

DENSO

BUJIÁS DE ENCENDIDO



CATÁLOGO AUTOMOTRIZ
COLOMBIA

BUILT WITH **DENSO**



AMERICANO

EUROPEO

ASIÁTICO

Desde hace más de **50 años**, cuando los **52 principales fabricantes de autos del mundo** construyen sus vehículos, los construyen **con DENSO**.

DENSO

www.densoautoparts.com



ÍNDICE

Perfil de la empresa 2
 Cómo utilizar este catálogo..... 3

INFORMACIÓN GENERAL

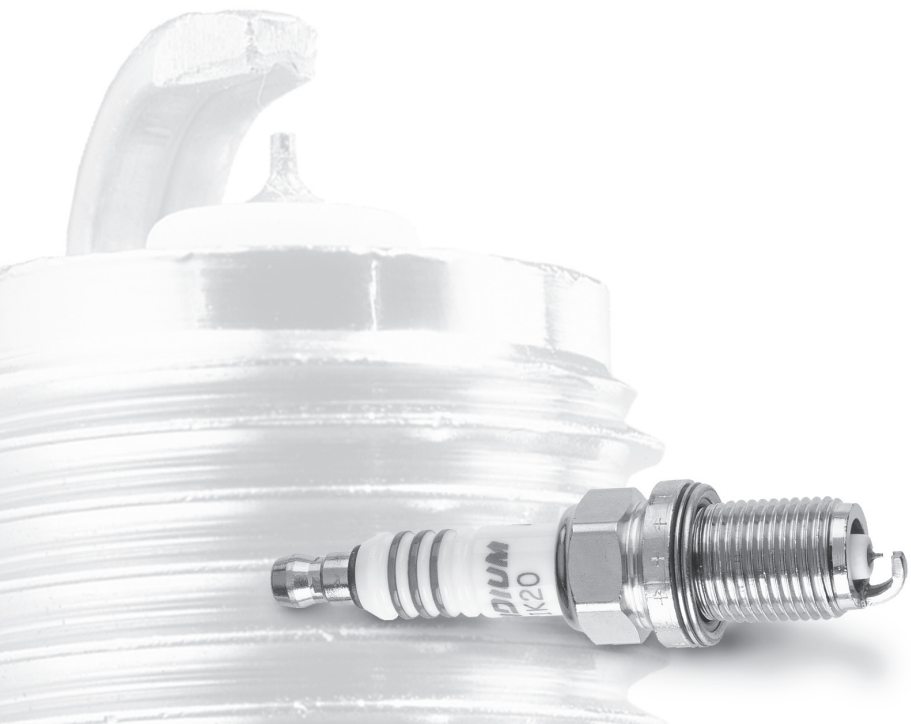
Construcción de una bujía de encendido DENSO..... 4
 Codificación de Bujías 5
 Bujía de encendido con ranura en U 7
 Bujía de encendido Double Platinum 8
 Bujía de encendido Iridium Long Life 9
 Bujía de encendido Platinum TT® 10
 Bujía de encendido Iridium TT® 11
 Bujía de encendido Iridium Power® 12
 Especificaciones 14
 Configuraciones 15
 Bujía de encendido Iridium Racing® 17
 Especificaciones 19
 Cuadro de aplicación de tapas de cilindro 20
 Identificación de la configuración del electrodo 21
 Instalación de la bujía de encendido y especificaciones de torque 23
 Información de los estándares ISO 24
 Tabla de especificaciones de la bujía de encendido..... 25

INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES

Aplicaciones de automóviles..... 36

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Intercambios 140





ACERCA DE DENSO

Un legado de equipos originales (OE, por sus siglas en inglés)

DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$35.9 mil millones de ventas anuales. Proveemos a todos los principales fabricantes de automóviles del mundo y les brindamos la calidad e innovación que necesitan para permanecer a la vanguardia de la tecnología automotriz. Además de nuestros clientes de esta industria, también proveemos componentes a casi todos los fabricantes de equipos originales en todo el mundo. Durante décadas, hemos ayudado a todos nuestros clientes a convertirse en gigantes dentro de sus industrias.

Calidad insuperable

En DENSO sabemos que una de las claves principales del éxito para nuestra compañía y nuestros clientes es el compromiso inquebrantable con la calidad. Nos esforzamos y logramos que no haya defectos en las partes fabricadas de a millones en las instalaciones de DENSO certificadas bajo las normas TS16949, ISO9000 e ISO14000. Esta dedicación a la calidad es claramente reconocida por la industria, dado que DENSO ha recibido premios prestigiosos, como el premio Deming (Deming Award) por calidad, el premio del Presidente de J.D. Power and Associates (J.D. Power and Associates Chairman's Award) y numerosos premios de proveedores por la calidad, otorgados por empresas como Toyota, Lexus, Nissan, General Motors y Chrysler.

Todo en el mercado de posventa

En la década de 1980, DENSO se convirtió en el primero en producir en serie la bujía de encendido de platino y ofrecerla en el mercado de posventa. Una década más tarde, presentamos la bujía de encendido más avanzada del mundo, la Iridium Power® la cual revolucionó el concepto de bujía de rendimiento en el mercado de posventa. A fines de la década de 1990, el mundo observó con un gran interés cómo DENSO anunciaba una línea de componentes de reemplazo estándar de equipos originales de calidad superior bajo la marca First Time Fit®. Actualmente, la línea de productos First Time Fit incluye: compresores de AA, filtros de aire de cabina, condensadores, evaporadores, radiadores, receptores secadores, dispositivos de expansión, arrancadores, alternadores, sensores de oxígeno, bombas de combustible, filtros de aceite y de aire, juegos de cables de encendido y escobillas limpiaparabrisas.

DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$35.9 mil millones de ventas anuales.

