolina</b>									
99-00	---		W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
<b>Lanos</b>									
93-99	1,5		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-99	1,5	BX	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-99	1,5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-03	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-03	1,5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-03	1,6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	1,6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Leganza</b>									
98-03	2,0	DOHC	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-03	2,0	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	2,0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Magnus</b>									
99-05	2,0	X20SED	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	---
<b>Matiz</b>									
00-03	---		W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
00-03	0,8		W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
03-05	1,0	B10S	W16EPR-U11			PW16TT	IW16TT	<b>IW16</b>	1,1
<b>Musso</b>									
99-00	---	E32	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-00	3,2		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Nubira</b>									
93-03	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-03	1,5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-03	1,6	A16DMS	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-03	1,6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-03	1,8		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-03	1,8	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	2,0	DOHC	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-05	2,0	DOHC	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Nubira</b>									
98-03	1,6	MPI DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Racer</b>									
92-97	1,5	SOHC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-98	1,5	Gti SOHC	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-98	1,5	Cielo GTI SOHC	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Rezzo</b>									
01-05	2,0	X20SED	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	---
<b>Tacuma</b>									
01-03	1,6	4v	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-03	1,6	4v	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,2
01-03	1,8	4v	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-03	1,8	4v	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-03	2,0	4v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>DAEWOO</b> <i>Continuación</i>									
<b>Tacuma</b> <i>Continuación</i>									
01-03	2,0	4v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
<b>Tico</b>									
97-00	0,8	F8C	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
97-00	0,8	I F8C	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-01	0,8	F8C	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-01	0,8	F8B	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	0,8	F8C DX	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
<b>Daihatsu</b>									
<b>Applause</b>									
98-00	1,6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	---
93-97	1,6	I	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Applause,</b>									
93-97	1,6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Charade</b>									
93-98	1,3	& 1.6L Sedán	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00	1,4	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00	1,4	MPI	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-96	1,6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	---
<b>Extol</b>									
00-12	1,3	K3VE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
<b>Feroza</b>									
96-99	---		K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
91-00	---	F300 HD-E	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-98	1,6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	---
<b>Feroza</b>									
91-00	---	HD-C HD-E	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Gran Move</b>									
98-04	1,5	SOHC	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-04	1,5	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-04	1,6	SOHC	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-04	1,6	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Materia</b>									
08-09	1,3		XU22PR9*		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
08-09	1,3		XU22PR9*		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	1,0
08-09	1,5		XU22PR9*		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
07-13	1,5	3SZVE	XU22PR9*		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
<b>New Sirion</b>									
05-09	1,0		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-09	1,3	M300	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-09	1,3	M300	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Rocky</b>									
92-99	---	4WD F300 HD-E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-99	---	4WD F300 HD-E	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
91-02	---	4WD F80 V 3Y	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-02	---	4WD F80 V F85 V 3Y	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Daihatsu Continúa</b>									
<b>Sirion</b>									
99-04	---	A.A 1.3	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98-01	1,0	EJDE	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	1,0	EJVE	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
97-03	1,3	M 101 M111	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-14	1,5	3SZVE	XU22PR9*		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
<b>Terios</b>									
98-06	1,3		K20TNR-S						1,0
97-06	1,3		K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-01	1,3	HCEJ	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	---
97-03	1,3	SOHC	K20TNR-S						1,0
06-10	1,5	3SZVE	XU22PR9*		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
<b>Terios</b>									
05-09	1,5		XU22PR9*		<b>*SXU22PR9</b>			IXU22	0,9
<b>YRV</b>									
02-06	1,3		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
02-06	1,3	K3VE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
<b>DODGE</b>									
<b>1500</b>									
66-78	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>1800</b>									
77-78	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Caravan</b>									
06-10	3,0		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
06-10	3,3	LX	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
06-10	3,3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
<b>CJ10</b>									
84-87	4,2	Chasis Largo	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
<b>CJ5</b>									
65-80	3,8	232ci Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>CJ7</b>									
80-87	4,2	252ci Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Journey RT</b>									
10-15	3,5		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
<b>Journey SE</b>									
10-15	2,4		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Neon</b>									
95-00	2,0	Mec Aut 2.0i	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Neon</b>									
95-00	2,0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Polara</b>									
76-79	---		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
76-79	---		W14EP-U						0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>DODGE Continuación</b>									
<b>Ram 1500</b>									
96-99	5,2	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Ram 2500</b>									
96-99	5,2	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Ram 3500</b>									
96-99	5,2	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Dodge (Chrysler)</b>									
<b>Caravan</b>									
96-00	2,4	EDZ	K16R-U11				ITL16TT	ITL16	1,1
<b>Challenger</b>									
11-15	3,6	ERB	XU22HDR9		<b>*SKU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
11-15	6,4	ESG				PTL20TT	ITL20TT	<b>ITL20</b>	0,8
<b>Charger</b>									
12-15	6,4	ESG				PTL20TT	ITL20TT	<b>ITL20</b>	0,8
<b>Dakota</b>									
96-05	2,5	EDM	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Dart</b>									
12-13	1,4	EAF Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
<b>Durango</b>									
11-17	3,6	ERB	XU22HDR9		<b>*SKU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
00-09	4,7	EVA	KJ16CR-L11						1,1
<b>Grand Caravan</b>									
07-11	3,3	EGM	P16R13	<b>*P16R13</b>			ITL16TT	ITL20	1,3
11-16	3,6	ERB	XU22HDR9		<b>*SKU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
07-11	3,8	EGH		<b>*P16R13</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3
<b>Journey</b>									
09-13	2,4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-13	2,4	EDG		<b>*PKJ16CR8</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
08-12	2,7	EER				PTL20TT	ITL20TT	<b>ITL20</b>	0,8
12-16	3,6	ERB	XU22HDR9		<b>*SKU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Neon</b>									
96-99	2,0	ECC	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-06	2,0	ECB	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Ram 1500</b>									
10-15	5,7	EZH	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Ram 2500</b>									
93-09	8,0	EWA	W16EPB10			PW16TT	IW16TT	IW16	1,0
<b>Viper</b>									
96-03	8,0	EWB	QJ16HR-U						0,8
<b>Dongfeng (DFM)</b>									
<b>EQ1021 Xintianyou</b>									
01-04	2,2	4Y	W16EXR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Dongfeng (DFM) Continuación</b>									
<b>Succe</b>									
10-14	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
<b>Ferrari</b>									
<b>F355 Spider</b>									
95-95	3,5							IU22	0,9
<b>F40</b>									
95-97	---		U24ES-N					IU24	0,5
95-97	---		U24ES-N						0,5
95-97	---		U24ES-N						0,8
<b>F50</b>									
95-97	---							IU22	0,5
<b>F550 Maranello</b>									
96-99	---		XU27EPR-U					IXU27	0,7
<b>Testarossa</b>									
86-90	---		X24ESR-U						0,6
86-90	4,9		X24ESR-U						0,6
86-90	4,9	12V	X24ESR-U					IX24	0,6
<b>FIAT</b>									
<b>131</b>									
81-84	---	Mirafiori Panorama	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
81-84	---	Mirafiori Panorama	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
80-82	---		W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>147</b>									
79-84	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
79-84	1,0	Panorama	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
82-98	1,3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>500</b>									
07-12	1,2	169A4000	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	1,0
15-18	1,4	312A1000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
13-17	1,4	R	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>					1,1
07-12	1,4	169A3000	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	1,0
<b>500C</b>									
11-15	1,4	R	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>					1,1
10-15	1,4	169A3000	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	1,0
<b>Brava</b>									
96-98	1,4	182A3000	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-97	1,6		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-03	1,8		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	1,8		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>Bravo</b>									
08-15	1,4	198A1000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
08-15	1,4	198A4000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
95-01	2,0	HGT 147hp	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
<b>Duna</b>									
91-96	1,1	146A4048	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>FIAT Continúa</b>									
<b>Duna Continúa</b>									
91-96	1,4	160A1046	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Fiorino</b>									
93-96	1,0	156A2246	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-05	1,3	Furgon	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-01	1,4	146D5000	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-01	1,6	146D6000	Q22PR-U					IQ22	0,8
94-01	1,6	146C6000	W22EPR-U					IW22	0,8
<b>Fiorino Furgon</b>									
03-08	1,3		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Fiorino Pick Up</b>									
94-01	1,4	146D5000	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-01	1,6	146D6000	Q22PR-U					IQ22	0,8
<b>Idea</b>									
07-09	1,8	HLX Flex	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Idea</b>									
09-15	1,8	HLX Flex	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Marea</b>									
01-02	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Marea S.W./Weekend</b>									
99-00	1,6	182A4000	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
<b>Mirafiori</b>									
81-84	---		W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
82-86	1,5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Palio</b>									
05-08	1,3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-08	1,3	Fire	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,9
06-10	1,3	MPIELX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
06-10	1,3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,8
07-12	1,3	MPI ELX	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-12	1,4	Fire Flex Weekend	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-00	1,6	SPI MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-11	1,6		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-98	1,6	MPI	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-98	1,6	MPI	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-12	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
06-10	1,6	MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
07-12	1,6	MPI SPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-07	1,8		W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Palio</b>									
02-08	1,3	Fire	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,8
<b>Palio Weekend</b>									
05-13	1,4	310A2011	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	0,8
01-05	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>FIAT</b> <i>Continuación</i>									
<b>Panda</b>									
12-13	1,2	169A4000	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	1,0
<b>Premio</b>									
92-95	1,3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	1,5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6	CARB	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6	Carb CS	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6	CARBCS	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	1,6	Weekend	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Punto</b>									
10-13	1,4	350A1000	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	1,0
09-13	1,4	198A1000 Turbo	XU27EPR-U					<b>IXU27</b>	0,8
07-10	1,4	310A2011	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	0,8
08-13	1,8	Y2	K20PR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Siena</b>									
99-03	1,2	178B5000	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-13	1,2	188A4000	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-12	1,2	188A5000	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,8
97-04	1,3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-04	1,3	MPI	XU24EPR-U					IXU24	0,8
97-04	1,3	MPI	XU24EPR-U					IXU24	0,9
04-07	1,4		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-07	1,4	Fire Flex	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1,4	178B2016	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
12-15	1,4	310A2011	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	0,8
07-12	1,4	Fire Flex	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-05	1,6	178B3000	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
01-02	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-06	1,8		W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Siena</b>									
07-12	1,3	Fire ELX	XU24EPR-U					IXU24	0,8
<b>Stilo</b>									
02-04	1,2	188A5000	XU24EPR-U					<b>IXU24</b>	0,8
04-07	1,4	192B2000	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	1,0
02-08	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-06	1,8		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	1,8		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-06	1,8	Flex	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-08	1,8	LTS Confort	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-06	2,4		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-06	2,4		K20TNR			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	0,8
<b>Strada</b>									
05-07	1,3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-04	1,8	Trekking Flex	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
06-08	1,8	Flex	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Strada Pick Up</b>									
09-14	1,4	310A2011	XU22EPR-U					<b>IXU22</b>	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>FIAT</b> <i>Continuación</i>									
<b>Strada Trekking</b>									
04-08	1,8	Flex	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Tempra</b>									
92-94	1,6	CARB	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-98	1,6	Carb	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-96	2,0		W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	2,0	SPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-96	2,0	Con distribuidor	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	2,0	SPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Tipo</b>									
96-97	1,6		Q16PR-U						0,8
96-97	1,6	ie	Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
96-97	1,6	MPI SX	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
<b>Uno</b>									
98-00	1,0	156A2246	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-97	1,0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,0	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,0	&Mille Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,0	& Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-94	1,0	CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-06	1,1	146A4048	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-05	1,3	Furgon Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-97	1,3	MPI Club	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-97	1,3	MPI Club	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
89-00	1,4	146A8000 Turbo	K22PBR-S	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
89-06	1,4	160A1046	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-97	1,6	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,6	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,6	Uno Racing Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Uno Furgoneta</b>									
05-07	1,3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>FORD</b>									
<b>Aerostar</b>									
90-97	2,3	& 3.0L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
92-94	3,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-94	3,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
94-94	4,0	MPI	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-94	4,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
<b>Bronco</b>									
96-98	4,9	CARB	MA16P-U						0,9
92-93	4,9	CARB	MA16PR-U						0,9
96-98	5,0	& 5.8L MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5,0	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5,0	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5,8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5,8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
<b>E-100</b>									
86-92	5,0	302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>FORD</b> <i>Continuación</i>									
<b>E-100</b> <i>Continuación</i>									
86-92	5,0	302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
74-78	5,8	351ci.	<b>*T16PR-U11</b>						1,1
<b>E-100 Van</b>									
74-77	5,8	351ci.	<b>*T14PR-U15</b>			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
<b>E-350</b>									
86-92	5,0	302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
86-92	5,0	302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
<b>Eco Sport</b>									
03-05	1,0		T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
<b>Econoline Van</b>									
92-04	5,8		T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
<b>Ecosport</b>									
03-07	1,0							IT22	1,0
03-05	1,6	ZETEC Rocam					ITV20TT	ITV20	.8
05-09	2,0	Duratec 4x4	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
03-07	2,0		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
<b>Edge</b>									
08-09	3,5					PT16TT	IT16TT	<b>IT16</b>	1,4
<b>Edge Limited</b>									
08-09	3,5		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
<b>Escape</b>									
06-12	---	3 OL XLS	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
13-15	2	Ecoboost					ITV20TT	ITV20	.8
01-09	2,3		T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
08-09	3,0		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5
08-09	3,0					PT16TT	IT16TT	<b>IT16</b>	1,5
08-09	3,0	XLS		<b>*PT16EPR10</b>					1,2
<b>EXC E-100</b>									
78-85	5,8	351ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
<b>Expedition</b>									
97-05	4,6		T20EPR-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
97-07	5,4		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
97-07	5,4		T20EPR-U15						1,4
<b>Explorer</b>									
04-06	---	XTL				PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
06-10	---	XTL Aut	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
01-04	---	SOHC	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
04-08	4,0	Lts	T20EPR-U15						1,4
98-03	4,0	12vXLT				PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
98-03	4,0	XLT	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
96-00	4,0	OHV		<b>*PT16EPR10</b>					1,0
93-96	4,0	MPIDHB	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
93-00	4,0	OHV	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>FORD</b> <i>Continuación</i>										
<b>Explorer</b>										
11-16	3,5						ITV20TT	ITV20	.8	
93-96	4,0	MPI DHB	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3	
08-12	4,0		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4	
<b>F-150</b>										
98-01	4,2	EFI	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
94-97	4,9	CARB	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
97-99	5,4	EFI	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
00-01	5,4		T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8	
00-01	5,4		T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3	
<b>F-150</b>										
98-01	5,4	EFI	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
<b>F-350</b>										
87-92	4,9	CARB	MA16PR-U						0,9	
94-99	4,9	CARB	MA16P-U						0,9	
92-99	4,9	Carb	MA16PR-U						0,9	
90-94	5,8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
94-99	5,8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
94-99	5,8	MPI Cabina	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
<b>F-600</b>										
81-82	---	255ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
81-82	---	255ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
<b>F-750</b>										
79-80	---	370ci.	T20R-U						0,9	
64-92	---	360ci	MA16PR-U						0,9	
<b>F-750,</b>										
64-92	---	360ci.	MA16PR-U						0,9	
<b>Festiva</b>										
92-00	1,3		W20EP-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
92-00	1,3	CARB	W20EP-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
00-01	1,3	SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
<b>Fiesta</b>										
97-00	1,0	Endura	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0	
97-00	1,0	& 1.3L motor Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0	
97-00	1,3	Endura	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0	
97-00	1,3	Endura	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0	
99-01	1,6	ZETEC Rocam					ITV20TT	ITV20	.8	
13-17	1,6	16v / Sigma 120cv					ITV20TT	ITV20	.8	
<b>Focus</b>										
07-08	1,8	ZETEC	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3	
<b>Fusion</b>										
08-09	3,0		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5	
08-09	3,0					PT16TT	IT16TT	<b>IT16</b>	1,5	
<b>Laser</b>										
97-05	1,6	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
02-06	1,6	&1.8L MPI	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>FORD</b> <i>Continuación</i>									
<b>Laser</b> <i>Continuación</i>									
97-05	1,8	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Pick-Up F-150</b>									
94-97	4,9	CARB	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
<b>Ranger</b>									
98-01	2,3		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-01	2,3	& 3.0L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-01	2,5	SOHC	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
98-00	2,5	SOHC	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
93-00	3,0		T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
93-00	3,0	MPI	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
99-03	4,0	Doble Cab	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
93-94	4,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
93-94	4,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
<b>Taurus</b>									
96-00	3,0	DOHC	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
96-00	3,0	DOHC		<b>*PT16EPR10</b>					1,0
93-96	3,0	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
93-96	3,0	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
<b>Van E-100</b>									
92-97	5,8	351ci M	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
<b>Van Econoline</b>									
92-94	5,8		T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
<b>Ford (Europe)</b>									
<b>Fiesta</b>									
97-99	1,0	ZH10JRB	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
03-08	1,2	M7JA	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
03-08	1,2	M7JB	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1,2	FUJA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-08	1,2	FUJB	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
99-99	1,3	JJJ	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-99	1,3	J4L	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-99	1,3	JJE	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
96-99	1,3	J4C	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
95-02	1,3	J4R	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
02-08	1,3	A9JA	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1,3	A9JB	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1,3	BAJA	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
01-02	1,3	J4T	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
01-02	1,3	JJM	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
00-01	1,3	J4Q	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
00-01	1,3	JJK	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
02-08	1,6	FYJB	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
00-01	1,6	L1T	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
<b>Focus</b>									
08-13	1,6	HXDB	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
05-13	1,6	HXDA	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
08-13	2,0	AODE				PT20TT	IT20TT	<b>IT20</b>	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>Ford (Europe) Continuación</b>										
<b>Fusion</b>										
02-12	1,4	FXJA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
02-12	1,4	FXJB	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,0
02-12	1,4	FXJC	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
<b>Ka</b>										
98-00	1,0	ZH10JRB	T20EPR-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,0
97-03	1,3	JJB	T16EPR-U	<b>*PT16EPR10</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
<b>Ford (USA)</b>										
<b>E150 Econoline</b>										
97-08	4,6	99W	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
<b>E250 Econoline</b>										
97-08	4,6	99W	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
80-85	4,9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
97-08	6,8	99S4	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
88-92	7,5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
83-88	7,5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
<b>E350 Econoline</b>										
97-08	4,6	99W	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
80-85	4,9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
97-08	6,8	99S4	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
88-92	7,5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
83-88	7,5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
<b>Escape</b>										
12-15	2,0	TPWA Turbo					ITV20TT	ITV20		0,8
<b>Explorer</b>										
96-02	4,9	99E	T16PR-U11							1,1
96-02	5,0	30250	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,1
<b>F150</b>										
80-86	4,9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
10-14	6,2	C62RSEM					ITV20TT	ITV20		---
<b>F250</b>										
08-15	4,6	99W	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
92-98	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
88-97	7,5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
83-89	7,5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
<b>F350</b>										
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
97-04	6,8	99S1	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
88-97	7,5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
83-89	7,5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
<b>Mustang</b>										
10-14	5,0	99F	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>GMC (GM)</b>									
<b>Yukon XL 1500</b>									
07-15	6,2	L92			<b>*ZTJ16R10</b>	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
<b>Great Wall</b>									
<b>Haval M4</b>									
12-14	1,5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Voleex (Tengyi) C20R</b>									
12-14	1,5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Voleex (Tengyi) C30</b>									
10-14	1,5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Wingle</b>									
09-13	2,4	4G69S4N	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>HONDA</b>									
<b>Accord</b>									
87-91	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-15	2,0	R20A3	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-06	2,0	K20A6	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-03	2,2	H22A7	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
96-97	2,2	EX LX	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
98-03	2,3	VTI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-05	2,3	EX EXR	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-05	2,3	VTECEX EXR	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
08-13	2,4	K24Z2	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
08-15	2,4	K24Z3	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