Mejor por su diseño

Como puede observar, nos tomó décadas perfeccionar nuestro trabajo: una afirmación que pocos fabricantes de componentes de automóviles pueden realizar. Sin duda, el compromiso de DENSO con la calidad, la innovación y la tecnología avanzada es la razón por la que nuestros componentes de automóviles y de servicio pesado son realmente mejores por su diseño.





CÓMO UTILIZAR ESTE CATÁLOGO

Para buscar un número de parte según la aplicación con la sección Aplicación:

1. Busque la ubicación de la aplicación en la página. Las aplicaciones están ordenadas por Año, Marca, Modelo y Tipo de motor.
2. Busque el renglón de la aplicación que describe las opciones del vehículo y ubique el número de parte.

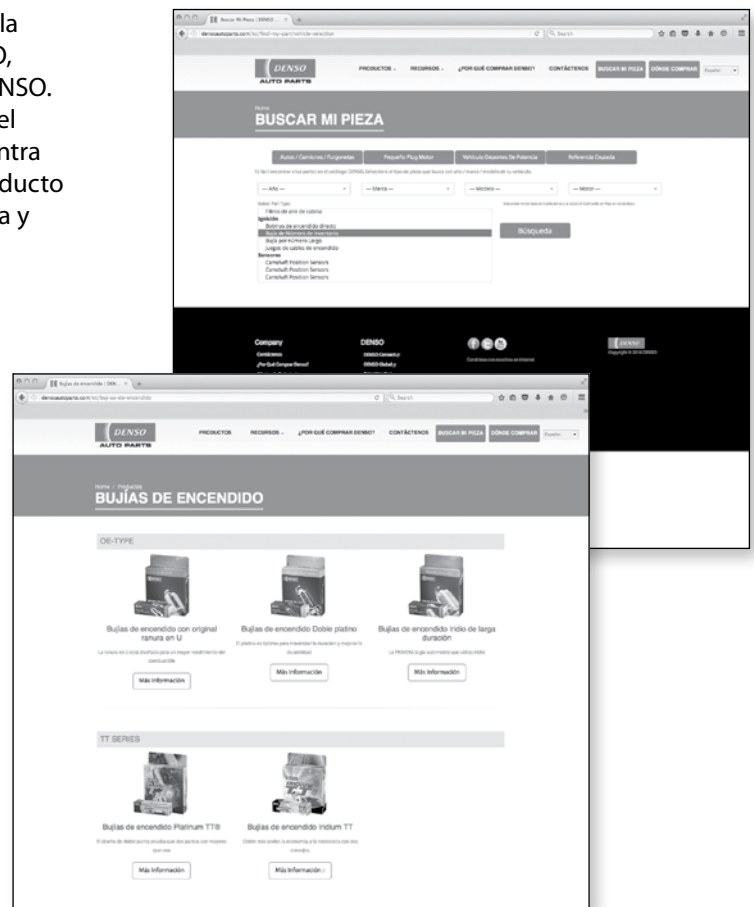
Para buscar un número de parte DENSO según un Número de parte alternativo con las secciones de Tablas de equivalencias:

1. Busque el número de parte.
2. Busque la sección Tablas de equivalencias de este catálogo.
3. Busque el nombre del fabricante y el número de parte.

ACTUALIZACIONES EN INTERNET

Para obtener la información más actualizada sobre la aplicación y más imágenes de los productos DENSO, visite el sitio Web del mercado de reposición de DENSO. Ingrese a www.densoautoparts.com y haga clic en el vínculo "Catálogo de partes en línea" que se encuentra en la parte superior de la página. Seleccione su producto por tipo o por referencia cruzada. Elija el Año, Marca y Modelo de su aplicación y haga clic en ENVIAR.

Aparecerá en la pantalla el número de parte e información sobre la aplicación. Si tiene disponible una imagen o un diagrama, verá un icono de imagen. Haga clic en el icono para ver la(s) imagen(es).





DISEÑO SÓLIDO Y CONSTRUCCIÓN EXCEPCIONAL

Aislante hecho de un compuesto de polvo de alúmina purificado

Proporciona resistencia dieléctrica excepcional y conductividad térmica, lo cual hace que el material soporte esfuerzos extremos.

Diseño de cinco nervaduras

El diseño de cinco nervaduras previene la descarga disruptiva y reduce la pérdida de voltaje.

Electrodo central con núcleo de cobre

Garantiza una mayor conductividad térmica.

Roscas mecanizadas

Para montaje y desmontaje sin problemas. Evita el atascamiento o el daño de la rosca de las bujías de chispa al quitarlas.

DENSO

Junta de vidrio y cobre

Une el electrodo central con el aislante para formar una junta hermética al gas. Mantiene una calor adecuado y excluye los gases calientes de la combustión.

100% probadas

TODAS las bujías DENSO son 100% probadas a fin de garantizar la mayor calidad posible.

Electrodo de masa con ranura en U

Esta ranura en U permite que la chispa llene la luz formada por la U. La chispa desarrolla un destello mayor y más caliente, de manera tal que la combustión es más completa.



CODIFICACIÓN DE BUJIÁS

		W	16	E	XR	-U	11			
		K	20		PR	-A	11			
		Rango térmico		Alcance	Forma (tipo)	Forma (tipo)	Calibración			
D	Central: iridio de 0.7 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	C 12x14.0 L 18x22.2 (alcance: 12 mm) M 18x25.4 (alcance: 12 mm) MA 18x20.6 (asiento cónico, alcance: 12 mm) MW 18x20.6 (alcance: 12 mm)	DENSO 9 14 16 20 22 24 27 29 31 32 34 35	NGK 2 4 5 6 7 8 9 9.5 10 10.5 11 11.5	CHAMPION 18 16, 14 12, 11 10, 9 8, 7 6, 63, 61 57	BOSCH 10 9 8 7, 6 5 4	A 19.0 mm (posición del electrodo: 7 mm) 21.5 mm B 19.0 mm (posición del electrodo: 9.5 mm) C 19.0 mm (posición del electrodo: 5.0 mm) D 19.0 mm (recubrimiento 2.0 mm) E (con junta) 19.0 mm 20.0 mm F 12.7 mm E (asiento cónico) 19.0 mm FE 19.0 mm (media rosca) G 19.0 mm (recubrimiento 2.8 mm) H 19.0 mm (posición del electrodo: 8.5 mm) 26.5 mm L 11.2 mm M 8.6 mm N (asiento cónico, media rosca) 17.5 mm V (asiento cónico) 25.0 mm Ninguna 9.5 mm 11.2 mm 19.0 mm 21.5 mm Ninguna (Asiento cónico) 8.3 mm 11.2 mm	A Electrodos con doble conexión a tierra A Electrodo con conexión a tierra inclinado (para competición) AY Electrodos con doble conexión a tierra con forma curvada (especial) B Electrodos con triple conexión a tierra BG Electrodo con triple conexión a tierra (recubierto) D Electrodo con cuádruple conexión a tierra con cuerpo proyectado (proyección de 2.0 mm) E Electrodo con conexión a tierra con cuerpo proyectado (proyección de 1.5 mm, posición de la chispa 3.5 mm) E Recubrimiento: 25.0 mm K Con cuerpo proyectado (proyección de 1 mm) LM Tipo compacta (tamaño del hexágono: 20.6 mm) M Largo del cabezal del aislante acortado M Tipo compacta (tamaño del hexágono 19.0 mm) P Con cuerpo proyectado (proyección de 1.5 mm) Q Posición de la chispa 3.5 mm, proyección de 2.0 mm R Con resistor S Sin cuerpo proyectado (proyección de 0 mm) T Iridio simple T Electrodos con doble conexión a tierra TM Electrodos con doble conexión a tierra TN Electrodos con doble conexión a tierra V Electrodos con conexión a tierra inclinados X Con cuerpo totalmente proyectado (proyección de 2.5 mm)	-A Especificación especial -B Especificación especial -C Electrodo con conexión a tierra recortado -E Especificación especial -F Especificación especial -G Grasa aplicada en las roscas, para aplicaciones de GNC -GL Electrodo central de platino -L Electrodo con conexión a tierra resistente al calor Electrodo central delgado con aislante proyectado de 3.5 mm para motocicletas Aislante replegado para motocicletas -M Electrodo con conexión a tierra más grande -N Para Yamaha y Kawasaki -P Electrodo con conexión a tierra con doble capa de platino Platino simple -R Bujía de 10,000 ohm de resistencia -S Tipo de descarga de espacio de semi-superficie -S Junta inoxidable -TP Bujía de corte cónico de platino simple -U Electrodo con conexión a tierra con ranura en U -US Electrodo con conexión a tierra con forma de estrella -V Electrodo con conexión a tierra de níquel de 1.3 mm de diámetro -Z Corte cónico -ZU Bujía ZU	5 0.5 mm (0.020") 8 0.8 mm (0.032") 9 0.9 mm (0.035") 10 1.0 mm (0.040") 11 1.1 mm (0.044") 13 1.3 mm (0.050") 14 1.4 mm (0.055") 15 1.5 mm (0.060") 20 2.0 mm (0.080") <Ninguna> Automóviles: 0.8 mm Motocicletas: 0.7 mm <Excepciones> P16R, PQ16R PQ20R son de 1.1 mm
F	Central: iridio de 0.55 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	J 14x20.6 (bujía con cuerpo proyectado) K 14x26.0 (bujía hexagonal pequeña ISO) KU 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña con cuerpo proyectado ISO) LP 14x20.6 (bujía para aplicaciones de GLP)								
P	Bujía de platino	N 10x 16.0								
S	Iridio de 0.7 mm de diámetro	Q 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña con cuerpo proyectado) QL 14x20.6 (bujía de carcasa larga hexagonal pequeña)								
SV	Iridio de 0.4 mm de diámetro	S 14x20.6 (con espacio de superficie o rotativa) T 14x16.0 (asiento cónico) TR 14x20.6 (para aplicaciones marinas)								
Z	Iridio de 0.55 mm de diámetro	W 14x20.6, 14x19.0 (tipo compacta) X 12x18.0 XE 12x14.0 XU 12x16.0 U 10x16.0 Y 8x13.0 Z 1/2PFx23.8								



CODIFICACIÓN DE BUJIÁS

I		KH		20		TT			
I		U		27		A			
Tipo de bujía		Diámetro de la rosca, alcance y tamaño del hexágono		Rango térmico				Diseño especial	
I	Iridio de 0.4 mm de diámetro	<Diámetro de la rosca x alcance x tamaño del hexágono> (mm) K 14x19.0x16.0 KA 14x19.0 (recubierta 2.5, electrodos triples nuevos) x 16.0 KB 14x19.0 (electrodos triples nuevos) x 16.0 KBH 14x26.5 (electrodos triples nuevos) x 16.0 KD 14x19.0 (recubierta 2.5) x 16.0 KH 14x26.5x16.0 NH 10x19.0 (media rosca) x 16.0 T 14x17.5 (asiento cónico) x 16.0 TF 14x11.2 (asiento cónico) x 16.0 TL 14x25.0 (asiento cónico, aislante largo) x 16.0 TV 14x25.0 (asiento cónico) x 16.0 Q 14x19.0x16.0 U 10x19.0x16.0 UF 10x12.7x16.0 UH 10x19.0 (media rosca) x 16.0 W 14x19.0x20.6 WF 14x12.7x20.6 WM 14x19.0x20.6 (aislante compacto) X 12x19.0x18.0 XEH 12x26.5 (recubierta 2.0) x 14.0 XG 12x19.0 (recubierta 2.5) x 18.0 XU 12x19.0x16.0 XUH 12x26.5x16.0 Y 8x19.0 (media rosca) x 13.0		DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	A Electrodo inclinado, sin ranura en U, sin asiento cónico B Aislante proyectado (1.5 mm) C Sin ranura en U D Sin ranura en U, electrodo con conexión a tierra Inconel E 2.0mm Recubrimiento ES Junta de acero inoxidable F Especial G Junta de acero inoxidable I Posición de la chispa 4.0 mm, proyección de 1.5 mm J Posición de la chispa: 5 mm K Posición de la chispa: 4 mm L Posición de la chispa: 5 mm M Posición de la chispa: 4 mm, para aplicaciones de GLP T Para aplicaciones de GLP Y Espacio de 0.8 mm Z Corte cónico TT Doble punta	
V	Iridio de 0.4 mm de diámetro con punta de platino			16	5	12, 11	8		
P	Platino de 1.1 mm de diámetro			20	6	10, 9	7, 6		
				22	7	8, 7	5		
				24	8	6, 63, 61	4		
				27	9	4, 59	3		
				29	9.5	57			
				31	10	55	2		
				32	10.5	53			
				34	11				
				35	11.5				