03-08	2,4	K24A3	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-06	2,4	K24A4	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-09	2,4	VTEC	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-08	3,0		KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-08	3,0	EX VTEC	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-08	3,0	VTECEX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
00-08	3,0	Aut	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
13-16	3,5	J35Y3	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
08-13	3,5	J35Z2	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Accord Crosstour</b>									
10-13	3,5	J35Z2	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Accord,</b>									
84-88	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Civic</b>									
06-11	1,3	LDA2	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
88-90	1,4	D14A1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-06	1,4	D14Z5	KJ16CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>				1,1
89-93	1,5	CARB	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1,5	LSI	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1,5	LSI	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-95	1,5	Carb	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-00	1,5	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
92-00	1,5	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
97-00	1,6	EFI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>HONDA</b> <i>Continuación</i>										
<b>Civic</b> <i>Continuación</i>										
96-00	1,6	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-00	1,6	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-96	1,6	LX LXB	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-03	1,6	VTEC	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-00	1,6	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-00	1,6	DX LX EX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-95	1,6	LX MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-95	1,6	MPILX	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
98-01	1,7	D17A6	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-06	1,7	D17Z4	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-07	1,7	VTEC LX EX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-07	1,7	VTECLX EX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-05	1,7	Vti CRX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
12-15	1,8	R18Z1	XU22HDR9		<b>*DXU22HCR-D11S</b>			IXUH22I	1,1	
06-09	1,8	LX EX	KJ20DR-M11		<b>*SKJ20DR-M11S</b>	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1	
06-12	1,8	R18A1	KJ20DR-M11		<b>*SKJ20DR-M11S</b>	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1	
06-13	1,8	R18A2	KJ20DR-M11		<b>*SKJ20DR-M11S</b>	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1	
07-12	2,0	K20Z4			<b>*SK22PR-M11S</b>			IK22G	1,1	
12-15	2,4	K24Z7	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1	
<b>Civic Coupe</b>										
12-16	2,4	K24Z7	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1	
<b>Civic Si</b>										
06-08	2,0	VTEC			<b>*SK22PR-M11S</b>			IK22G	1,1	
<b>CR-V</b>										
99-01	2,0	B20B9	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
99-02	2,0	B20Z1	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
99-02	2,0	B20Z3	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
97-99	2,0	B20B3	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
00-04	2,4	LX EX 2.4L LX EX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
12-15	2,4	K24Z7	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1	
10-12	2,4	K24Z4	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1	
07-12	2,4	K24Z1	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1	
02-07	2,4	K24A1	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>CRV</b>										
97-01	---	2000 DOHC	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
97-99	2,0	B20B3	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
97-01	2,0	DOHC	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
00-04	2,0		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-08	2,4	LX EX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>Fit</b>										
09-14	1,3	L13A			<b>*DK20PR-D13</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3	
08-13	1,3	L13A3			<b>*DK20PR-D13</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3	
08-14	1,3	L13A8			<b>*DK20PR-D13</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3	
03-08	1,4	Twin Spark LX EX DSI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
03-08	1,4	DSI Twin Spark	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
03-08	1,4	LX EX DSI Twin Spark	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
15-18	1,5	L15B1			<b>*DXE22HCR11S</b>		IXEH22TT		1,1	
06-08	1,5	VTEC	KJ20DR-M11		<b>*SKJ20DR-M13</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>HONDA</b> <i>Continuación</i>									
<b>Fit</b> <i>Continuación</i>									
05-08	1,5	VTEC EX	KJ20DR-M11		<b>*SKJ20DR-M13</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
<b>Integra</b>									
87-91	---	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-04	1,8		KJ20DR-M11		<b>*SKJ20DR-M11S</b>	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
82-88	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Jazz</b>									
02-08	1,3	L13A1	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Legend</b>									
93-95	3,2	C35A5	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-05	3,5		K16PR-L11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Odyssey</b>									
90-97	2,2	MPIEX	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
97-02	2,2	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
01-97	2,2	EX EXL	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
11-15	3,5	J35A8	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
11-15	3,5	J35Z8	XU22HDR9		<b>*DXU22HCR-D11S</b>			IXUH22I	1,1
05-10	3,5	J35A4	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16DR-M11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
05-11	3,5	J35A6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16DR-M11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
01-04	3,5	J35A4	K16PR-L11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Pilot</b>									
03-04	---	3000	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
03-04	3,0		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
09-15	3,5	J35Z4	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
03-07	3,5		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Prelude</b>									
87-91	---	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-95	1,8		KJ20DR-M11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
84-88	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-94	2,2	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
93-94	2,2	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
93-94	2,3	MPI	KJ20CR11	<b>*PKJ20CR-L11</b>	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
93-94	2,3	MPI	KJ20CR11	<b>*PKJ20CR-L11</b>	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
<b>HYUNDAI</b>									
<b>Accent</b>									
96-03	1,3	GL GLS	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-13	1,4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-00	1,5	G4ER	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-03	1,5	12vG4EA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-03	1,5	G4EA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-01	1,5	GL GLS	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-07	1,5	G4EK	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-07	1,5	Gyro GL GLS FE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-07	1,5	LS GLS 1.3L SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-11	1,6	G4ED	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Accent Gyro</b>									
03-07	1,5	GL GLS LS	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>HYUNDAI</b> <i>Continuación</i>									
<b>Accent Gyro</b> <i>Continuación</i>									
03-07	1,5	GL GLS LS	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Accent Verna</b>									
00-03	1,5	LS GLS	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Accent Vision</b>									
06-09	1,4	LS GLS	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Atos</b>									
99-02	0,8	& 1.0L 12v	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-03	0,8	G3HJ	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-01	1,0	12vOrigen IndiaCon Distribuidor	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-04	1,0	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1,0	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-07	1,0	SOHC	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Atos Prime</b>									
02-09	---	1000	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Avante</b>									
96-00	1,8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	1,8	G4GM	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	2,0	G4EC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	2,0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Azera</b>									
12-14	3,0	G6DE Turbo	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>City</b>									
06-10	1,0	TAXI	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Elantra</b>									
11-15	1,6	G4FG	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
00-06	1,6	G4ED	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	1,8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
11-15	1,8	G4NB	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
01-05	2,0	XD GLS	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	2,0	XD GLS 2.0L DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Elantra Avante</b>									
96-00	1,8	DOHC	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
96-00	1,8	Sedan	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
<b>Eon</b>									
11-15	0,8	9v G3HA	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>Excel</b>									
93-96	1,3	& 1.5L GLS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-96	1,5	SOHC	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
<b>Genesis</b>									
08-14	3,3	G6DB	K16PR-L11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-A11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-13	3,8	G6RB	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR115</b>			IXUH22I	1,1
<b>Genesis Coupe</b>									
08-14	2,0	G4KF Turbo			<b>*ZK20HQ8</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>HYUNDAI</b> <i>Continuación</i>									
<b>Getz</b>									
02-09	1,3		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-12	1,4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1,4		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-13	1,6	G4EDG	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-09	1,6	&1.4L	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-09	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Getz</b>									
02-09	1,3		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1,4		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Grand i10</b>									
15-17	1,0	G3LA	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
14-17	1,2	G4LA	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>i10</b>									
14-17	1,0	G3LA	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
08-11	1,1	69cv G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
10-15	1,1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-09	1,1		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
14-17	1,2	G4LA	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
08-09	1,2		XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>i25</b>									
14-16	1,4	G4LC	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
11-14	1,4	G4FA	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
11-14	1,6	G4FD	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
<b>i30</b>									
07-10	1,6	CVVT85kW G4FC	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
12-15	1,6	G4FC	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
12-15	1,6	G4FD	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
09-10	2,0	145hp G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-10	2,0	145cv G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-13	2,0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>i35</b>									
11-15	1,6	132	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
11-15	1,8	G4NB	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>i40</b>									
12-15	2,0	G4NA	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>i45</b>									
10-15	2,4	G4KC	K16HPR-U11		<b>*FK16HQR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>New Elantra</b>									
01-07	2,0	XD GLS 2.0	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-07	2,0	XD G4GC-G	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>New Elantra</b>									
00-07	2,0	XD G4GC-G Sedan	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Pony</b>									
74-85	1,3	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>HYUNDAI</b> <i>Continuación</i>										
<b>Pony</b> <i>Continuación</i>										
74-85	1,3	Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
<b>Santa Fe</b>										
09-13	2,4	G4KE	K16HPR-U11		<b>*FK16HQR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
02-03	2,4		W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
01-03	2,4	DOHC	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
06-13	2,7	G6EA	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
01-04	2,7		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
00-06	2,7	G6BA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>SantaFe</b>										
02-03	2,4		W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
01-03	2,4	DOHC	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
<b>Santamo</b>										
99-03	2,0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-03	2,0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-03	2,0	G4JPE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>Santro</b>										
98-02	1,0	G4HC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-09	1,0		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-09	1,1		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>Santro Xing</b>										
05-08	1,1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>Sonata</b>										
98-05	2,0	G4JP	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-98	2,0	G4CP	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-98	2,0	G4EP2SA	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
93-97	2,0		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
05-09	2,4	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
05-09	2,4	SOHC	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
00-05	2,4		W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
98-02	2,5	G6BV	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
97-01	3,0	GLS SOHC	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
<b>Starex</b>										
08-12	2,4	G4CS24L	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
03-04	2,4	G4JS	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
<b>Super Pony</b>										
13-14	1,5	G4EK	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
<b>Terracan</b>										
06-07	3,0		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
06-07	3,0	4x4	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
02-08	3,5	G6CU	K16PR-L11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-A11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>Tiburon</b>										
98-02	1,6	DOHC	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-02	1,8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-00	2,0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-02	2,0	G4DF	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>HYUNDAI</b> <i>Continuación</i>									
<b>Tiburon</b> <i>Continuación</i>									
00-04	5,4		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	1,6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	1,8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	2,0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Tucson</b>									
09-16	2,0	G4KD	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
05-08	2,0	Mec.	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	2,0		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-04	2,7		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-07	2,7		K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
04-10	2,7	G6BA	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Tucson iX35</b>									
13-13	2,0	G4KD			<b>*ZK20HQR8</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
10-14	2,4	G4KE	K16HPR-U11		<b>*FK16HQR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Tuscani</b>									
01-07	2,7	G6BAG	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Veloster</b>									
11-11	1,6	MPI128cv CVVT	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
11-14	1,6	G4FC	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
11-14	1,6	G4FD	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
<b>Vera Cruz</b>									
07-09	3,8		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Veracruz</b>									
07-09	3,8		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Verna</b>									
00-03	1,5	G4FK	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Visto</b>									
98-01	0,8	F8CN	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>ISUZU (CHEVROLET)</b>									
<b>Amigo</b>									
90-94	2,3	4ZD1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
90-94	2,3	4ZD1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
88-89	2,3	4ZD1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
88-89	2,3	4ZD1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
88-95	2,6	4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
88-95	2,6	4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
<b>KB</b>									
91-00	2,3	4ZD1	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-04	3,5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Pick-Up</b>									
92-95	2,3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
92-95	2,6		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>ISUZU (CHEVROLET) Continúa</b>										
<b>Rodeo</b>										
93-97	2,6	SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
97-00	2,6	E SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
91-95	2,6	4ZE1 SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
91-95	2,6	SFI4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
93-97	3,2	SFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
93-96	3,2	SFIISZ	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
97-00	3,2	V SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-00	3,2	ISZ SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
93-95	3,2	ISZ SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
93-95	3,2	SFIISZ	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>Trooper</b>										
84-85	2,0		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
86-88	2,3		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
92-97	3,2	SFI6VD1	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
97-00	3,2	6VD1 SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-00	3,2	6D1 SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
92-95	3,2	6VD1 SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
92-95	3,2	SFI6VD1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
91-98	3,2	6VD1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>JAGUAR</b>										
<b>Daimler Sovereign</b>										
90-97	3,2	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
86-89	3,6	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
90-98	4,0	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
<b>XF</b>										
12-15	2,0	204PT Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>	0,8	
08-15	3,0	AJ6WG				PT20TT	IT20TT	<b>IT20</b>	1,1	
08-15	4,2	S2G			<b>*SK16PR-A11</b>				1,1	
08-15	4,2	STS S/C			<b>*SK16PR-A11</b>				1,1	
<b>XJ</b>										
12-14	2,0	204PT Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>	0,8	
<b>XJ-6</b>										
90-97	3,2		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
86-92	3,6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
90-98	4,0		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
<b>XJ-S</b>										
86-91	3,6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
90-96	4,0		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
<b>JEEP</b>										
<b>Cherokee</b>										
93-96	5,2		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
<b>Cherokee Comanche</b>										
88-91	4,0		KJ20CR-L11	<b>*PKJ20CR-L11</b>	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0	
<b>Cherokee Laredo</b>										
93-97	4,0	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>JEEP Continuación</b>									
<b>Cherokee Laredo Continuación</b>									
91-01	4,0	MPI	QJ16HR-U						0,9
<b>Cherokee Limited</b>									
01-06	4,0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Cherokee Renegade</b>									
88-98	4,0		KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Cherokee Sport</b>									
01-04	3,7		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Discovery</b>									
97-98	2,0	ES XS LS	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Freelander</b>									
02-06	2,5	DT	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
<b>Grand Cherokee</b>									
98-02	4,0		KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9
<b>Grand Cherokee Laredo</b>									
91-98	4,0		KJ20CR-L11	<b>*PKJ20CR-L11</b>	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
95-07	5,2	MPI	QJ16HR-U						0,9
<b>Grand Cherokee Limited</b>									
96-00	5,2	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-05	5,2	MPI	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
<b>Grand Wagoneer</b>									
86-89	4,2		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
<b>Wagoneer</b>									
71-80	5,0	304 360ci	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
71-80	5,9	304 360ci	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Willys</b>									
46-63	---		W20S-U						0,8
<b>Wrangler</b>									
96-99	4,0	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9
91-97	4,0	MPI	KJ20CR-L11	<b>*PKJ20CR-L11</b>	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
88-99	4,2		KJ20CR-L11	<b>*PKJ20CR-L11</b>	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
<b>Wrangler CJX</b>									
88-90	4,2		T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
<b>Wrangler Jeep</b>									
97-01	2,5		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
97-01	4,0		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	<b>*SKJ20DR-M11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
<b>Jeep (Chrysler)</b>									
<b>Cherokee</b>									
14-16	3,2	EHB	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
01-13	3,7	EKG	KJ20CR-L11						1,1
88-02	4,0	ERH	KJ16CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
<b>Compass</b>									
06-09	2,4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
<b>Jeep (Chrysler) Continuación</b>									
<b>Grand Cherokee</b>									
11-13	3,6	ERB	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
99-01	4,7	EVA	KJ16CR-L11						1,1
02-05	4,7	EVC	KJ16CR-L11						1,1
93-99	5,2	ELF	QJ16HR-U9						0,9
13-16	5,7	EZH	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
12-16	6,4	ESG				PTL20TT	ITL20TT	<b>ITL20</b>	0,8
<b>Patriot</b>									
08-10	2,4	EDG			<b>*PKJ16CR8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
07-09	2,4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Wrangler</b>									
12-15	3,6	ERB	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
08-10	3,8	EGT					ITL16TT	ITL16	0,8
97-06	4,0	ERH	KJ16CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
<b>KIA</b>									
<b>Cadenza</b>									
10-16	3,5	G6DC	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>Carens</b>									
13-17	1,6	G4FD	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
04-09	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
99-01	1,8		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	1,8	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
13-14	2,0	G4NC	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
06-13	2,0	G4KA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-06	2,0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	2,0		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Carnival</b>									
06-09	---		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-09	---		K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-06	2,5	K	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-15	2,7	G6EA	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
10-15	3,8	G6DA	XU22HDR9		<b>*DXU22HCR-D11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Cerato</b>									
05-09	1,6	I26cv	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
06-09	1,6	&2.0i	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-14	1,6	G4FC	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
04-09	1,6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-13	2,0	G4KD	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
05-09	2,0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Cerato Koup</b>									
13-14	2,0	G4KD	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Clarus</b>									
97-99	1,8	T8	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-99	1,8	T8	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-00	2,0	GLX	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-00	2,0	GLX FE	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-00	2,0	GLX FE DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>KIA Continuación</b>									
<b>Clarus Continuación</b>									
96-98	2,0	SLX	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Eko Taxi</b>									
12-15	1,2	G4LA	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>Magentis</b>									
05-09	2,0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Optima</b>									
10-16	2,0	G4KD	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
12-16	2,4	G4KC	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Picanto</b>									
11-16	1,0	G3LA	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
06-06	1,1	LX Mec	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-11	1,1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	1,1	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
10-11	1,2	82cv G4LA	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
12-19	1,2	G4LA	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>Picanto</b>									
04-05	1,0	& 1.1i	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Pride</b>									
97-00	1,3		W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-00	1,3		W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
<b>Quoris</b>									
12-15	3,8	G6DK	XU22HDR9		<b>*DXU22HCR-D11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Rio</b>									
12-16	1,2	G4LA	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8
02-05	1,3	NB LS	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-05	1,3	A3E	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
07-11	1,4	107cv CVVTG4FA	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
12-16	1,4	G4FA	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8
07-10	1,4		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-12	1,4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-07	1,4	Xcite HB LX	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
02-06	1,5	&1.5i DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-06	1,5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
02-06	1,5	NB LS DOHC	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
00-05	1,5	A5D	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-10	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-09	1,6	115hp CWT	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Rio Xcite</b>									
04-05	1,4	HB LX	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-08	1,4	HB LX	K20PR-U11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Sedona</b>									
06-15	3,8	G6DA	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Sephia</b>									
97-01	1,5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-00	1,5		K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>KIA</b> <i>Continuación</i>										
<b>Sephia</b> <i>Continuación</i>										
94-00	1,5	BSE MMO	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
94-00	1,5	BSE MMO	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
94-00	1,5	BSE MMO9	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
94-96	1,6	B6	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
98-00	1,8	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
98-00	1,8	HB	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>Shuma</b>										
98-01	1,8	OK2BD	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
98-01	1,8	T8D	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>Shuma II</b>										
01-05	1,8	T8D	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>Sorento</b>										
09-16	2,4	G4KE	K16HPR-U11		<b>*FK16HQR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
02-02	3,5		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-06	3,8		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
<b>Soul</b>										
08-09	---		XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8	
05-08	1,6		XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8	
15-17	1,6	G4FG	XU22HDR9		<b>*ZXU22HCR8</b>			IXUH22I	0,8	
09-15	1,6	G4FC	XU20HR9*		<b>*ZXU20HCR8</b>			IXUH20I	0,8	
<b>Spectra</b>										
02-04	1,5		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
02-05	1,5	& 1.6L 1.8L	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
02-04	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
02-05	1,8	T8	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
<b>Sportage</b>										
95-99	2,0	FE	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
94-04	2,0	FE	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
94-96	2,0	SOHC	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
92-04	2,0	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
10-16	2,0	G4KD	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
04-10	2,0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
10-16	2,4	G4KE	K16HPR-U11		<b>*FK16HQR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
<b>LADA</b>										
<b>2104</b>										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
<b>2105</b>										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
<b>2106</b>										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
<b>2107</b>										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