ELECTRODO DE MASA CON RANURA EN U

El electrodo de masa único con ranura en U es una de las características más importantes de las bujías DENSO. El electrodo fue diseñado para satisfacer la demanda de mayor inflamabilidad, necesaria para aumentar la eficiencia en la purificación del gas emitido y el consumo de combustible.

Características

1. MAYOR INFLAMABILIDAD

El electrodo de masa con ranura en U, que se muestra en la Figura 1, permite una mejora sustancial en el encendido sin aumentar la luz de la bujía.

Como se ilustra en la Figura 2, el diseño del electrodo de masa proporciona una ranura para que crezca la llama, con lo cual la disipación de ésta es menor. También, crea un frente de llama más grande para obtener una combustión más completa, incluso en caso de una mezcla pobre de aire y combustible, lo cual produce efectivamente mayor energía de encendido. Las bujías convencionales aplastan la llama. Este "efecto extintor" da lugar a una luz mayor en la bujía y produce, en consecuencia, un efecto negativo en la chispa.

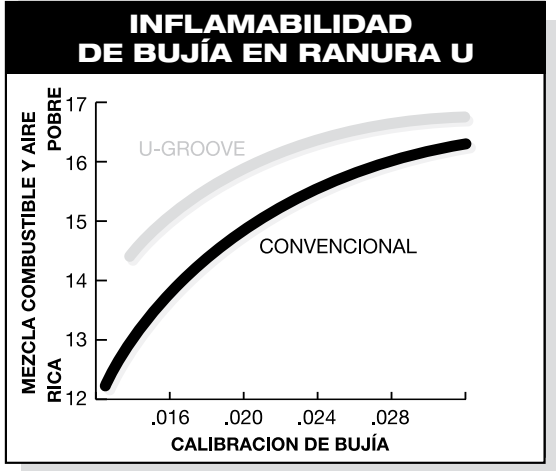


Figura 1

2. MEJOR EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE Y RESPUESTA A LA ACELERACIÓN

El electrodo de masa con ranura en U provee una mayor estimulación de la chispa y una combustión más completa, lo que genera un mejor rendimiento del combustible y respuesta a la aceleración.

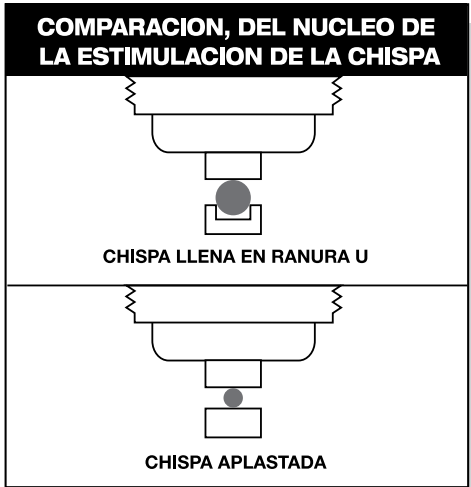


Figura 2



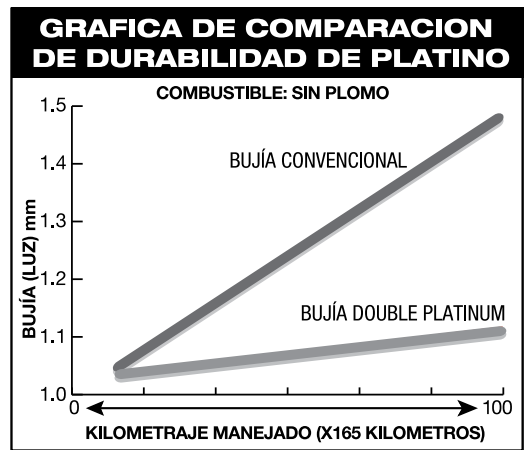


TECNOLOGÍA DENSO DOUBLE PLATINUM:

Diseñada para maximizar la vida útil real de la bujía.

DENSO fue pionero en el uso de platino para la fabricación de bujías. Para maximizar la vida útil y aumentar la durabilidad de la bujía, DENSO aplicó platino tanto a los electrodos centrales como a los de masa.

La mayor resistencia del platino frente a la erosión y corrosión permite a DENSO crear una bujía capaz de proporcionar un funcionamiento extendido y uniforme por más de 96.500 kilómetros aproximadamente.