<b>2108</b>										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>LADA</b> <i>Continuación</i>									
<b>Auto Sedan</b>									
96-98	1,6	VAZ-2106	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Niva</b>									
92-96	1,6	Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Samara</b>									
96-97	---	VAZ 2109 2110	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-96	1,3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-96	1,5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Sedán</b>									
92-96	1,6	VAZ 2106	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>LAND ROVER</b>									
<b>Defender</b>									
93-99	3,5	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3,5	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3,9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3,9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Discovery</b>									
94-95	3,9	MPI	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-95	3,9	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-00	4,0		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-00	4,0	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Freelander</b>									
03-07	2,5		K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-07	2,5			<b>*PK20PR-L11</b>					1,1
<b>Range Rover</b>									
89-94	3,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	4,0	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-96	4,2	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Range Rover</b>									
89-94	3,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	4,0	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-96	4,2	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Landrover</b>									
<b>Discovery</b>									
99-04	4,0	56D							---
<b>Range Rover</b>									
94-02	4,0	42D	K16PR-L11	<b>*PK16PR-L11</b>					1,1
14-17	5,0	508PN							---
12-14	5,0	508PS S/C			<b>*SK16PR-A11</b>				1,1
<b>Range Rover Evoque</b>									
11-13	2,0	204PT Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>	0,8
<b>Lexus</b>									
<b>GX 460</b>									
10-15	4,6	1URFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>Lexus Continúa</b>										
<b>LX 570</b>										
08-15	5,7	3URFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>SC 430</b>										
01-10	4,3	3UZFE	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
<b>Lifan</b>										
<b>320</b>										
09-11	1,3	LF479Q3	K22PR-U							0,8
<b>520</b>										
06-09	1,6	LF481Q3	K22PR-U							0,8
<b>MAZDA</b>										
<b>121</b>										
97-99	1,1	B1	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-99	1,1	B1	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-97	1,3	B3 MI	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
93-97	1,3	B3 MI	K16PR-U11							1,1
<b>2</b>										
08-10	1,5	104cvMZR	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
15-19	1,5	PSY4	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
15-19	1,5	PSY6	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
11-15	1,5	ZY66	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-10	1,5	FYJA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-10	1,5	FYJA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-15	1,5	ZY05	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
<b>3</b>										
05-09	1,6	106cvMZRZ668	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
12-15	1,6	Z682	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
11-15	1,6	Z683	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
09-15	1,6	Z668	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
05-10	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-A11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
05-10	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
05-13	1,6	Z627	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
04-05	1,6	Z601	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
05-09	2,0	149cvMZRLF5H LF5W LFZ2	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
09-15	2,0	LF5H	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
09-13	2,0	LF5W	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
09-15	2,0	LFZ2	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
06-10	2,0	Sedán Hatchback	T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
05-10	2,0		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
<b>323</b>										
89-04	---	HS 1.3L B3	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
89-93	1,3	CARB5 fios	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
89-93	1,3	5 fios	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
85-89	1,3	B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-96	1,3	B3E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
87-90	1,3	BG B3E EGI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
96-99	1,3	B3E	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
90-92	1,3	BG-B3 Carb	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>MAZDA Continúa</b>									
<b>323 Continúa</b>									
90-92	1,3	BG-B3E EGI	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
90-92	1,3	CARBBG B3	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
89-92	1,3	B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
88-04	1,3	Coupe HS 1.3i 1.5i	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-87	1,3	79-83 HS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-87	1,3	79 83 HS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-87	1,3	INJHS Serie B	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
99-01	1,5	ZL05	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-04	1,5	ZL06	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-96	1,5	BA-Z5	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-96	1,5	BA Z5	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
88-04	1,5	Coupe HS 1.3i 1.5i	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-97	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-97	1,5	NX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-86	1,5	&1.3L G5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-86	1,5	G5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-97	1,5	NX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>5</b>									
08-10	2,0		T16EPR-U15	<b>*PT16EPR-L13</b>		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
<b>6</b>									
06-10	2,0		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
04-10	2,0	MZR	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
02-08	2,0	LF17				PT20TT	IT20TT	<b>IT20</b>	1,1
02-08	2,0	LF18				PTV16TT	ITV16TT	<b>ITV16</b>	0,8
04-10	2,3	MZR	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
02-08	2,3	L3C1	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
07-09	2,5	187cv	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
<b>626</b>									
98-99	---	Asahi L LX GLX	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	1,6		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-93	1,6	GC F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-93	1,6	GC F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-93	1,8	GC F8	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
89-93	1,8	GC F8	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
88-92	2,0	DOHC FE	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-98	2,0	EGI	QJ16HR-U						1,1
98-99	2,0	EGI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-97	2,0	MPI Matsuri	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
92-95	2,0	FE	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
88-91	2,0	Asahi L LX GLX 2.0L	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
88-92	2,0	GE FS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
88-92	2,0	GE FS DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>929</b>									
95-98	3,0	HCJE	QJ16HR-U						1,1
95-98	3,0	HC-JE	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Allegro</b>									
97-97	1,3	Sedán Mec	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-07	1,6	ZM48	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>MAZDA Continuación</b>										
<b>Allegro Continuación</b>										
98-07	1,6	&1.8L	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-04	1,6		K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-96	1,6	MPI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-96	1,6	MPI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
96-04	1,8	EGI	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
96-04	1,8	EGI	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-04	1,8	DOHC	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
<b>B1600</b>										
84-86	---	F6	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
81-94	---	F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
81-94	1,6	F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
<b>B1600</b>										
81-94	---	F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
<b>B2000</b>										
87-96	---		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
87-96	---	FE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
87-96	---	FE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
87-96	2,0	FE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
<b>B2200</b>										
93-98	---		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-98	2,2	IGE	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
<b>B2600</b>										
92-04	---	G6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	<b>*SKJ16CR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16L		1,1
92-04	---	G6	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L		1,1
92-04	---	G6	QJ16HR-U							1,1
92-04	2,6	12vG6	QJ16HR-U							1,1
<b>BT</b>										
08-10	2,2	&50	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
06-08	2,6	128cv EGI G6	QJ16HR-U							1,1
<b>BT-50</b>										
08-10	2,2		W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
08-10	2,6		W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
<b>BT50</b>										
07-13	2,2	F2E	Q20PR-U							0,8
<b>CX-7</b>										
10-12	2,3	ts					ITV20TT	ITV20		0,8
<b>CX-9</b>										
10-12	2,3	ts					ITV20TT	ITV20		0,8
<b>CX3</b>										
16	2	16v / SkyActive 148 cv					IXEH22TT			1
<b>CX9</b>										
07-09	3,5	CYC4					ITV20TT	ITV20		0,8
10-12	3,7	CAY6					ITV20TT	ITV20		0,8
08-10	3,7	CAY5					ITV20TT	ITV20		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>MAZDA</b> <i>Continuación</i>									
<b>CX9</b> <i>Continuación</i>									
07-09	3,7	CAY1					ITV20TT	ITV20	0,8
<b>Demio</b>									
03-07	1,2	FUJA	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-E11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1,3		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-07	1,3	Mec	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-02	1,4	DW B3	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Demio</b>									
98-02	1,4	DW-B3 SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Festiva</b>									
99-00	1,5	ZL05	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Matsuri</b>									
94-97	2,0	MPI	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Mazda</b>									
06-09	5,3		T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
<b>Miata</b>									
93-98	1,6		K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-98	1,6		K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-98	1,6	MX-5	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
93-98	1,8		K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-98	1,8	MX-5	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
<b>MPV</b>									
96-99	---		KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
98-02	2,5	6v				PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
02-04	2,5	6v	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5
94-96	3,0	MPI	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
94-96	3,0	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-96	3,0	MPI	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
94-96	3,0	MPI	KJ16CR-L11	<b>*PKJ16CR-L11</b>	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
<b>Proceed</b>									
91-97	2,2	F2L8				PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>MERCEDES BENZ</b>									
<b>190</b>									
82-93	---	Tipo 201	T20EP-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
82-93	---	190ETipo 201	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>190 E</b>									
82-93	---	Tipo 201	T20EP-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
<b>210</b>									
84-95	---		T20EPR-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
84-95	---	310 410	T20EPR-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
<b>230</b>									
68-70	---	250 280 350	<b>*W20EPR-U</b>	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
70-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>MERCEDES BENZ</b> <i>Continuación</i>									
<b>250</b>									
70-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>280</b>									
70-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>310</b>									
70-85	---		T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
<b>350</b>									
70-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>410</b>									
70-85	---		T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
<b>A160</b>									
00-01	---		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
99-01	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
99-01	1,6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>A170</b>									
06-08	---	M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-08	---	M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>B170</b>									
05-12	1,7	M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>B200</b>									
05-05	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-12	2,0	M266.960	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>C</b>									
96-03	---	180 C220 C280 C 180 C220 C280	Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>C180</b>									
96-03	---		Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
03-09	---		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
08-14	1,6	M271.910 S/C	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
93-97	1,8	I Type 202	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
07-14	1,8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
03-09	1,8	M271.940	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
03-09	1,8	M271.940 S/C	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
00-02	2,0	M111.951 S/C	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>C180,</b>									
93-97	1,8	I. Type 202	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>C180K</b>									
03-09	1,8	M271.940	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>C200</b>									
10-14	1,8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
10-14	1,8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
08-09	1,8	M271.942	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-09	1,8	M271.942 S/C	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
02-08	1,8	M271.940 S/C	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
97-00	2,0	M111.945	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>MERCEDES BENZ</b> <i>Continuación</i>									
<b>C200</b> <i>Continuación</i>									
94-97	2,0	M111.941	Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
00-02	2,0	M111.955 S/C	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>C200 Kompresor</b>									
03-09	1,8		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>C220</b>									
96-03	---		Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>C230</b>									
97-00	---		Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
92-95	2,3		Q16PR-U						0,8
96-97	2,3	M111.974	Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-00	2,3	M111.975 S/C	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
95-00	2,3		Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
<b>C240</b>									
98-00	2,4	M112.910	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	2,4	M112.910	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	2,6	M112.912	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>C250</b>									
09-14	1,8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
<b>C280</b>									
96-03	---		Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-00	2,8	M112.920	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>C280,</b>									
98-00	2,8	M112.920	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>C320</b>									
01-05	3,2	M112.946	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	3,2	M112.946	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>C320,</b>									
01-05	3,2	M112.946		<b>*PK16PR-L11</b>					1,1
<b>C350</b>									
07-09	3,5	M112.960	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
07-14	3,5	M272.961	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
05-08	3,5	M272.960	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
<b>C63 AMG</b>									
07-14	6,2	M156.985			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,0
<b>CL65 AMG</b>									
11-14	6,0	M275.982 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>CLK430</b>									
97-03	4,3	M113.943	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>E</b>									
95-99	---	200 E 220E230 E320Tipo 210	Q16PR-U						0,8
00-04	2,6	240	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>MERCEDES BENZ</b> <i>Continuación</i>									
<b>E200</b>									
95-99	---		Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
07-09	---	M111.957	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-09	---	M111.957 S/C	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-16	1,8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		<b>*SKU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
09-16	1,8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		<b>*SKU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
96-00	2,0	M111.942	Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
00-02	2,0	M111.957 S/C	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>E220</b>									
95-99	---		Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
<b>E230</b>									
95-99	---		Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
<b>E240</b>									
00-04	---	2 6	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
97-99	2,4	M112.911	K16PR-U11	<b>*PK16PR-L11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-06	2,4		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-06	2,6	M112.913	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	2,6	M112.914	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>E250</b>									
09-16	1,8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		<b>*SKU22HDR8</b>			IXUH22	0,8
<b>E320</b>									
97-01	3,2	M104.995	Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
97-01	3,2	M104.995	Q16PR-U						0,8
97-04	3,2	M112.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-04	3,2	M112.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-04	3,2	M112.949	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>E430</b>									
97-02	4,3	M113.940	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>E500</b>									
02-05	5,0	M113.967	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>E55 AMG</b>									
97-03	5,4	M113.980	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>L207</b>									
73-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>L207,</b>									
73-85	---	L208 L307 L308 L408G LF408G	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>L208</b>									
77-86	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>L230</b>									
77-86	---	Engine Type 115.973	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>L230G</b>									
77-86	---	M115.973	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>MERCEDES BENZ</b> <i>Continuación</i>									
<b>L307</b>									
76-84	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>L408G</b>									
69-73	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>L409</b>									
75-84	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>L409,</b>									
75-84	---	Unimog	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>LF408G</b>									
69-73	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>ML230</b>									
94-98	---		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-04	---		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
94-98	2,3		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
<b>ML350</b>									
04-07	---		XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
05-12	3,5	M272.967	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
<b>S280</b>									
93-98	---	S320 S420	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
94-99	2,8		Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>S320</b>									
93-98	---		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
94-99	3,2		Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>S350</b>									
06-13	3,5	M272.965	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
<b>S420</b>									
93-98	---		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>S430</b>									
99-05	4,3	M113.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>S500</b>									
99-05	5,0	M113.960	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-13	5,5	M273.961	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
<b>S65 AMG</b>									
11-13	6,0	M275.982 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>SL280</b>									
89-93	---	SL320 SL500 SL600 6cc Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
89-93	---	SL320 SL500 SL600 Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-97	---	Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-97	---		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>SL320</b>									
93-97	---	Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>MERCEDES BENZ</b> <i>Continuación</i>									
<b>SL350</b>									
05-09	3,5	M272.968	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22I	0,8
09-11	3,5	M 272.968	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
<b>SL500</b>									
93-98	---	Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-03	5,0	M113.961	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-06	5,0	M113.963	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>SL600</b>									
93-98	---	Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>SLK200</b>									
05-09	1,8	M111.958	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-11	1,8	M111.958	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-11	1,8	M271.954 S/C	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
<b>SLK230</b>									
97-01	2,3	M111.973 S/C	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-04	2,3	M111.983 S/C	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>SLK320</b>									
00-04	3,2	M112.947	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Mini</b>									
<b>Mini Clubman</b>									
13-16	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
10-16	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
10-16	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
08-12	1,6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
<b>Mini Cooper</b>									
12-15	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
10-15	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
10-15	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
08-15	1,6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
07-12	1,6	N12B16A	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
<b>Mini Countryman</b>									
13-16	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
10-15	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
10-15	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
<b>Mini Coupe</b>									
12-15	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
12-15	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
12-15	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
<b>Mini Paceman</b>									
13-16	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
13-16	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
<b>Mini Roadster</b>									
13-16	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
12-16	1,6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
12-16	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
12-16	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Mitsubishi</b>									
<b>ASX</b>									
10-16	2,0	4B11			<b>*K20PSR-B8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Canter</b>									
92-97	---	FC 4G64	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-97	---	T207 T217	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-97	---	T91A T93 T97	W20ES-U						0,8
<b>Canter FC</b>									
92-97	---	4G64	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Canter T207</b>									
92-97	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Canter T217</b>									
92-97	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Canter T91A</b>									
92-97	---		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Canter T93</b>									
92-97	---		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Canter T97</b>									
92-97	---		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Chariot</b>									
91-98	2,0	4G63	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Colt</b>									
96-98	1,3		W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-01	1,6	4G92	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	1,6	GLX1 1 3 4G15	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1,6		K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-98	1,6	4G32	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1,6	4G61	W22EPR-U	<b>*P22PR8</b>	S22PR-A7			IW22	0,8
95-98	1,6	4G32	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1,6	4G61	W22EPR-U						0,8
93-94	1,6	4G92	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-94	1,6	4G92	K20PR-U11	<b>*PK20PR11</b>	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-94	1,8	4G93	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-94	1,8	4G93	K20PR-U11	<b>*PK20PR11</b>	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Delica</b>									
87-04	2,0	4G63	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Eclipse</b>									
05-13	2,4	4G69	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-09	3,0	MPI4G72			<b>*K20PSR-B8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-11	3,0	4G72 MPI			<b>*K20PSR-B8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-11	3,8	6G75			<b>*K20PSR-B8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Exceed</b>									
92-94	2,4	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-94	2,4	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Forte</b>									
97-01	2,4	4G64	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>Mitsubishi Continúa</b>										
<b>Galant</b>										
95-98	2,0	MPI4G63	K20PR-U11	<b>*PK20PR11</b>	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-98	2,0	MPI 4G63	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
82-94	2,0	4G63	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
<b>Kurobi</b>										
94-97	2,0	Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-01	2,0	CARB	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
<b>L200</b>										
92-97	---	4G63 4WD	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
06-07	2,4		W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
06-07	2,4	4X4	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
06-07	2,5		W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
06-07	2,5	4X4	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
<b>L300</b>										
88-92	---	4G32	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
88-94	---	4G32	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
06-07	---	RTS 4G64 Panel Ambulancia	W20EP-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
<b>Lancer</b>										
96-97	1,3		W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
96-05	1,3	4G13	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
96-05	1,3	4G13 MPI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
96-05	1,3	MPI4G13	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
96-97	1,5		W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-93	1,5	4G15	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-98	1,5	4G15	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
96-05	1,6	GLXI Mec	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
92-03	1,6	4G92	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
03-12	1,6	4G18	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
93-97	1,8	MPI4G933	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-00	1,8	4G933 MPI	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-00	2,0	4G94	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-00	2,0	4G94	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-10	2,0	4B11			<b>*K20PSR-B8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
08-09	2,0	Avanzado 4G63				PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>		1,1
<b>Montero</b>										
91-97	2,4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-04	2,4	Hard Top	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
91-98	3,0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-97	3,0		K20PR-L11	<b>*PK20PR-P11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
92-96	3,0	MPI 12v	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
92-96	3,0	12VMPI	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
92-96	3,0	MPI4G54	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
97-04	3,5	MPI	K16PR-U11	PK16PR-P11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-99	3,5	MPI		<b>*PK16PR-P11</b>						1,1
03-11	3,8	6G75			<b>*K20PSR-B8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
<b>Montero Standard</b>										
89-96	3,0	MPI 4G54	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Mitsubishi Continúa</b>									
<b>Nativa</b>									
98-98	2,4	LS Sport	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-04	3,0		K20PR-L11	<b>*PK20PR-P11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-04	3,0		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>New Lancer</b>									
99-05	1,6	4G18	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-05	1,6	4G18	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Outlander</b>									
03-03	---	Outlander	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-14	2,4	4B12			<b>*K16PSR-B8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-07	2,4	4G64	W20EPR-U11	<b>*P20PR11</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
14-18	3,0	6B31	XU22HDR9		<b>*SXU22HDR8</b>			IXUH22I	0,8
<b>Pajero</b>									
91-96	3,0	6G72	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
02-07	3,8	6G75			<b>*K20PSR-B8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Pajero I.O</b>									
99-01	1,8	4G93	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Panel -Van Wagon</b>									
93-97	2,0	CARB	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-94	2,4	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Panel-Van Wagon</b>									
99-05	2,0	Carb	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-94	2,4	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Space Wagon</b>									
92-98	2,0		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Wagon</b>									
96-99	2,4	4G64	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
91-93	3,0	6G72	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-96	3,0	6G72	K20PR-L11	<b>*PK20PR-P11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>NISSAN</b>									
<b>300</b>									
04-07	3,0	ZX VG30DE	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>350Z</b>									
03-06	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>370Z</b>									
09-14	3,7	VQ37VHR			<b>*FXE24HR11</b>				1,1
<b>AD Wagon</b>									
96-00	---	GA16	Q20PR-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-97	1,6		Q20PR-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>Almera</b>									
98-08	---	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-08	---	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	---	GA14DE	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-00	---	GA14DE	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>NISSAN</b> <i>Continuación</i>									
<b>Almera</b> <i>Continuación</i>									
05-08	---	SR20DE	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-08	---	SR20DE	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-08	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-07	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-08	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-07	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Altima</b>									
00-01	2,4	KA24DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-12	2,5	QR25DE					IXEH20TT		1,1
06-08	2,5	QR25A	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	2,5	KA24DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	2,5	QR25A	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
07-14	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	3,5				<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
<b>Bluebird</b>									
94-96	1,8	F.E CA18ET	Q20PR-U11	PQ20R-P11		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	1,1
96-98	1,8	CA18ET F.E.	Q20PR-U11	<b>*PQ20R-P11</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	1,1
94-96	1,8	CA18NS	Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
93-95	1,8	CA18S	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-96	2,0	F.E. SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-98	2,0	F.E SR20DE	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Camiones</b>									
93-08	2,4	KA24E	K16GPR-U11						1,1
93-08	2,4	Z24	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Cefiro</b>									
95-03	3,0	VQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>D 21</b>									
99-08	3,0		K20R-U	PK20R8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>D21</b>									
99-08	3,0		K20R-U	PK20R8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Frontier</b>									
97-03	2,4	Z24S	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-05	2,4	KA24DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
00-08	2,4		K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-08	2,4		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-08	3,3		K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-09	4,0		K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>GT-R</b>									
13-16	3,8	VR38DETT Turbo			<b>*FXE24HR11</b>				0,8
<b>Juke</b>									
10-11	1,6	HR16DE			<b>*FXE20HE11</b>		IXEH20ETT		1,1
<b>March</b>									
10-14	1,2	HR12DE	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
07-10	1,2	CG12DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
07-10	1,4	CR14DE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>NISSAN</b> <i>Continuación</i>									
<b>March</b> <i>Continuación</i>									
10-11	1,6	107cv HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
11-18	1,6	HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
<b>Maxima</b>									
97-02	3,0	VG30	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-02	3,0	VG30E	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-02	3,0	VQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-98	3,0	VQ30DE MFI	K16PR-U11	*PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
94-95	3,0	VG30 VG30E	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-02	3,0	VG30 VG30E	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-02	3,0	MFIVQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Micra</b>									
07-09	1,4		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Microbús Cabstar</b>									
06-09	---	H40 Z22S	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Murano</b>									
09-15	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
04-09	3,5		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>New Pathfinder</b>									
06-09	4,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
05-09	4,0	VQ40DE SE LE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>New Pathinder</b>									
06-09	4,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-09	4,0	SE LE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Note</b>									
06-13	1,6	HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
<b>NP300</b>									
08-11	2,4	KA24DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Nuevo Patrol</b>									
05-09	4,0		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Pathfinder</b>									
93-94	2,4		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-00	3,0	VG30E	K20R-U	PK20R8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-95	3,0	VG30E	K20R-U	*PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
87-90	3,0		Q16PR-U11	PQ16R		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	1,1
96-01	3,3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-01	3,3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-05	3,3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
13-16	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
02-06	3,5	VQ35DE DOHC	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
05-14	4,0	VQ40DE	K16HPR-U11		*FK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Pathinder</b>									
93-94	2,4		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>NISSAN Continúa</b>									
<b>Patrol</b>									
96-98	---	L28	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
72-77	4,0		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-96	4,2		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
10-18	5,6	VK56DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Patrol GR</b>									
98-02	4,5	TB45E	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
00-13	4,8	TB48DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Pick Up</b>									
02-05	---	D21 2.4L KA24E EFI	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
95-97	3,0	VG30E EFI	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Pick Up (D21)</b>									
86-97	2,0	Z20	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Pick-Up</b>									
95-97	2,0	D21	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	2,0	D21	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-98	2,4	EFIKA24E	K16GPR-U11						1,1
90-98	2,4	KA24E EFI	K16GPR-U11						1,1
90-97	3,0	VG30E EFI	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-97	3,0	EFIVG30E	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Platina</b>									
01-08	1,6	K4M743	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Primera</b>									
96-07	---	SR20DE SR20Di	K16R-U	PK16R8	<b>*SK16PR-F8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-03	2,0	SR20DE	K20R-U	PK20R8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-02	2,0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-00	2,0	SR20DE SR20DI	K16R-U						0,9
90-96	2,0	SR20DI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-09	2,0	QR20DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Pulsar</b>									
95-00	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Qashqai</b>									
07-14	1,6	HR16DE			<b>*FXE20HE11</b>		IXEH20ETT		1,1
15-18	2,0	MR20DD			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
07-14	2,0	MR20DE	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
<b>Qashqai+2</b>									
08-14	2,0	MR20DE	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
<b>Rogue</b>									
08-14	2,5	QR25DE					IXEH20TT		1,1
<b>Sentra</b>									
96-05	---	Std E16 E16i E16s	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-07	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-07	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
91-97	1,6	E16 E16i E16s 8v	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
91-97	1,6	E 16 E16i E16s	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
91-97	1,6	E16 E16i E16s	W16EPR-U11	<b>*P16PR11</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>NISSAN</b> <i>Continuación</i>									
<b>Sentra</b> <i>Continuación</i>									
00-13	1,6	QG16DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-05	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-09	2,0		XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
07-09	2,0				<b>*FXE20HR11</b>				1,1
07-09	2,0				<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
00-06	2,0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Sentra (USA)</b>									
90-00	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-12	1,6	GA16DNE	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
13-15	1,8	MRA8DE	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
00-06	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-02	2,0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
07-15	2,0	MR20DE	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
02-12	2,5	QR25DE					IXEH20TT		1,1
<b>Sunny</b>									
91-95	1,6	GA16DS	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
87-89	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
86-89	1,6	E16S	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
02-04	1,6	SR16VE				PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	0,8
00-04	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Teana</b>									
08-16	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Terrano</b>									
96-98	---	K24	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-01	2,4	Z24S	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-98	2,4	K24	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Terrano II</b>									
98-01	2,4	K24	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-02	2,4	KA24E	K16GPR-U11						1,1
<b>Tiida</b>									
06-13	1,6	HR16DE			<b>*FXE20HE11</b>		IXEH20ETT		1,1
07-09	1,8	HR180E	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
07-09	1,8	HR180E			<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
04-13	1,8	MR18DE	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
<b>Tilda</b>									
04-08	1,6	107cv HR16DE			<b>*FXE20HE11</b>		IXEH20ETT		1,1
<b>Tsubame</b>									
94-00	1,6	GA16DS	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Tsuru</b>									
92-08	1,6	E16E	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,6	GA16DS	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Urvan</b>									
82-87	1,8	Z18	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---
87-97	2,0	Z20S	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>NISSAN</b> <i>Continuación</i>										
<b>Urvan</b> <i>Continuación</i>										
83-89	2,0	Z20	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
01-03	2,0	KA20DE	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
89-97	2,4	Z24I	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
01-11	2,4	KA24DE	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
<b>Versa</b>										
09-11	1,6	111cv HR16DE			<b>*FXE20HE11</b>		IXEH20ETT			1,1
09-13	1,6	HR16DE			<b>*FXE20HE11</b>		IXEH20ETT			1,1
<b>X-Trail</b>										
04-08	---	X Mec	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
00-04	---	X Mec	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
07-14	2,0	MR20DE	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT			1,1
05-09	2,5	T30	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
02-14	2,5	QR25DE					IXEH20TT			1,1
05-09	3,0	T30	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
<b>X-Trail Classic</b>										
07-10	2,5	QR25DE					IXEH20TT			1,1
<b>Opel</b>										
<b>Corsa Classic</b>										
94-02	1,4	C14NZ	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
<b>PEUGEOT</b>										
<b>106</b>										
98-00	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT				
97-99	1,4	XN	K20TNR			PK20TT				
96-99	1,4	XNA TU3MC	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT				
96-99	1,4	XNA TU3MC	K20TNR			PK20TT				
97-98	1,6	Rally TU5J2	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT				
94-96	1,6	XS TU5JP Cat.	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT				
94-96	1,6	XS TU5JP Cat.	K20TNR			PK20TT				
<b>2008</b>										
13-18	1,6	EP6C	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I		1,1
<b>204</b>										
89-76	---		<b>*T20PR-U</b>							
89-76	---	Break Camioneta	<b>*T20EPR-U</b>		ZT20EPR11	PT20TT				
76-84	---	Break	T20EPR-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT				
76-84	---	Camioneta	T20EPR-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT				
<b>205</b>										
96-97	1,4	GRI	Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT				
92-95	1,4	Xsi TU3MC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT				
92-95	1,4	Xsi TU3MC	K20TNR			PK20TT				
<b>206</b>										
03-07	1,0	D4D			<b>*FXE22HR11</b>					
98-07	1,1	TU1JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT				
07-13	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT				
05-09	1,4	&Inj. 75hp TU3JP KFX	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT				
05-08	1,4	TU3JP-KFX	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>PEUGEOT</b> <i>Continuación</i>										
<b>206</b> <i>Continuación</i>										
04-08	1,6	XR XRA XS	K20TNR			PK20TT				
04-08	1,6	XR XRA XS	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT				
01-05	1,6	110hp TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT				
<b>206 SW</b>										
06-07	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
04-07	1,4	ET3J4			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT			1,1
02-07	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
<b>206+</b>										
09-13	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
<b>207</b>										
08-14	1,4	EP3	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>					
08-13	1,4	TU3AE5								
08-09	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT				
08-09	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT				
06-14	1,4	ET3J4			<b>*FXE22HR11</b>					
06-14	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT				
08-08	1,6		K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT				
07-13	1,6	EP6	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>					
07-13	1,6	EP6DTS Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>					
06-14	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>					
06-14	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT				
<b>207 CC</b>										
07-14	1,6	EP6	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I		1,1
07-13	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I		1,1
<b>207 SW</b>										
08-13	1,4	TU3AE5						IXUH22		0,8
07-14	1,4	EP3	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I		1,1
07-13	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
08-13	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,9
07-14	1,6	EP6	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I		1,1
07-13	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I		1,1
<b>208</b>										
12-17	1,6	EP6C	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>					
12-17	1,6	EP6CDTX Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>					
<b>3008</b>										
09-14	---							IXUH22		0,8
09-14	1,6	EP6	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I		1,1
09-14	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I		1,1
<b>304</b>										
76-76	---	Break	T20EPR-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT				
<b>306</b>										
98-03	1,6	TU5JP	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT				
94-01	1,6	TU5JP	K20TNR			PK20TT				
99-03	1,8		K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT				
98-03	1,8	XT Cabrio XU7JP Cat.	K16TNR-S9			PK16TT				
98-03	1,8	XT Cabrio XU7JP Cat.	K16TNR-S9			PK16TT				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>PEUGEOT Continuation</b>										
<b>306 Continuation</b>										
03-06	1,8	& 2.0L Xsi	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
99-03	2,0		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
95-03	2,0		K20TNR			PK20TT				
95-03	2,0	XU10J2	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
95-03	2,0	XU10J2	K20TNR			PK20TT				
94-01	2,0	XU10J4	K20TNR							
93-01	2,0	XU10J2	Q20PR-U	*PQ20R-P8		PQ20TT				
<b>307</b>										
05-08	---	XR 1600 TU5JP4-NFU	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT				
00-04	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				
01-12	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT				
01-12	1,6	TY5JP4 XR	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT				
08-10	2,0		K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT				
08-10	2,0	CC 2.0L	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT				
08-08	2,0	XT Feline SW EW10J4 EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT				
05-08	2,0	SW EW10J4 EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT				
05-08	2,0	SW EW10J4-EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT				
04-08	2,0	EW10J4 XT Feline	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT				
01-12	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT				
<b>307 CC</b>										
04-09	2,0	EW10J4S	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,9
<b>307 SW</b>										
02-08	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,9
02-05	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
<b>308</b>										
08-15	1,4	EP3	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
09-15	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
08-15	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
08-15	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
08-15	1,6	EP6DTS Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
08-15	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT				
<b>308 CC</b>										
09-15	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
09-15	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
<b>308 SW</b>										
08-15	1,4	EP3	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
08-15	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
08-15	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
<b>405</b>										
95-98	1,6	XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-98	1,6	XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-98	1,6	XU5JP 1.8 SR XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-98	1,8	SR XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-98	1,8	SR XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
96-96	1,9	GL GR	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
92-96	2,0	XU10.J2	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>PEUGEOT</b> <i>Continuación</i>									
<b>405</b> <i>Continuación</i>									
96-98	2,0	XU10.J2	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>406</b>									
98-01	1,8	SL ST2.0L SV	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
97-99	1,8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
97-05	1,8	XU7JP	K16TNR-S9			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
97-01	1,8	XU7JP4	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
96-04	1,8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	1,8	SL ST	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	1,8	ST SV SL	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	2,0		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	3,0	ES9J4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
<b>407</b>									
07-09	2,0		K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
07-09	2,0	ST	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
04-08	2,2	ST SPORT	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
<b>408</b>									
11-17	2,0	EW10A	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>505</b>									
86-92	2,0	GL GR SR	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-92	2,0	GL GR SR	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-92	2,2		T20EP-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
<b>508</b>									
11-14	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>605</b>									
94-00	2,0	XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
92-00	2,0	XU10J2TE Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-00	2,0	XU10MZ	Q20PR-U						0,8
97-00	3,0	ES9J4	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
<b>607</b>									
00-02	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
00-04	3,0	ES9J4S	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Boxer</b>									
94-02	2,0	XU10J2U	Q20PR-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
02-06	2,0	XU10J2	Q20PR-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
02-06	2,0	XU10.J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
02-06	2,0	XU10.J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>Partner</b>									
97-06	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>RCZ</b>									
10-12	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
10-12	1,6	EP6CDTX Turbo	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Porsche</b>									
<b>911</b>									
90-95	3,3	Turbo	W24ES-U					IW24	0,6
98-02	3,4	M9604	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>Porsche Continuación</b>										
<b>911 Continuación</b>										
97-01	3,4	M9601	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
97-01	3,4	M9602	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
12-15	3,4	MA104						<b>IKH22</b>		0,8
95-98	3,6	M6421	K22PBR-S					IK22		0,8
95-98	3,6	M6422	K22PBR-S					IK22		0,8
94-95	3,6	M6405	K22PBR-S					IK22		0,8
90-95	3,6	M6402	K22PBR-S					IK22		0,8
89-94	3,6	M6401	K22PBR-S					IK22		0,8
08-13	3,6	MA102				PKH20TT	IKH20TT	IKH20		---
01-05	3,6	M9603	K22PBR-S					IK22		0,8
12-15	3,8	MA103						<b>IKH22</b>		0,8
08-13	3,8	MA101						<b>IKH22</b>		0,8
04-11	3,8	M9701	K22PBR-S					IK22		0,8
<b>911 GT2</b>										
10-13	3,6	M9770 Turbo				PK20TT	IK20TT	IK20		---
<b>911 GT3</b>										
99-02	3,6	M9676	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
<b>911 Turbo</b>										
06-12	3,6	M9770 Turbo				PK20TT	IK20TT	IK20		---
08-13	3,8	MA170 Turbo						<b>IKH24</b>		0,8
<b>Boxster</b>										
97-99	2,5	M9620	K20TNR							---
96-97	2,5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
12-14	2,7	MA122						<b>IKH22</b>		0,8
02-04	2,7	M9623	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
09-12	2,9	MA120						<b>IKH22</b>		0,8
99-04	3,2	M9621	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
02-05	3,2	M9624	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
09-12	3,4	MA121						<b>IKH22</b>		0,8
<b>Cayenne</b>										
11-15	3,0	MCGEA S/C						IK24		0,8
11-15	3,0	MCGFA S/C						IK24		0,8
03-04	3,2	BFD	XU22EPR-U					IXU22		0,9
04-04	3,2		XU22EPR-U					IXU22		0,9
04-08	3,2	BFD	XU22EPR-U					IXU22		0,9
03-05	4,5		K20TXR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
02-07	4,5	M4800	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
02-07	4,5	M4850 Turbo						IK22		0,8
15-17	4,8	MCFTB Turbo						<b>IKH22</b>		0,8
10-15	4,8	M4802						<b>IKH22</b>		0,8
10-15	4,8	M4852 Turbo						<b>IKH22</b>		0,8
<b>Cayenne S</b>										
05-08	4,5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
<b>Cayman</b>										
13-16	2,7	MA122						<b>IKH22</b>		0,8
09-13	2,9	MA120						<b>IKH22</b>		0,8
09-13	3,4	MA121						<b>IKH22</b>		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Porsche Continúa</b>									
<b>Panamera</b>									
10-15	3,6	M4620						<b>IKH22</b>	0,8
10-15	3,6	M4640						<b>IKH22</b>	0,8
10-15	4,8	M4820						<b>IKH22</b>	0,8
10-15	4,8	M4840						<b>IKH22</b>	0,8
10-15	4,8	M4870 Turbo				PKH20TT	IKH20TT	<b>IKH20</b>	---
<b>Range Rover</b>									
<b>Range Rover</b>									
96-98	4,0	MPI	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
02-04	4,2	MPI	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-04	4,6	T	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Renault</b>									
<b>18</b>									
84-87	---	GTX TX	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,6
82-84	---	GTL TS TL Taxi	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
86-94	1,6	A2M723	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>19</b>									
97-99	1,4	C3J	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	1,4	C3J	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-92	1,4	C1J742	W14EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
95-97	1,6	RN	W14EP-U						0,9
94-95	1,7	&1.8i	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>21</b>									
88-94	1,4	C2J770	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
89-90	1,6	RS L TS GTL TSE Penta	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-90	1,6	TS GTL TSE RS	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
87-94	2,0	GTX TXE RX	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
87-94	2,0	RX GTX TXE Etoile TX TXI	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
88-92	2,2		T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,9
<b>9</b>									
86-89	1,2	C1G710	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
84-89	1,3	Personalitte TSE GTL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
98-00	1,4	C1J760 Turbo						IW24	0,8
97-99	1,4	INJGTL GTS	Q16PR-U						0,9
97-99	1,4	Inj. GTL GTS	Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
86-89	1,4	C2J730	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
82-86	1,4	C1J715	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-89	1,6	Personalitte GTX TX Brio	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
99-00	1,6	A5L750 Turbo						IW24	0,8
<b>9 Personalitte</b>									
87-96	1,3	TSE GTL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-96	1,6	GTX TX Brio	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Citius TAXI</b>									
05-07	---		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Renault Continuación</b>									
<b>Clio</b>									
03-08	---	Expression	Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
02-08	1,0	D4D			<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		0,9
02-08	1,0	D4D			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		0,9
01-08	1,0	D7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
01-08	1,0	D7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
06-11	1,2	D4F712			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
05-15	1,2	D4F740			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
94-97	1,4	RL RN RTE E6J E7J	Q16PR-U						0,9
99-01	1,4	E7J780	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-01	1,4	&RL RN RTE E6J. E7J.Cat	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
05-13	1,4	K4J780	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-13	1,6	K4M800	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-15	1,6	K4M801	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-09	1,6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-09	1,6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Clio Symbol</b>									
98-09	1,6	K7M746	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
00-06	1,6	K4M740	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Duster</b>									
11-13	1,6	K4M690	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
13-17	1,6	16v K4M	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Etoile</b>									
87-94	---	TX TXI	T20EP-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
<b>Fluence</b>									
10-12	1,6	K4M838	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-10	2,0				<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
10-12	2,0		XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
<b>Kangoo</b>									
99-05	1,6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-05	1,6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
04-04	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	0,8
<b>Kangoo Express</b>									
97-01	1,2	D7F720	K16TNR-S9	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
13-18	1,6	K4M834	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-08	1,6	K4M732	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-01	1,6	K7M746	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Koleos</b>									
09-14	2,5	2TR700	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
09-14	2,5	2TR702	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
09-18	2,5	2TR703	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
<b>Laguna</b>									
94-98	1,8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
01-05	1,8	F4P770	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	1,8	F4P771	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-00	2,0	RXE K4M-K7M II	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
94-98	2,0		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Renault Continúa</b>									
<b>Laguna Continúa</b>									
94-98	2,0	N7Q	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Laguna Estate/Break</b>									
01-05	1,8	F4P770	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Laguna II</b>									
94-98	2,0	RXE K4M K7M	K16TNR-S9						0,8
<b>Logan</b>									
04-15	1,4	K7J710	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-05	1,6	MPIDynamique Dynamique	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-07	1,6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-06	1,6	K7M	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-12	1,6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1,6	K7M	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