El resultado:

Duración extendida y más años de funcionamiento
libres de preocupaciones

Electrodo de masa de platino

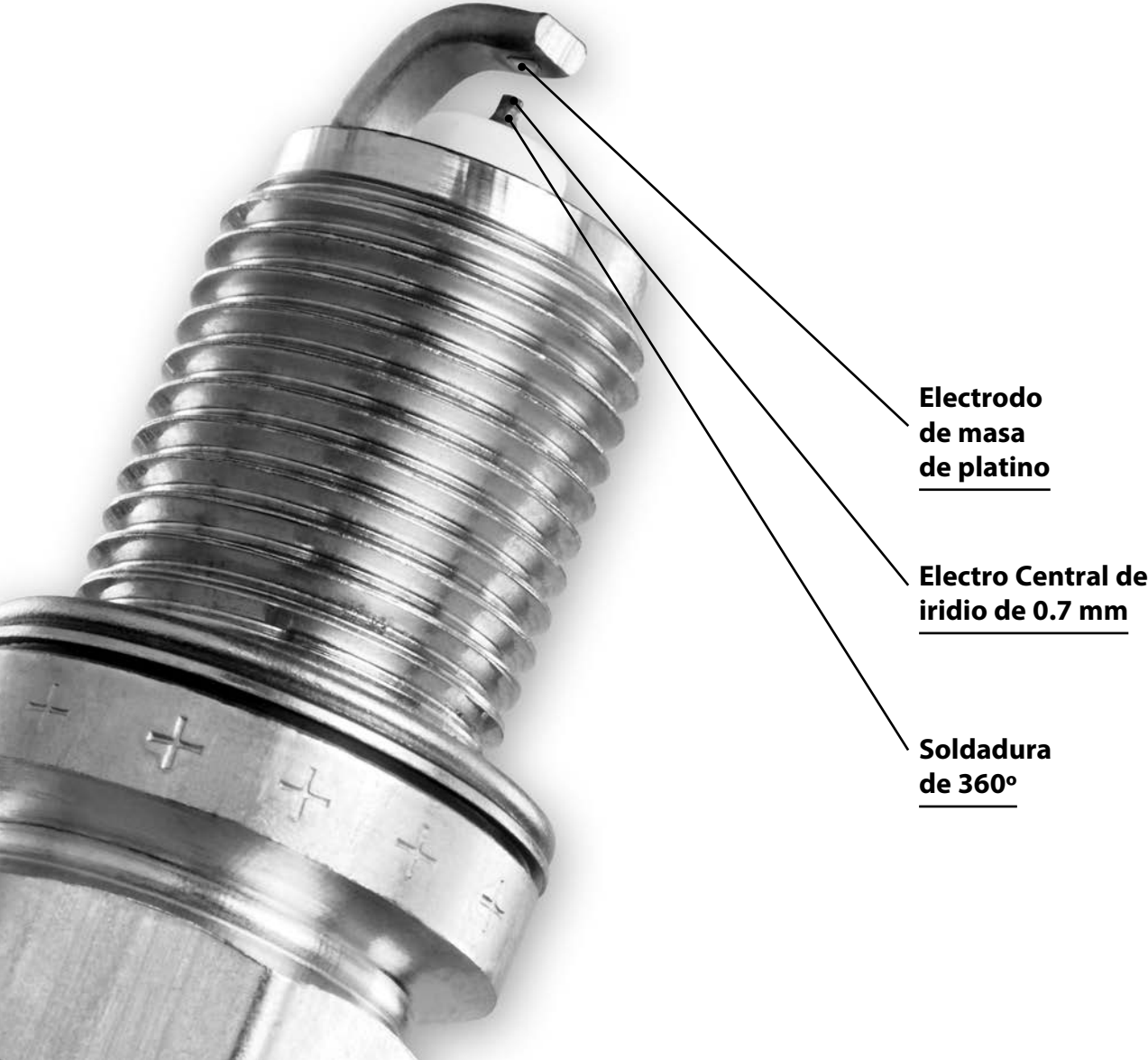
Electrodo central de platino





BUJÍA DENSO IRIDIUM LONG LIFE

Con el mismo proceso de soldadura por láser empleado para las bujías Iridium Power, DENSO diseñó una bujía de mayor vida con instalación fabricada en automóviles de lujo tales como GM, Toyota, Honda y Mitsubishi. Por medio de su aleación de iridio patentada, DENSO logró reducir el electrodo central a 0.7 mm, con lo que aumentó de manera significativa la inflamabilidad y la vida útil.



**Electrodo
de masa
de platino**

**Electro Central de
iridio de 0.7 mm**

**Soldadura
de 360°**



PLATINUM TT®

- Desempeño Mejorado
- Durabilidad extendida
- Mejor economía de combustible

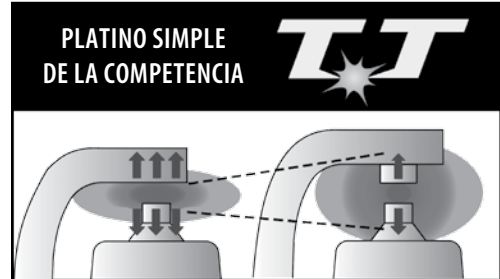
DENSO revoluciona la bujía de encendido

Si cree que todas las bujías de encendido son iguales... piénselo de nuevo. DENSO ha redefinido la tecnología de las bujías de encendido y es revolucionaria. La bujía Platinum TT de DENSO tiene doble punta de platino y titanio casi indestructibles. La punta adicional en el electrodo de conexión a tierra deja espacio para que la chispa crezca sin obstrucciones, para mayor potencia y rendimiento del combustible.

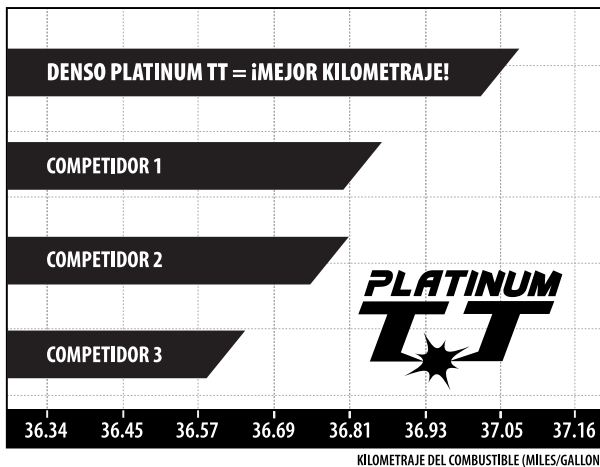
Por qué dos puntas son mejores que una

- La segunda punta que proviene del electrodo mantiene el mismo espacio.
- Hay menos interferencia en el origen de la chispa (enfriamiento).
- La chispa crece más rápido y quema combustible de manera más completa, lo que provoca una mejor economía de combustible.