05-15	1,6	K7M710	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	1,6	MPI DynaMique	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Megane</b>									
03-06	1,4	K4J732	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-00	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-99	1,6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-02	1,6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-09	1,6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-11	1,6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-11	1,6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	1,6	v K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-05	1,6	K4M760	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-05	1,6	K4M761	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-05	1,6	K4M764				PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	---
00-05	1,6	Scenic	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
97-03	2,0	F3R791	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-03	2,0	F3R796	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2,0	F7R710	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7
95-99	2,0	F4R740	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-99	2,0	F4R746	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
11-15	2,0	M4R710	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
11-15	2,0	M4R713	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
09-15	2,0	M4R711	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
05-09	2,0	F3R	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
05-09	2,0	F3R	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
05-09	2,0	F4R Fase II Dynam HB	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2,0	F4R Fase II Dynam-HB	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2,0	F7R	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	2,0	F7R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	0,8
04-10	2,0	F4R774 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-08	2,0	F4R776 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-10	2,0	F4R770	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-10	2,0	F4R771	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-05	2,0	Scenic F3R	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
00-05	2,0	Scenic F7R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>Renault Continúa</b>										
<b>Megane Classic</b>										
99-01	1,4	E7J626	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
00-03	1,4	K4J714	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
00-03	1,4	K4J750	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
01-03	1,6	K4M708	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
01-03	1,6	K4M709	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
00-01	1,6	K7M704	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
99-01	2,0	F4R740	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
99-01	2,0	F4R741	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
97-03	2,0	F3R791	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
97-03	2,0	F3R796	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
01-03	2,0	F4R746	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
<b>Megane Estate/Break</b>										
07-09	1,4	K4J740	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
09-15	1,6	K4M848	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
09-15	1,6	K4M858	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
05-09	1,6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
05-09	1,6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
09-15	2,0	M4R711	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1	
09-15	2,0	M4R713	XE20HR-U9		<b>*FXE20HR11</b>		IXEH20TT		1,1	
05-09	2,0	F4R770	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
03-09	2,0	F4R771	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
<b>Megane IV</b>										
00-04	1,4	& E7J.	Q16PR-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8	
<b>Nevada</b>										
88-92	---	GTS	T20EP-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,9	
<b>Nuevo Twingo III</b>										
06-09	---		K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
<b>Nuevo Twingo III</b>										
06-09	---		K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
<b>Penta</b>										
89-90	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
<b>R12</b>										
80-91	---	TS TL	W16FP-U						0,7	
82-93	---		W16FP-U					IWF16	0,7	
82-93	---		W16FP-U						0,6	
<b>R18</b>										
84-88	---	GT GTS 1647c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
84-88	---	GTL RL 1397c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
81-85	---	TL RC 1397c.c.	W16FP-U					IWF16	0,6	
80-84	1,4	&GTL RL 1397 c.c.	<b>*W16EPR-U</b>	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
81-85	1,4	&TL RC 1397 c.c.	W16FP-U						0,6	
84-88	1,6	GT GTS 1647 c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
84-88	2,0	GT TX	T20EP-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,6	
84-88	2,0	GTX	T20EP-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8	
84-88	2,0	GTX	T20EP-U		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Renault Continúa</b>									
<b>R19</b>									
95-00	1,4		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6	RN C3L	W14EP-U						0,9
95-97	1,6	RN C3L	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
94-00	1,7		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	1,7	&1.7i	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-95	1,7	RT	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,8	MPIF3N	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-99	1,8	MPI	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
95-99	1,8	MPI F3N	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-99	1,8	MPI	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
94-00	1,8		W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	1,8	RT	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	1,8	RT	W16EP-U						0,8
<b>R21</b>									
94-95	2,0	GTX Etoile	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
94-95	2,0	GTX Etoile	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
94-95	2,2	J6T J7T Nevada	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
94-95	2,2	J6T J7T Nevada	T20EP-U						0,7
94-95	2,2	Nevada GTS J6T J7T	T20EP-U						0,7
<b>R4</b>									
85-91	---	TS TL	W16FP-U						0,7
82-93	---		W16FP-U					IWF16	0,6
82-93	---		W16FP-U						0,6
<b>R4 Plus</b>									
85-91	---	R6 R12 TS TL	W16FP-U					IWF16	0,7
<b>R6</b>									
85-91	---	TS TL	W16FP-U						0,7
82-93	---		W16FP-U					IWF16	0,6
82-93	---		W16FP-U						0,6
<b>R9</b>									
92-96	1,4	GTL GTS	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-92	1,6	RN RL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Renault 9</b>									
86-96	1,4	GTS	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Sandero</b>									
05-09	1,6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-09	1,6	K7M	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-12	1,6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
09-12	1,6	K4M	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
09-12	1,6	K7M710	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
16-18	1,6	16v / 105cv - K4M	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Sandero Stepway</b>									
08-12	1,6	K4M732	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Scenic</b>									
06-09	1,6		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-00	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
<b>Renault Continuation</b>									
<b>Scenic Continuation</b>									
99-06	1,6	K4M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
09-12	1,6	K4M858	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-12	1,6	K4M866				PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	0,8
06-09	1,6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-07	1,6	K4M761	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-09	1,6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-07	1,6	K4M782	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1,6	K4M708	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1,6	K4M709	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-08	2,0	Gran Scenic II	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2,0	F3R	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
05-09	2,0	F7R	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
<b>Scénic</b>									
99-06	1,6	K4M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
09-12	1,6		K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-08	2,0	Gran Scenic II	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-07	2,0	F3R	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Symbol</b>									
01-09	1,4	RNA RTE Allize	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-09	1,4	RNA RTE Allize	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
09-14	1,6	K4M745	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-09	1,6	K4M Allize	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-09	1,6	K4M Allize	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-09	1,6	K7M Allize	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-09	1,6	K7M Allize	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Symbol RNA</b>									
01-09	4,0	I390 Allizé Authentique	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
<b>Twingo</b>									
96-06	1,0	D7D MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-06	1,0	MPID7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
06-09	1,0	D4D MPI			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		0,9
06-09	1,0	MPID4D			<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		0,9
03-08	1,2				<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		0,8
97-06	1,2	C3G	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-06	1,2	D7F MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-07	1,2	D7F702	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-07	1,2	D7F704	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-06	1,2	MPID7F	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-06	1,2	MPID7F	K16TNR-S9						0,8
93-97	1,2	C3G700	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
07-15	1,2	D4F772	XE20HR-U9						0,9
03-06	1,2	C3G	W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
03-06	1,2	C3G	W16EP-U						0,9
96-97	1,3		K22PBR-S	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>Twingo II</b>									
98-00	---	Dynamique	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Renault Continúa</b>									
<b>Twingo II Dynamique</b>									
00-03	---		K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>ROVER</b>									
<b>214</b>									
97-99	1,4		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	1,4	14K2F	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	1,4	14K4F	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>216</b>									
97-99	2,0		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-99	2,0	I	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>220</b>									
97-98	2,0		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>400</b>									
94-97	1,6	Sii	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	1,6	Sli	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>416</b>									
97-99	1,6		K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00	1,6	16K4F	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-96	1,6	D16Z2	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>420</b>									
97-99	2,0		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>75</b>									
02-05	2,5	25K4F	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>827</b>									
94-96	2,7	C27A1	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Discovery</b>									
97-97	2,0		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>SEAT</b>									
<b>Altea</b>									
08-09	1,6	BSE BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
08-09	1,6	BSE BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
08-11	1,6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
05-11	1,6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
05-11	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-10	1,8	CDA A Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
08-09	2,0	BYT BZB	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
08-09	2,0	BYT BZB	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>Altea XL</b>									
11-13	1,6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-10	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
09-11	1,8	CDA A Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>Cordoba</b>									
99-03	1,6	ALM	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-00	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	1,6	AFT	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>SEAT Continuación</b>									
<b>Cordoba Continuación</b>									
98-99	1,6	AFT	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-10	1,6	BAH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
98-98	1,8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2,0	ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
08-09	2,0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
03-10	2,0	BBX	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
<b>Ibiza</b>									
93-96	1,4	APQ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
99-02	1,4	AKK	K16GPR-U11						1,1
99-00	1,4	ANW	K16GPR-U11						1,1
99-02	1,4	AUB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-99	1,4	AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-98	1,4	ANX	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,4	APQ	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1,4	AEX AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	1,4	AEX AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
09-11	1,4	CAVF Turbo		<b>*PK20GR8</b>					0,8
08-11	1,4	BXW		<b>*PK20GR8</b>					0,8
08-11	1,4	CGGB		<b>*PK20GR8</b>					0,8
00-02	1,4	AQQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-02	1,4	AUA	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
00-03	1,4	AUD	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
98-00	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-00	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	1,6	ALM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-99	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,6	AEK	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-99	1,6	AEK	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
08-11	1,6	BTS		<b>*PK20GR8</b>					0,8
00-02	1,6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
04-08	1,8	BKV Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-02	1,8	AYP Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
02-06	2,0	AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
<b>Ibiza SC</b>									
08-10	1,4	BXW		<b>*PK20GR8</b>					0,8
08-10	1,6	BTS		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>Ibiza ST</b>									
10-13	1,4	CGGB		<b>*PK20GR8</b>					0,8
12-15	1,6	BTS		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>Leon</b>									
99-06	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-13	1,6	CHGA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-13	1,6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-09	1,6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
05-13	1,6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
01-06	1,8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>SEAT Continúa</b>									
<b>Leon Continúa</b>									
10-13	2,0	CDLA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-09	2,0				*SK20BGR11				1,1
09-13	2,0	CCZB Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-11	2,0	CDLD Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
06-10	2,0	BVY			*SK20BGR11				1,1
<b>Toledo</b>									
14-15	1,6	CFNA		*PK20GR8					0,8
93-96	1,8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-99	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>Skoda</b>									
<b>Fabia</b>									
01-02	1,0	AQV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-02	1,0	ARV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-15	1,2	CGPA		*PK20GR8					0,8
07-09	1,2	BBM	*K16GPR-U11						0,8
05-08	1,2	BME	*K16GPR-U11						0,8
03-05	1,2	AZQ	*K16GPR-U11						0,8
01-05	1,2	AWY	*K16GPR-U11						0,8
01-08	1,2	BMD	*K16GPR-U11						0,8
99-03	1,4	AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-01	1,4	ATZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
12-15	1,4	CTHE Turbo		*PK20GR8					0,8
10-12	1,4	CAVE Turbo		*PK20GR8					0,8
07-10	1,4	BXW		*PK20GR8					0,8
06-08	1,4	BUD		*PK20GR8					0,8
04-08	1,4	BKY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1,4	BBY	*K16GPR-U11						1,1
02-08	1,4	BBZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1,4	Classic HB ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1,4	ComfortHB AUA BBY	*K16GPR-U11						1,1
02-04	1,4	Sedan Classic Elegance ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-03	1,4	AQW	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-03	1,4	AUA	*K16GPR-U11						1,1
00-04	1,4	AUB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1,4	AZE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1,4	AZF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-15	1,6	CFNA		*PK20GR8					0,8
07-10	1,6	BTS		*PK20GR8					0,8
00-08	2,0	AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-08	2,0	Elegance AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>Fabia</b>									
02-04	1,4	Classic HB ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1,4	Comfort HB AUA BBY	*K16GPR-U11						1,1
00-08	2,0	Elegance AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Skoda Continuación</b>									
<b>Fabia HB</b>									
01-05	1,4	Sedán Classic Elegance GTi	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
<b>Favorit</b>									
94-95	1,3		K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Felicia</b>									
98-01	1,3	MPICombi AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-01	1,3	MPIGLX LX Combi AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-01	1,3	Combi MPI AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-01	1,3	AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-01	1,3	AMH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-00	1,3	GLX LX Combi	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
97-01	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-00	1,6	GLX LX Combi AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Felicia Estate/Combi</b>									
96-01	1,3	AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-01	1,3	AMH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
<b>Felicia Pick Up</b>									
96-02	1,3	AMJ	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
97-01	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Forman 135</b>									
94-95	1,3	LX GLX	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>New Fabia</b>									
05-09	1,6	BTS		<b>*PK20GR8</b>					0,8
09-13	1,6	BTS		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>Octavia</b>									
13-15	1,4	CHPA Turbo		<b>*PK20GR8</b>					0,8
06-11	1,4	BUD		<b>*PK20GR8</b>					0,8
02-11	1,4	BCA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-02	1,4	AXP	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
98-07	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-01	1,6	GLX Classic Ambiente AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-08	1,6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1,6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-05	1,6	AKL BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
02-05	1,6	AKL BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
02-11	1,6	BFQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-02	1,6	AVU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
98-99	1,8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-11	1,8	AGU Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	1,8	SLX Elegance AEB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1,8	CDAA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
02-05	1,8	SLX AGUARX	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-06	1,8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>Skoda Continuación</b>									
<b>Octavia Continuación</b>									
00-06	1,8	ARX Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-11	1,8	AUM Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-02	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
04-08	2,0				<b>*SK20BGR11</b>				1,1
04-08	2,0	AZH	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
02-06	2,0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
02-05	2,0	Elegance SW AZH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-05	2,0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-07	2,0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
<b>Octavia SLX</b>									
02-05	1,8	AGU ARX	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Pick</b>									
94-97	---	INJUp	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>Pick Up - Iny.</b>									
94-97	---		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>Rapid</b>									
12-15	1,6	CFNA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>Roomster</b>									
09-15	1,2	CGPA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
10-15	1,6	CFNA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
06-10	1,6	BTS		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>Roomster Praktik</b>									
09-12	1,2	CGPA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>Superb</b>									
09-15	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
03-04	1,8	Elegance AWT	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-04	2,0	Elegance AMX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-08	2,0	AZM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
03-04	2,8	Elegance BBG AMX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-04	2,8	Elegance BBG AMX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Superd</b>									
03-04	2,0	Elegance AMX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Yeti</b>									
10-13	1,2	CBZB Turbo		<b>*PK20GR8</b>					0,8
09-13	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>Smart</b>									
<b>Fortwo Coupe</b>									
07-14	1,0	132930 Turbo	XU22HDR9						0,9
<b>Ssangyong</b>									
<b>Chaiman</b>									
04-08	3,2	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Chairman CM600L</b>									
97-08	3,2	104992	Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
<b>Ssangyong</b> <i>Continuación</i>									
<b>Chairman CM600S</b>									
97-08	3,2	104992	Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>Korando</b>									
98-06	2,0	2.3 3.2	Q20R-U	<b>*PQ20R8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-06	2,0		Q16PR-U						0,8
98-06	2,3		Q20R-U	<b>*PQ20R8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-06	3,2		Q20R-U	<b>*PQ20R8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
97-00	3,2	GPL	K16PR-U	PK16PR8	<b>*SK16PRF8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-00	3,2	GPL	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>Kyron</b>									
07-09	2,3	E23	Q16PR-U11						1,1
<b>Rexton</b>									
05-06	---	6L DL	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-06	3,2		Q20P-U						0,8
<b>Rexton RX 320</b>									
05-06	3,2		Q20P-U	<b>*PQ20R-P8</b>		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
<b>SUBARU</b>									
<b>Forester</b>									
98-99	2,0		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-99	2,0	AWD	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-03	2,0	EJ20J	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
12-14	2,0	FA20E Turbo			<b>*FXE24HR11</b>				1,1
12-14	2,0	FB20B			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
02-05	2,0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-04	2,5	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-99	2,5		K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-99	2,5	AWD	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
12-14	2,5	FB25B			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
04-05	2,5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
04-05	2,5	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-05	2,5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Impreza</b>									
08-12	1,5	EL154	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
99-07	1,6	EJ161	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-03	1,6	& 1.8L	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,6		K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,6	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,6	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-98	1,6	EJ16E	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,8		K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,8	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,8	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-00	2,0	MFIMT SW AWD	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-03	2,0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-03	2,0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
11-14	2,0	FB20B			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
08-09	2,0	MPI	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-12	2,0	EJ204	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>SUBARU</b> <i>Continuación</i>									
<b>Impreza</b> <i>Continuación</i>									
08-09	2,0	MPI	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
01-07	2,0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	2,0	MT SW AWD MFI	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-12	2,5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
06-09	2,5	WRX	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
05-09	2,5	EJ25 DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Impreza Estate/Wagon Plus</b>									
99-01	1,5	EJ151	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	1,5	EL154	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-07	1,6	EJ161	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-08	2,0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	2,0	EJ20E	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Impreza WRX</b>									
02-05	2,0	EJ207 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-14	2,5	EJ257 Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Impreza wWRX</b>									
06-09	2,5	TurboEJ25	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Legacy</b>									
92-96	1,8		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-00	1,8	& 2.0L 2.2L	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-96	2,0		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-00	2,0	EJ20	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-99	2,0	EJ20E	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
09-15	2,0	EJ204	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
92-96	2,2		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-03	2,5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-99	2,5	EJ25D	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
15-16	2,5	FB25B			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
09-15	2,5	EJ253	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-15	2,5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-08	2,5	EJ25	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-08	3,0	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	3,0	EZ30D	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
15-16	3,6	EZ36D	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Legacy Estate/Wagon</b>									
99-00	2,0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-15	2,0	EJ204	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Outback</b>									
98-09	2,5		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-09	2,5	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
15-18	2,5	FB25B			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
15-18	2,5	FB25Z			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
04-15	2,5	EJ253	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	2,5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-08	3,0	DOHC	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
15-18	3,6	EZ36D	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
10-15	3,6	EZ36D	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>SUBARU</b> <i>Continuación</i>									
<b>Subaru Outback</b>									
98-09	2,5		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-09	3,0		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Tribeca</b>									
06-06	3,0	B9	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-14	3,6	EZ36D	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Vivio</b>									
90-96	---	CARB	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-99	---	MFI	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	---	MFI	K20PR-L11	<b>*PK20PR-L11</b>	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-99	---	Carb	K16PR-U11	<b>*PK16PR11</b>	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-99	0,66	MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Vivio</b>									
96-99	---	660 MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>WRX</b>									
14-15	2,0	FA20F Turbo			<b>*FXE24HR11</b>				1,1
<b>XV</b>									
12-15	2,0	FB20B			<b>*FXE22HR11</b>		IXEH22TT		1,1
<b>SUZUKI</b>									
<b>Alto</b>									
95-02	1,0	G10B	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-02	1,0	G10BB	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Alto K10</b>									
13-15	1,0	K10B	XU22EPR-U		<b>*ZXU20PR11**</b>			IXU20	1,1
<b>APV</b>									
04-06	1,6	G16A	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Carry</b>									
99-05	1,0	F10A	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
99-05	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Celerio</b>									
09-14	1,0	K10B	XU22EPR-U		<b>*ZXU20PR11**</b>			IXU20	1,1
<b>Cultus</b>									
00-01	1,6	G16BA	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Escudo</b>									
95-00	2,0	H20A	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Grand Escudo XL</b>									
98-03	2,5	H25A	K16PR-U11	PK16PR-L11	<b>*SK16PR-L11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Grand Vitara</b>									
13-16	1,6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
12-15	2,4	J24B	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Jimny</b>									
98-06	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
11-15	1,3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>SUZUKI</b> <i>Continuación</i>									
<b>Kei</b>									