Funcionamiento mejorado



- El enfriamiento reducido provoca una chispa más grande
- Propagación más rápida de la chispa para una combustión más completa



Mejor chispa en comparación con otras bujías de platino simple que maximiza el rendimiento del combustible.





IRIDIUM TT®

Durante más de 60 años, DENSO ha liderado el camino para ofrecer nuevas tecnologías a los conductores de todo el mundo. DENSO revolucionó el diseño de las bujías de encendido mediante las bujías de encendido con ranura en U y fue pionera en la tecnología de platino e iridio en las bujías de encendido. El resultado final es una línea completa de bujías de encendido diseñadas para una amplia gama de aplicaciones. Por esto, en el momento de comprar nuevas bujías de encendido, asegúrese de seleccionar la tecnología adecuada para su vehículo.



Vida útil más larga

Las tecnologías de iridio y platino se combinan con nuestro proceso patentado de soldadura con láser de 360 grados para crear una bujía con una vida útil de más de 100,000 millas.

Encendido mejorado

La tecnología TT o "doble punta" de DENSO favorece la máxima concentración y explosión de energía de chispa, lo que se traduce en aceleración y economía mejoradas. La bujía Iridium TT posee el electrodo central de iridio de 0.4 mm, el más pequeño del mundo, y un electrodo con conexión a tierra y punta de aguja de 0.7 mm, que minimiza la interferencia con la chispa y maximiza la capacidad de encendido. El resultado es el mejor rendimiento que puede comprar, con potencia, torque y economía de combustible mejores que los de cualquier otra bujía de encendido.

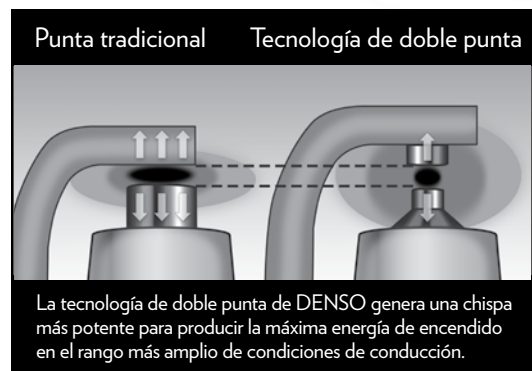
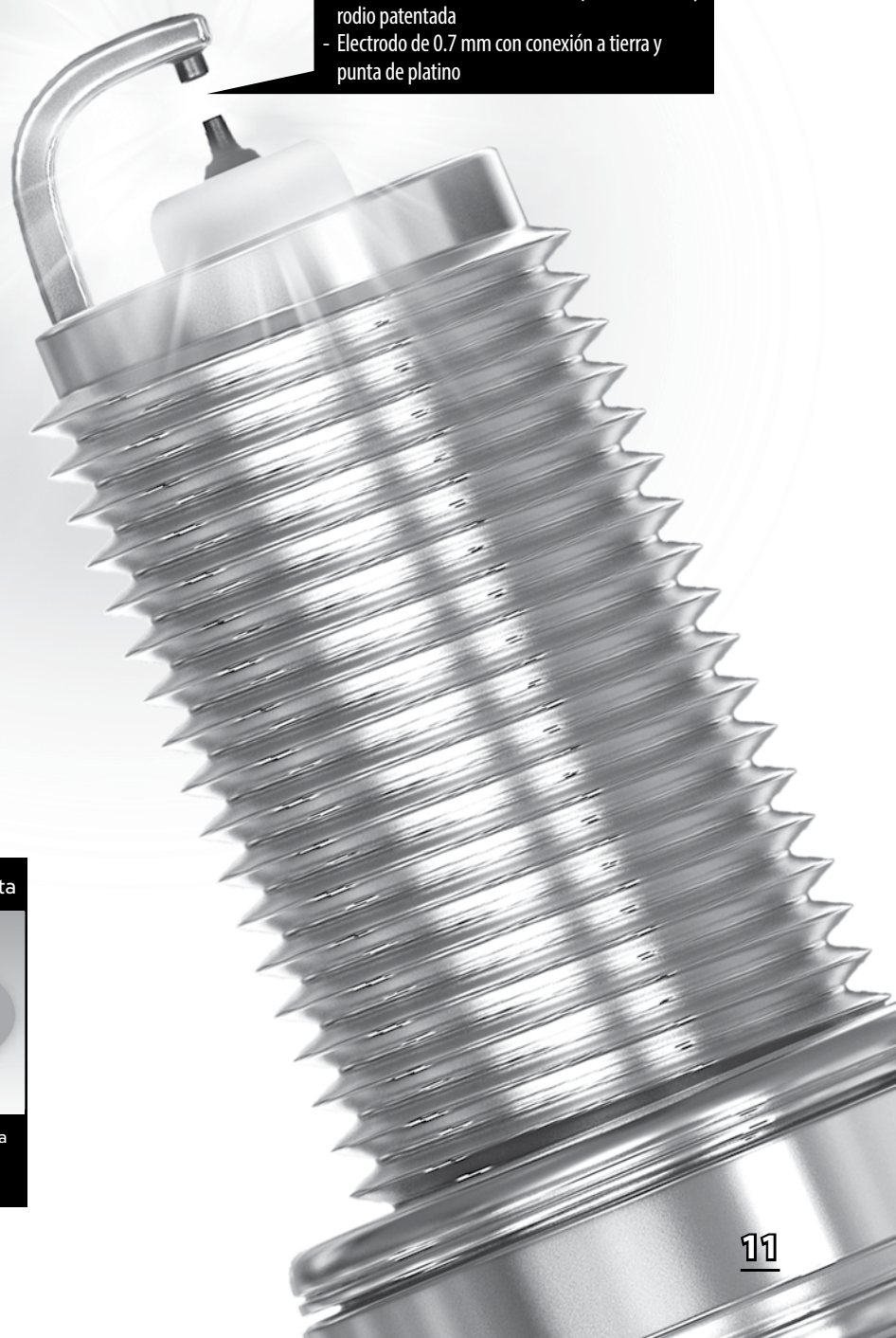
Aleación patentada

La aleación de iridio patentada de DENSO tiene la concentración más alta de iridio, lo que la hace más duradera y produce una mejora increíble en la vida útil de la bujía de encendido.

TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA

La mejor bujía de encendido en cuanto a potencia, economía y resistencia

- Electrodo central de 0.4 mm con punta de iridio y rodio patentada
- Electrodo de 0.7 mm con conexión a tierra y punta de platino



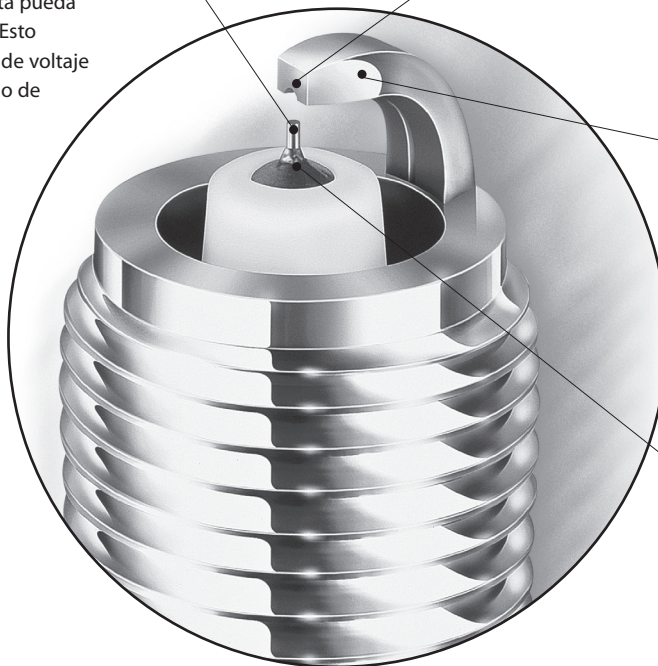


IRIDIUM POWER®

El principal diseño de esta nueva generación de bujías conserva las características cuya eficacia ya se ha comprobado, que se usan en los productos de equipos originales de DENSO y combina una revolucionaria aleación de iridio con tecnología de soldadura por láser que permite que DENSO aproveche la fuerza del iridio.

ELECTRODO DE IRIDIO DE 0.4 MM DE DIÁMETRO

El uso de iridio lo cual es, 6 veces más duro y 8 veces más fuerte que el platino, hace que la punta pueda encogerse a solo 0.4 mm. Esto significa que los requisitos de voltaje disminuyen y el desempeño de encendido aumenta.



RANURA EN U

En la parte interna del electrodo de masa se ha cortado una ranura en U a fin de mantener la gran cantidad de espacio requerida para formar el núcleo de una llama. Mientras mantiene bajo el nivel de voltaje requerido, esta tecnología permite un excelente desempeño de encendido sin aumentar la luz de la chispa.

CORTE CÓNICO

La punta del electrodo de masa se ha cortado en forma de cono. Esto aumenta en gran medida el desempeño de encendido mediante reducción del enfriamiento.

SOLDADURA CON LÁSER DE 360°

La extrema dureza y el elevado punto de fusión del iridio impedían el uso de este increíble metal hasta que DENSO perfeccionó el proceso de soldadura con láser, que permite obtener un sellado seguro de 360° de modo que el electrodo resista el desgaste incluso bajo las condiciones más severas.

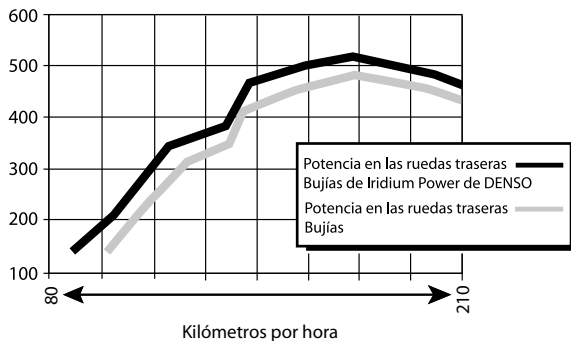




IRIDIUM POWER®

POTENCIA DE CABALLOS CORREGIDA POR LA SOCIEDAD DE INGENIEROS AUTOMOTRICES (SAE, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

BUJÍAS DENSO IRIDIUM POWER VS. BUJÍAS ESTANDARES
HONDA 1.8 LITROS



Prueba realizada en un dinamómetro Dyno Jet en JG Engine Dynos

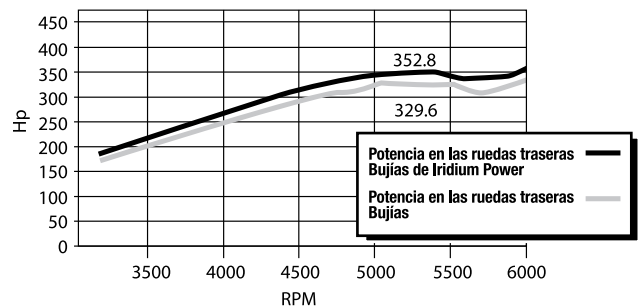
DINAMÓMETRO PARA IMPORTADOS EN EE. UU.