99-12	1,3	G13BA	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Kizashi</b>									
11-13	2,4	J24B	K20HR-U11		<b>*SK20HPR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Swift</b>									
92-04	1,0	G10A	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
05-12	1,3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
12-15	1,6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>SX4</b>									
13-16	1,6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
10-16	2,0	J20B	K16HPR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
<b>Wagon R</b>									
97-00	1,0	K10A	XU22EPR-U					IXU22	0,8
02-06	1,0	G10A	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-03	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>TOYOTA</b>									
<b>4Runner</b>									
92-97	3,0		K16R-U	<b>*PK16R8</b>	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
92-95	3,0	MPI	K16R-U	<b>*PK16R8</b>	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
09-17	4,0	1GRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
06-08	4,7		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Autana</b>									
90-98	4,5	1FZFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Camry</b>									
96-99	2,0	2S C 2S EC	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-99	2,0	2SC 2SEC	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	2,0	2SE	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	2,0	2SE	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-03	2,2	5SFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-99	2,2	LE 5SFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	2,2	LE 5SFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
02-12	2,4	2AZFE	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3,0	XLE 1MZFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3,0	XLE Mhp30 1MZFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3,0	MCV30 1MZFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3,0	XLE 1MZFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-07	3,0	1MZFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-12	3,5	2GRFE	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Carevaca</b>									
84-04	4,5	1FZFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Celica</b>									
96-99	2,0	3SFE	K20R-U11	<b>*PK20R11</b>	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-99	2,0	3SFE	K20R-U11	<b>*PK20R11</b>	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
90-93	2,2	5S FI	K20R-U11	<b>*PK20R11</b>	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
90-93	2,2	FI 5S	K20R-U11	<b>*PK20R11</b>	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>TOYOTA Continúa</b>									
<b>Corolla</b>									
99-02	1,3	4EFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
99-02	1,3	4EFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	1,3	2E	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-02	1,3	2E Catalyzer	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-02	1,3	XL 2E	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-98	1,6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1,6	4AFE	K20R-U11	<b>*PK20R11</b>	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1,6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1,6	4AF	Q16R-U	<b>*PQ16R8</b>		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
96-98	1,6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1,6	4AFE	K20R-U11	<b>*PK20R11</b>	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1,6	4AFE	K20R-U11	<b>*PK20R11</b>	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-14	1,6	1ZRFE			<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
05-09	1,6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-09	1,6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-07	1,6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
90-94	1,6	4AFE 4WD 1.8L	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-11	1,8	2ZRFE			<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
98-02	1,8	7AFE	K20R-U	PK20R8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-02	1,8	7AFE	K16R-U	PK16R8	<b>*SK16PR-F8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98-02	1,8	7AFE	K20R-U	PK20R8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-14	1,8	2ZRFE			<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
04-09	1,8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	1,8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-14	1,8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
80-82	1,8	3TC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-82	1,8	3TC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Corolla Estate/Wagon</b>									
02-07	1,8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Corona</b>									
96-98	2,0	Sedán 3SFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-96	2,0	3SFE Sedan	K16R-U11	<b>*PK16R11</b>	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
92-96	2,0	3SFE Sedan	K16R-U11	<b>*PK16R11</b>	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Crown</b>									
04-08	2,5	4GRFSE			<b>*FK20HBR11</b>		IKBH20TT		1,1
95-01	3,0	2JZGE	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-08	3,0	3GRFSE			<b>*FK20HBR11</b>		IKBH20TT		1,1
04-08	4,3	3UZFE	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Crown Super Saloon</b>									
96-97	2,0		W16EP-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>FJ Cruiser</b>									
06-14	4,0	1GRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
06-09	4,0	1GRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Fortuner</b>									
04-15	2,7	2TRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
10-15	4,0	1GRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>TOYOTA</b> <i>Continuación</i>									
<b>Hi-Lux</b>									
93-05	2,4	OHC CARB	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Highlander</b>									
08-14	3,5	2GRFE	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>Hilux</b>									
97-03	2,0	1RZE		<b>*P16R8</b>					0,8
97-97	2,4	OHC CARB	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-97	2,4	22RE	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
98-04	2,7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-08	2,7		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
05-15	2,7	2TRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
89-04	3,0		K16R-U	PK16R8	<b>*SK16PR-F8</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-97	3,4		K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-04	4,5	1FZFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Hilux IMV</b>									
06-08	2,7		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Land Cruiser</b>									
88-92	2,2	22R	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
88-92	4,0	3FE	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
92-94	4,0	3FE	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
82-85	4,2	FJ45	W14EPR-U						0,8
82-85	4,2	FJ45	W14EXR-U						0,8
82-85	4,2	FJ45	W14EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
75-84	4,2	FJ45 55	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
75-84	4,2	FJ45 55	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-00	4,5	1FZ FE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	4,5	1FZFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Land Cruiser 200</b>									
12-14	4,6	1URFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
08-12	4,7	2UZFE	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Land Cruiser 70</b>									
07-16	4,0	1GRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Land Cruiser Prado</b>									
03-04	2,0	3RZFE			<b>*SK20HR11</b>		IXEH20TT		1,1
95-02	2,7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-10	2,7	2TRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-16	4,0	1GRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Macho-Campero</b>									
85-92	4,0	FJ70 75	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
85-92	4,0	FJ70 75	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	4,5	MPI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
93-97	4,5	MPI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
<b>New Corolla</b>									
00-04	1,6	VVTi	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>New Corolla XL</b>									
04-09	1,6	& 1.8L VVTi	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>TOYOTA Continúa</b>										
<b>New RAV</b>										
04-09	2,4		K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
<b>New Rav4</b>										
04-09	2,4		K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
<b>Pick-Up</b>										
93-95	4,5	MPI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
93-95	4,5	MPI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
<b>Prado</b>										
94-99	2,7	3RZ FE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
94-99	2,7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
99-02	2,7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
94-99	3,4	5VZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
99-03	3,4	5VZFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
03-11	4,0	1GRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
00-03	4,5	1FZFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
<b>Previa</b>										
92-94	2,4	MPI	K16R-U	<b>*PK16R8</b>	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
92-94	2,4	MPI	K16R-U	<b>*PK16R8</b>	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
<b>RAV 4</b>										
94-00	2,0	3SFE	K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
13-16	2,0	3ZRFE			<b>*SC20HR11</b>		IXEH20TT			1,1
00-13	2,0	1AZFE	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
06-13	2,4	2AZFE	K20R-U11	PK20R11	<b>*SK20R11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
13-15	2,5	2ARFE	K16HR-U11		<b>*SK16HR11</b>	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
<b>RAV 4</b>										
94-00	---		K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
<b>RAV4</b>										
94-00	4,0		K20TR11	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
<b>Samuray</b>										
85-92	4,0	FJ62	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
85-92	4,0	FJ62	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-97	4,5	MPI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
93-97	4,5	MPI	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
<b>Sequoia</b>										
08-12	5,7	3URFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>Starlet</b>										
92-96	1,3	1E 2E	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
92-96	1,3	4EFE	K16R-U	<b>*PK16R8</b>	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
92-96	1,3	1E 2E	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
92-96	1,3	4EFE	K16R-U	<b>*PK16R8</b>	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
<b>Station Wagon</b>										
80-84	4,2	FJ60	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
80-84	4,2	FJ60	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
<b>Tacoma</b>										
05-16	4,0	1GRFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>TOYOTA</b> <i>Continuación</i>									
<b>Tercel</b>									
96-98	1,3	& 1.5i Motor 2E	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-98	1,3	& 1.5i 2E	W16EXR-U11	<b>*P16R</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-00	1,3	2A 1.53A	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-00	1,3	2A	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-98	1,3	2E	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-98	1,3	2E	W20EXR-U	<b>*P20R8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-00	1,5	DH	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	1,5	DH	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	1,5	5EFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	1,5	3A	W16EXR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-00	1,5	5EFE	K16TR11	<b>*PK16TR11</b>		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Tundra</b>									
14-16	5,7	3URFE	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
<b>Yaris</b>									
97-00	1,3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	1,3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	1,3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-06	1,5	1NZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1,5	1NZFE	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1,5	1NZFE NCP20	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1,5	1NZFE NCP20	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>Yaris</b>									
00-04	1,3	Sol	K16R-U11	PK16R11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
<b>VOLKSWAGEN</b>									
<b>Amarok</b>									
11-13	2,0	CFPA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>Beetle</b>									
12-14	1,4	CAVD Turbo		<b>*PK20GR8</b>					0,8
11-14	2,5	CBTA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
11-15	2,5	CBUA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
11-18	2,5	CCCA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>Bora</b>									
06-08	2,0	115cvAQY APK	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
06-08	2,0	AQY APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-04	2,0	115hp AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-00	2,3	AGZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-09	2,3	AQN	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
00-05	2,3	AGZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>Bora (Jetta)</b>									
05-08	2,0	BWA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
07-09	2,5	CBTA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
07-09	2,5	CBUA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
07-09	2,5	CCCA		<b>*PK20GR8</b>					0,8
<b>Clasico</b>									
07-09	2,0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
<b>VOLKSWAGEN</b> <i>Continuación</i>									
<b>Cross</b>									
06-09	1,6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
<b>Cross Fox</b>									
06-09	1,6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
<b>Escarabajo</b>									
86-98	---		W16FP-U					IWF16	0,7
80-89	1,3		W16FP-U					IWF16	0,7
91-96	1,6		W14EP-U						0,8
96-04	1,6		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Fox</b>									
04-06	1,0	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
04-06	1,0	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
03-05	1,0	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
09-12	1,2	CHFB	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
05-09	1,2	BMD	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
05-10	1,4	BKR	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
04-10	1,6	BAH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
04-10	1,6	BLH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
04-10	1,6	BPA	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
04-06	1,6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
03-04	1,6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
<b>Gol</b>									
98-98	1,0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-09	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
94-97	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,6	AE	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-00	1,6	& 1.8L 2.0L Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,6	AE	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
00-01	1,6		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
00-01	1,6	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
94-97	1,8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-01	1,8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
00-01	1,8	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
94-97	2,0	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-01	2,0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
00-01	2,0	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
<b>Gol IV</b>									
05-07	1,8		KJ22CR-L8					<b>IK22</b>	0,8
<b>Golf</b>									
98-00	1,4	AKQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
04-06	1,4	BCA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
93-98	1,6	EA111 AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-02	1,6	A4	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	1,6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-04	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	1,6	EA 111 AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1,6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>VOLKSWAGEN</b> <i>Continuación</i>									
<b>Golf</b> <i>Continuación</i>									
04-07	1,6	BGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-04	1,6	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
00-04	1,6	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
99-01	1,8	ARZ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-01	1,8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-05	1,8	AGU Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	1,8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,8	GL	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,8	GL GLM	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
01-05	1,8	AUM Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-11	1,8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-07	1,8	AWP Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-04	1,8	GTI A4 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	1,8	Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-05	1,8	AWW Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-96	2,0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-02	2,0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	2,0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-99	2,0	AP				PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	2,0	GL	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2,0	GTI AP	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-13	2,0	GTi BWA BYD	K22PR-U11					IK22	0,8
07-09	2,0	BWA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
06-09	2,0	BVY			<b>*SK20BGR11</b>				1,1
06-09	2,0	BVZ			<b>*SK20BGR11</b>				1,1
05-07	2,0	BLR			<b>*SK20BGR11</b>				1,1
05-07	2,0	BVX			<b>*SK20BGR11</b>				1,1
04-05	2,0	AXW			<b>*SK20BGR11</b>				1,1
04-07	2,0	AXX Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
04-07	2,0	BLX			<b>*SK20BGR11</b>				1,1
04-07	2,0	BLY			<b>*SK20BGR11</b>				1,1
01-04	2,0	A4 APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
01-02	2,0	AZG	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
01-04	2,0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
01-04	2,0	SOHCAPK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-04	2,0	APK AEG AKL BER BHP	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-01	2,0	AZH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
92-95	2,8	VR6	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Golf Cabrio</b>									
99-01	2,0	ATU	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-02	2,0	AWF	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Golf Estate/Variant</b>									
99-06	2,0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>Golf GTI</b>									
01-05	1,8	Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
07-09	2,0	BWA BYD	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>Jetta</b>									
04-04	1,8		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>VOLKSWAGEN</b> <i>Continuación</i>										
<b>Jetta</b> <i>Continuación</i>										
99-09	2,0	FSI BLY BVZ	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
99-09	2,0	FSI BLY BVZ	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
13-14	2,0	CPLA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8	
11-14	2,0	CCZA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8	
10-14	2,0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
06-06	2,0	BLY			<b>*SK20BGR11</b>				1,1	
06-08	2,0	BVY			<b>*SK20BGR11</b>				1,1	
06-08	2,0	BVZ			<b>*SK20BGR11</b>				1,1	
06-11	2,0	BWA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8	
05-09	2,0	ABA		<b>*PK20GR8</b>					0,8	
05-09	2,0	ABA 2000->		<b>*PK20GR8</b>					0,8	
05-06	2,0	BLR			<b>*SK20BGR11</b>				1,1	
04-07	2,0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
10-14	2,5	CBTA		<b>*PK20GR8</b>					0,8	
10-14	2,5	CBUA		<b>*PK20GR8</b>					0,8	
10-14	2,5	CCCA		<b>*PK20GR8</b>					0,8	
<b>Jetta (Bora)</b>										
06-09	1,8	AWP Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
01-10	1,8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
99-02	2,0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
99-05	2,0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
07-15	2,0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0	
04-06	2,0	BBW	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1	
04-06	2,0	BEV	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1	
02-05	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0	
01-05	2,0	AZG	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1	
00-05	2,0	AVH	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1	
<b>Jetta Wagon (Bora)</b>										
08-10	2,5	CCCA		<b>*PK20GR8</b>					0,8	
<b>Kombi</b>										
92-96	1,6	CARBMotor aire	W16FP-U					IWF16	0,7	
96-99	1,6	Moto aire Carb	W16FP-U					IWF16	0,7	
<b>Kombi,</b>										
92-96	1,6	CARBMotor aireH4 I	W16FP-U					IWF16	0,7	
<b>Multivan</b>										
04-10	2,0	AXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0	
<b>New Beetle</b>										
99-05	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
98-09	2,0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
03-05	2,0	BER	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0	
01-11	2,0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0	
00-04	2,0	AEG AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
00-02	2,0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0	
02-05	2,3	AQN	K16GPR-U11						1,1	
05-09	2,3	AQN	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1	
08-09	2,5	BPR BPS	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1	
08-09	2,5	BPR BPS	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>VOLKSWAGEN</b> <i>Continuación</i>									
<b>Parati</b>									
99-07	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	1,6	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	1,6	AE	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-99	1,6	AE	K16PR-U	<b>*PK16PR8</b>	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-07	1,6	TotalFlex	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-07	1,8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	1,8	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	2,0	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	2,0	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>Passat</b>									
99-03	1,8	Turbo ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-04	1,8	ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-04	1,8	ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-00	1,8	AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
88-93	1,8	PG S/C	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
10-15	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
01-05	1,8	AWT Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-04	1,8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-97	2,0	ABF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
11-15	2,0	CCZB Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
08-09	2,8	BBG	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	2,8	AMX	K20TXR	<b>*PK20TR11</b>		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>Passat CC</b>									
10-12	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
08-12	2,0	CCTA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
08-12	3,6	CNNA	XU22HDR9		<b>*SXU22HCR11S</b>			IXUH22I	1,1
<b>Passat Estate/Variant</b>									
86-88	1,8	DS	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
86-88	1,8	JN	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
10-15	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
01-05	1,8	AWT Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
11-15	2,0	CCZB Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>Polo</b>									
03-12	1,4	BBY	<b>*K16GPR-U11</b>						1,1
99-00	1,6	& 1.8L Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-00	1,6	AJV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
95-00	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-05	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
02-05	1,6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
02-05	1,6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	<b>IK16</b>	1,0
01-05	1,6		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
01-05	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
00-02	1,6	ARC	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
00-02	1,6	AVY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
98-99	1,8	& 2.0L Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	1,8	Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
01-05	1,8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
98-99	2,0	Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-06	2,0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>VOLKSWAGEN</b> <i>Continuación</i>									
<b>Polo</b> <i>Continuación</i>									
02-05	2,0	SOHC	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
<b>Polo Classic</b>									
98-02	1,6	ALM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-05	1,6	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	<b>IW20</b>	0,8
<b>Saveiro</b>									
96-97	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1,6	CARBAP	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1,6	Carb AP	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1,6	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-02	1,6	1F	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-97	1,8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1,8	CARBAP	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1,8	Carb AP	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1,8	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	2,0	CARBAP	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	2,0	Carb AP	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Saveiro,</b>									
96-97	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1,6	CARBAP	W16EPR-U	<b>*P16PR8</b>		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
<b>Space Fox</b>									
07-09	---					PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	0,9
<b>Tiguan</b>									
11-14	2,0	CAWA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
11-17	2,0	CCZB Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
11-17	2,0	CCZD Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
09-11	2,0	CCTA Turbo	K22PR-U	<b>*PK22PR8</b>				IK22	0,8
<b>Transporter</b>									
10-15	2,0	AXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	<b>IK20</b>	1,0
<b>Vento</b>									
96-98	1,8	ACC	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-99	1,8	MPI GL GLS	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-99	1,8	GL GLS MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2,0	ADY AEP AGG AKR MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2,0	MPI ADY AEP AGG AKR	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2,0	MPI Excepto ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2,0	Excepto ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
<b>VOLVO</b>									
<b>850</b>									
93-97	---	GLE	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-97	2,3	T5	Q22PR-U					IQ22	0,7
96-97	2,3	Turbo	Q22PR-U					IQ22	0,7
<b>850i</b>									
94-98	2,3	L5 B5234FT MPFI	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
<b>850i,</b>									
94-98	2,4	MPFI B5234FT	K20PR-U	<b>*PK20PR-P8</b>	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>VOLVO</b> Continuación										
<b>940</b>										
96-98	2,3	Turbo TODOS	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-98	2,3	TurboB230FB	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
<b>940i</b>										
92-98	2,0	B200E 2.3L B5234FT MPFI	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-98	2,0	TurboB200E	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
<b>960</b>										
96-97	2,0		W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-97	2,0	TODOS	W20EPR-U	<b>*P20PR8</b>		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
<b>C30</b>										
07-13	1,6	B4164S3	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
06-07	1,8		T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
10-13	2,0	B4204S4	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
07-13	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
06-07	2,4		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-13	2,5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>C70</b>										
07-13	2,5	B5254T3 Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-13	2,5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>S40</b>										
99-03	---	T4	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
05-12	1,6	B4164S3	T16VR-U10	<b>*PT16VR13</b>		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
99-03	1,8		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	1,8	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	1,8	& 2.0L B44184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	2,0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	2,0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
09-12	2,0	B4204S4	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
06-12	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
04-07	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
04-07	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
07-12	2,5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>S60</b>										
10-16	1,6	B4164T Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
10-16	1,6	B4164T3 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
14-17	2,0	B4204T11 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		---
14-17	2,0	B4204T9 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		---
10-11	2,0	B4204T6 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		---
10-16	2,0	B4204T7 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
01-06	2,0		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
01-06	2,0	2.3L 2.4L TS	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
01-06	2,3		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
05-12	2,4	T5 250hp	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-06	2,4		K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
98-03	2,5	Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
05-12	2,5	Turbo R 300hp	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
03-09	2,5	T5 R	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
10-16	3,0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.



AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
<b>VOLVO</b> <i>Continuación</i>										
<b>S70</b>										
97-00	2,5		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
97-00	2,5	B5252S B5254S	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
97-00	2,5	T5 B5252S B5254S	K22PR-U					IK22		0,8
97-00	2,5	Turbo	K22PR-U					IK22		0,8
97-00	2,5	Turbo B5252S B5254S	K22PR-U					IK22		0,8
<b>S80</b>										
11-14	1,6	B4164T Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
11-14	1,6	B4164T2 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
11-14	2,0	B4204T7 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
10-14	2,0	B4204T6 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		---
99-05	2,8	T6	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
99-05	2,8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P9	<b>*SK20PR-A9</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,9
99-05	2,9	T6	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
99-05	2,9	Turbo	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
11-14	3,0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
11-14	3,2	B6324S5	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
10-14	3,2	B6324S2	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
<b>V40</b>										
13-17	1,6	B4164T4 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
12-17	1,6	B4164T Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
12-16	1,6	B4164T3 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>		0,8
98-03	1,8		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	1,8	& 2.0L	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	1,8	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	1,8	& 2.0 I B44184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	2,0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	2,0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
12-16	2,5	B5254T12 Turbo	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
<b>V50</b>										
04-07	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
<b>V50</b>										
04-07	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		<b>*ZT20EPR11</b>	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
04-11	2,4	B5244S4	K20HR-U11		<b>*SK20HR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
04-11	2,4	B5244S5	K20HR-U11		<b>*SK20HR-L11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
<b>V70</b>										
00-03	2,4	T	K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
98-06	2,5	T5	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
98-06	2,5	Turbo	K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
<b>XC 70</b>										
02-07	2,5	T5 B5254T2	K22PR-U					<b>IK22</b>		0,8
<b>XC 90</b>										
03-05	---	T6 Biturbo	K20PR-L11	PK20PR-L11	<b>*SK20PR-L11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
04-06	2,5	T5	K22PR-U					<b>IK22</b>		0,8
07-10	3,2		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
05-07	4,4		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
<b>VOLVO</b> <i>Continuación</i>									
<b>XC60</b>									
11-13	2,0	B4204T7 Turbo					ITV20TT	<b>ITV20</b>	0,8
09-13	3,0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
10-13	3,2	B6324S5	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
<b>XC70</b>									
02-07	2,5	TurboB5254T2	K22PR-U					<b>IK22</b>	0,8
<b>XC90</b>									
03-05	---	Turbo B-iTurbo	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SK20PR-A11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-06	2,5		K20PR-U	PK20PR-P8	<b>*SK20PR-A8</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-05	2,5	T	K22PR-U					<b>IK22</b>	0,8
02-07	3,2		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
11-15	3,2	B6324S5	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
06-15	3,2	B6324S	K20HR-U11		<b>*FK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
05-07	4,4		K20HR-U11		<b>*SK20HR11</b>	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
05-15	4,4	B8444S	K20PR-U11	PK20PR11	<b>*SVK20RZ11</b>	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
<b>Zotye</b>									
<b>2008 (Nomad)</b>									
07-13	1,5	4G15S	K16PR-U11	PK16PR11	<b>*SK16R11</b>	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

***DENSO***

## INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



BUJIÁS DE ENCENDIDO

AUTOLITE	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
13	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
15	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
25	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
37	MA9P-U		
43	MA20PR-U		
55	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
55	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
61	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
62	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
63	K16R-U	PK16TT	IK16TT
64	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
64	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
65	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
65	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
66	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
97	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
275	W16FP-U		
664	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
665	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
747	MA9PR-U		
915	K20TXR		IK20TT
2585	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
2744	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
3922	K22PR-U		IK22*
3924	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
3926	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
3926	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
5224	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
9061	K22PBR-S		IK22*
APP5325	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
AP13	PT20TT	PT20TT	IT20TT
AP15	PT16TT	PT16TT	IT16TT
AP24	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
AP25	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
AP3923	PK20TT	PK20TT	IK20TT
AP3924	PK16TT	PK16TT	IK16TT
AP64	PW20TT	PW20TT	IW20TT
AP65	PW16TT	PW16TT	IW16TT
APP14	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
APP3922	PK22PR11		IK22*
APP3923	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
APP3924	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
APP3924	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
APP5344	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
APP65	P16PR8	PW16TT	IW16TT
APP765	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
XP23	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP24	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT
XP25	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP26	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP103	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP104	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP105	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP63	IW20TT	PW20TT	IW20TT

AUTOLITE	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
XP64	IW16TT	PW16TT	IW16TT
XP646	IW20TT	PW20TT	IW20TT
XP985	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP3294	IK16TT	PK16TT	IK16TT
XP3923	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP3924	IK16TT	PK16TT	IK16TT
XP5144	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP5145	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP5224	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP5243	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP5245	ZTJ16R10		IT16TT
XP5245	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP5263	ITL16TT		ITL16TT
XP5325	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
XP5325	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
XP5364	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT
XP5503	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP5506	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
XP5683	SC20HR11		IXEH20TT
XP5683	FXE20HR11		IXEH20TT
XP605	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP606	IT20TT	PT20TT	IT20TT

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
6701	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
6703	PT20TT	PT20TT	IT20TT
6708	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
6713	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
6716	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT
6731	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
8100	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8101	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8103	PT20TT	PT20TT	IT20TT
8104	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8105	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8106	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8107	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8108	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8109	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8110	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
8111	PT20TT	PT20TT	IT20TT
8112	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8115	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8116			ITL16TT
8117			ITL16TT
8119	PT16TT	PT16TT	IT16TT
9600	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9601	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9602	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9603	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9604	IK20TT	PK20TT	IK20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar [DENSOautopartes.com.mx](http://DENSOautopartes.com.mx).

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
9605	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9606	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9607	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9608	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9609	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
9610	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9611	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9612	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9613	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
9614	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9615	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
9616	ITV20TT		ITV20TT
9617	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT
9620	IXEH20TT		IXEH20TT
9621	IXEH20ETT		IXEH20ETT
9622	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
9651	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9652	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9653	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9654	ITL16TT		ITL16TT
9655	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9656	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9657	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9659	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
9660	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9661	ITL16TT		ITL16TT
9664	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9667	ITL16TT		ITL16TT
9673	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
DR6BC	MA20PR-U		
F5DC	K22PR-U		IK22*
F6DP+	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
F6KPP332S	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
F7DPER	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT
F7KTCR	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT
F7LCOR2	K20R-U	PK20TT	IK20TT
F7LCR	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
F8DCOR	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
F8DC2	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
F8DPER	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
FGR8DQP	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
FGR8LQP	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
FR5DCX	K22PR-U11		IK22*
FR6D+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
FR7DPX+	PK20TT	PK20TT	IK20TT
FR7HCOX	K16GPR-U11		
FR7KCU	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
FR7LII33X	SKJ20CR-A8		IK20TT
FR8DPP33	PK22PR11		IK22*
FR8DPX+	PK16TT	PK16TT	IK16TT
FR8HC	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT
FR8HC	QJ16HR-U		
FR8KCU	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
FR8LCX+	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
FR8MII33X	SK20HR11		IKH20TT
FR8TI332	SK20HPR-L11		IKH20TT
FR9HC+	K20TXR		IK20TT
H7LDCR	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
H8D	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
H9DCY	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
HGR9DQP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
HR7DCY	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
HR7MPP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
HR8BC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
HR8BCY	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
HR8DPX+	PT16TT	PT16TT	IT16TT
UR2CC	K20PBR-S10		
WSAC	XU22EPR-U		IXU22*
W7DTC	W16EPB10		
W7DPX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
W8B	W16FP-U		
WGR7DQP	P20PR11	PW20TT	IW20TT
WGR8DQP	P16PR11	PW16TT	IW16TT
WR7DPX+	PW20TT	PW20TT	IW20TT
WR7LTCR+	W20EPBR-S		IW20TT
WR8DC+	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
WR8DC+	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
WR8DCX+	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
WR8DPX+	PW16TT	PW16TT	IW16TT
WR9LP+	P16PR8	PW16TT	IW16TT
WR9LS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
YR7MPP33	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
YR7MPP33	SXU22HDR8		IXUH221*
Z6SII3320	SXU22HDR8		IXUH221*

CHAMPION	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
3013	PT16TT	PT16TT	IT16TT
3018	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
3071	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
3318	PK20TT	PK20TT	IK20TT
3405	PW16TT	PW16TT	IW16TT
3415	PW20TT	PW20TT	IW20TT
3570	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT
4318	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
446	SK16HR11	PK16TT	IK16TT
7018	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
7318	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
7436	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
9001	SK16PR-L11		IK16TT
9001	SK16R11		IK16TT
9001	SK20PR-L11		IK20TT
9001	SK20R11		IK20TT
9001	SKJ16CR-L11		IK16TT
9002	SKJ20CR-A8		IK20TT
9006	SK16HR11		IKH16TT
9007	IW16		IW16TT
9033	SK20HPR-L11		IKH20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar [DENSOautopartes.com.mx](http://DENSOautopartes.com.mx).

CHAMPION	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
9055	FXU16HR11		
9201	IT16		IT16TT
9402	ZTJ16R10		IT16TT
9407	SXU22HCR15		IXUH22I*
9701	IXU22		IXU22
9808	ITV16		ITV16TT
C10YCC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT
C9YC4	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT
G2	K20PBR-S10		
J19LM	QJ16HR-U		
L92YC	W16FP-U		
N11YC	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
N12YC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
N9BYC	K22PBR-S		IK22*
OE5	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT
QC12PEPB	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT
QC12YC	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT
QC1PEPB	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT
RA4HCX	XU27EPR-U		IXU27*
RBL11Y4	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT
RBL11Y6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
RC10DMC	K20TR11		IK20TT
RC10ECC	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
RC10PYCB4	PT20TT	PT20TT	IT20TT
RC10YC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
RC10YC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
RC11PYPB4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
RC11PYPB4	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
RC12LC4	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT
RC12MC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
RC12MCC	K16R-U	PK16TT	IK16TT
RC12MCC4	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
RC12PEC5	PK16TT	PK16TT	IK16TT
RC12PYP	PK16R11	PK16TT	IK16TT
RC12PYP	PK16R8	PK16TT	IK16TT
RC6PYP	PK22PR8		IK22*
RC7YC	K22PR-U		IK22*
RC7YC4	K22PR-U11		IK22*
RC8DMC	K16TR11		IK16TT
RC8PYP	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT
RC8PYP4	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
RC8YC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
RC9MCC	K20R-U	PK20TT	IK20TT
RC9YC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
RE7PYP6	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
REC10YC4	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT
REC12MCC4	SK16HR11	PK16TT	IK16TT
REC12WMPB5	FXU16HR11		
REC9YCL	K16GPR-U11		
RER8ZWYCB4	SXU22HCR115		IXUH22I*
RF14Y	MA9P-U		
RF18YC	MA20PR-U		
RF18YC	MA9PR-U		
RG4HC	K20TNR	PK20TT	IK20TT

CHAMPION	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
RG6YCA	XU24EPR-U		IXU24*
RN10PYP4	P16R	PW16TT	IW16TT
RN10PYP4	P20PR11	PW20TT	IW20TT
RN10VTYC4	W20EPBR-S		IW20TT
RN10Y4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
RN11YC	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
RN11YC4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
RN11YC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT
RN12YC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
RN13LYC	K20TXR		IK20TT
RN14PMP5	P16R13	PW16TT	IW16TT
RN14YC	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
RN16YC5	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
RN4C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
RN9YC	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
RN9YC	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
RS12PLP	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT
RS14PMP4	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
RS14PYP6	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT
RS14PYP6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
RS14YCG6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
RV15YCG6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
RV17YC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
AP4FS	MA9P-U		
B8EG	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
BGP6E	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT
BCPR5EGP	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
BCPR5EP-8	PQ16R8	PQ16TT	IQ16TT
BCPR5ES	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT
BCPR6E-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT
BCPR6EGP	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT
BCPR6ES	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT
BKR4E5-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
BKR5E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
BKR5E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
BKR5EGP	PK16TT	PK16TT	IK16TT
BKR5EIX-11	IK16	PK16TT	IK16TT
BKR5EKB-11	XU22HDR9	PK16TT	IK16TT
BKR5EKC	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT
BKR5E-N-11	K16PR-L11	PK16TT	IK16TT
BKR5EP-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
BKR5EP-11	PK16R11	PK16TT	IK16TT
BKR5EYA	K16R-U	PK16TT	IK16TT
BKR5EYA-11	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
BKR6E	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
BKR6EGP	PK20TT	PK20TT	IK20TT
BKR6EIX-11	IK20	PK20TT	IK20TT
BKR6EKC	K20TNR	PK20TT	IK20TT
BKR6EKUB	K20TXR	PK20TT	IK20TT
BKR6E-N11	K20PR-L11	PK20TT	IK20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar [DENSOautopartes.com.mx](http://DENSOautopartes.com.mx).

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
BKR6E-N-11	K20PR-L11	PK20TT	IK20TT
BKR6EP-8	PK16R8	PK20TT	IK20TT
BKR7EIX	IK22		IK22*
BKR7E-N-11	K22PR-L11		IK22*
BKUR6ET-10	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT
BKUR7ET	K22PBR-S		IK22*
BP5EFS-13	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
BP5ET-10	W16EPB10	PW16TT	IW16TT
BP5EY	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
BP5EY	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
BP5HS	W16FP-U		
BPR5EGP	PW16TT	PW16TT	IW16TT
BPR5EP-11	P16R	PW16TT	IW16TT
BPR5EP-11	P16R13	PW16TT	IW16TT
BPR5ES	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
BPR5ES-11	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
BPR5EY	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
BPR5EY-11	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT
BPR6EFS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
BPR6EGP	PW20TT	PW20TT	IW20TT
BPR6EP-8	P20R8	PW20TT	IW20TT
BPR6ES	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
BPR6ES-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
BR9EQ-14	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
BUR6ET	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT
CR7EH-9	K20R-U	PK20TT	IK20TT
CR8EH-9	K22PR-U11		IK22*
CR8EK	K22PR-U		IK22*
DCPR7E	XU22EPR-U		IXU22
DCPR7EIX	IXU22		IXU22
DCPR7E-N-10	XU22EPR-U		IXU22*
DCPR8E	XU24EPR-U		IXU24
DCPR8EIX	IXU24		IXU24
DCPR9E	XU27EPR-U		IXU27
DCPR9EIX	IXU27		IXU27
DIFR6C11			IK20TT
DILFR5C11	FK16HR11	PKH16TT	IKH16TT
DILFR6D11	FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
DILFR6F11G	FK20HR11		IKH20TT
DILFR6J11	FK20HR11		IKH20TT
DILKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT
DILKAR7B11	FXE22HR11		IXEH22TT
DILKAR8A8	FXE24HR11		
DILZKR7A11G	DXU22HCR-D11S		IXEH20ETT
FR4AP-10	K16PR-P11	PK16TT	IK16TT
FR6AP-10	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT
FR6EI	K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT
GR4	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
IFR5E11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT
IFR5E13	SK16PRE11	PK16TT	IK16TT
IFR5G-11K	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
PLKR7B8E	SXU22HDR8		IXUH22*
PLZFR5C-11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT
PLZKAR5A-11	SC20HR11		IXEH20TT
PLZKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT
PLZKAR6A-11	SC20HR11		IXEH20TT
PLZKAR7A-11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
PLZKBR7A-G	IXUH22I		IXUH22I*
PTR5A-13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
PTR5C-13	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
PTR5C-15	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
PTR5D-10	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
PZFR5F	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT
PZFR5F-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
PZFR5N11T	SK20BGR11		
PZFR6F	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT
PZFR6F-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
PZTR5A-15	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT
SILFR6B8	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT
SILZKR6B	ZXU20HCR8		IXUH20I*
SILZKR6D8E	ZXU20HCR8		IXUH20I*
SILZKR7A-S	SXU22HDR8		IXUH22*
SILZKR7B-11	SXU22HCR11S		IXUH22I*
SILZKR8E9G	ZXU22HCR8		IXUH22I*
TR4	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
TR4GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT
TR55	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
TR55GP	PT20TT	PT20TT	IT16TT
TR6AP-13E	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
TR6IX	IT20	PT20TT	IT20TT
UR4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
UR45	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
UR5	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT
UR55	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
UR5GP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
UR6GP	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
WR4-1	MA9PR-U		
WR5	MA20PR-U		
ZFR4D-11	K16GPR-U11		
ZFR5E-11	K16GPR-U11		
ZFR5F-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
ZFR5N	QJ16HR-U	PK16TT	IK16TT
ZFR5P-G	K16GPR-U11		
ZFR6D-11	K16GPR-U11		
ZFR6E-11	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
ZFR6F-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
ZFR6J-11	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
ZFR6K-11	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT
ZFR6U-9	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
ZFR6V-G	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar [DENSOautopartes.com.mx](http://DENSOautopartes.com.mx).



# NOTAS

A series of horizontal lines for writing notes, starting from the top of the page and extending downwards. The lines are evenly spaced and cover most of the width of the page.



# DENSO



## Ve a la familia completa de productos DENSO para el mercado de piezas de repuesto.

- Bujías de encendido • Bobinas de Encendido • Alternadores • Motores de Arranque • Filtros de aire Filtros de aceite • Filtro de Combustible Diesel
- Filtros de Cabina/Aire Acondicionado • Compresores • Evaporadores • Condensadores • Radiadores • Inyectores de combustible
- Bombas de Combustible • Cables de encendido • Sensor de Oxígeno y de relación aire/combustible (A/F) • Sensor de posición de cigüeñal / Árbol de levas • Sensor de temperatura refrigerante • Sensor de flujo de masa de aire (MAF) • Sensor de presión absoluta del múltiple de admisión (MAP)
- Sensores de Presión de Llantas (TPMS) • Relevadores (Relay) • Plumillas



Para obtener la información de producto y las actualizaciones más recientes visite: [www.DENSOautopartes.com](http://www.DENSOautopartes.com)



Escanee este código QR® con su teléfono inteligente.

Para obtener la información más reciente de aplicaciones e imágenes de los productos DENSO, visite [www.DENSOautopartes.com](http://www.DENSOautopartes.com)

©2021 DENSO. Todos los derechos reservados. First Time Fit®, TT, Iridium Power y Iridium Racing son marcas registradas de DENSO es una marca registrada de DENSO.