El electrodo de masa con ranura en U y el electrodo central de 0.4 mm de diámetro patentados otorgan a la bujía. DENSO Iridium Power un mejor desempeño de ignición. El resultado es una mayor potencia y torque. El gráfico de la izquierda ilustra el aumento de potencia corregida por la SAE versus una bujía estandares de un motor de competición 1.8 L Honda Civic 1994. Se logró un aumento de 15 caballos de fuerza a más de 177 kilómetros por hora.

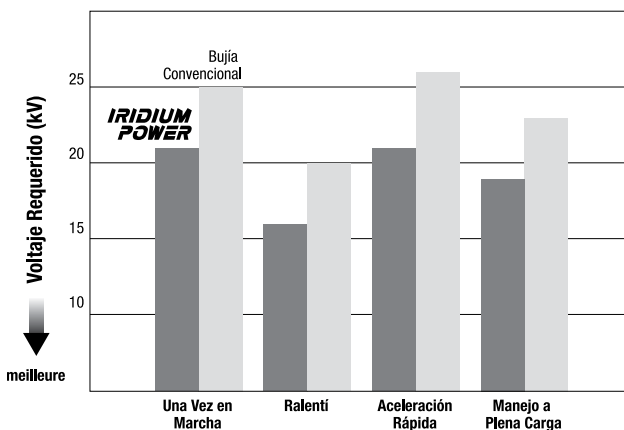
DINAMÓMETRO PARA DOMESTICOS EN EE. UU.

Al contar con una punta de electrodo central soldada con láser a 360°, cuyo punto de fusión supera los 4,000 °F, la bujía DENSO Iridium Power es la bujía de máximo rendimiento, tanto en las condiciones más extremas de carrera como en la marcha diaria del manejo cotidiano. El gráfico de la derecha brinda un ejemplo de la potencia obtenida en un Ford Mustang Bullitt GT 2001 sobrecargado. En esta prueba, se obtuvo una potencia de 23 caballos de fuerza a 5,500 rpm.

BUJÍAS DENSO IRIDIUM POWER VS. BUJÍAS ESTANDARES
FORD MUSTANG BULLITT GT 2001



Prueba realizada en un dinamómetro Superfluo en Westech Performance Group



VOLTAJE REQUERIDO DE IRIDIUM POWER®

El electrodo central ultrafino de 0.4 mm de diámetro reduce los requisitos de voltaje.

Recientemente, ha habido una tendencia hacia el aumento de la relación de compresión para incrementar la potencia de los motores. El voltaje requerido de las bujías debe aumentar para adecuarse a las mayores relaciones de compresión.

En el peor de los casos, la chispa se detiene cuando el motor está encendido. Al reducir el electrodo central a 0.4 mm, como ocurre en las bujías Iridium Power, el voltaje requerido también disminuye y elimina la falla de chispa, lo cual hace que las bujías DENSO Iridium Power sean la mejor elección para los motores de alto rendimiento.

El gráfico de la izquierda brinda ejemplos de mediciones del voltaje requerido para bujías Iridium Power y bujías estandares.

El voltaje requerido para bujías Iridium Power es entre 3 y 5 kv menos que las bujías estandares.









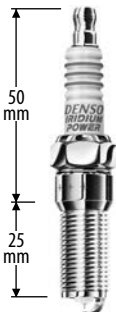



ESPECIFICACIONES DE BUJÍAS IRIDIUM POWER®

NÚMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IK16#4	5303	14	19	5/8	1.1	1.5
IK20#4	5304	14	19	5/8	1.1	1.5
IK22#4	5310	14	19	5/8	0.8	1.5
IK22G#4	5348	14	19	5/8	0.8	1.5
IK24#4	5311	14	19	5/8	0.8	1.5
IK27#4	5312	14	19	5/8	0.8	0.5
IK31#4	5321	14	19	5/8	0.8	-0.5
IK34#4	5322	14	19	5/8	0.8	-0.5
IKH16#4	5343	14	26.5	5/8	1.1	1.5
IKH20#4	5344	14	26.5	5/8	1.1	1.5
IKH22#4	5345	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IKH24#4	5346	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IKH27#4	5347	14	26.5	5/8	0.8	1.5
IQ16#4	5301	14	19	5/8	1.1	1.5
IQ20#4	5302	14	19	5/8	1.1	1.5
IQ22#4	5313	14	19	5/8	0.8	1.5
IQ24#4	5314	14	19	5/8	0.8	1.5
IQ27#4	5315	14	19	5/8	0.8	0.5
IQ31#4	5323	14	19	5/8	0.8	-0.5
IQ34#4	5324	14	19	5/8	0.8	-0.5
IT16#4	5325	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT20#4	5326	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT22#4	5327	14	0.708"	5/8	1.1	1.5
IT24#4	5328	14	0.708"	5/8	0.8	-0.5
IT27#4	5329	14	0.708"	5/8	0.8	-0.5
ITF16#4	5330	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF20#4	5331	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF22#4	5332	14	0.460"	5/8	1.1	1.5
ITF24#4	5333	14	0.460"	5/8	0.8	-0.5
ITF27#4	5334	14	0.460"	5/8	0.8	-0.5
ITL16#4	5349	14	25	5/8	1.1	1.5
ITL20#4	5350	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV16#4	5338	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV20#4	5339	14	25	5/8	1.1	1.5
ITV22#4	5340	14	25	5/8	0.8	-0.5
ITV24#4	5341	14	25	5/8	0.8	-0.5
ITV27#4	5342	14	25	5/8	0.8	-0.5
IU20#4	5360	10	19	5/8	0.9	-0.5

NÚMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IU22#4	5361	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU24#4	5362	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU24A#4	5365	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU27#4	5363	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU27A#4	5366	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU31#4	5364	10	19	5/8	0.9	-0.5
IU31A#4	5367	10	19	5/8	0.9	-0.5
IUF22#4	5383	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF24#4	5384	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF27A#4	5385	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUF31A#4	5386	10	12.7	5/8	0.8	0.6
IUH24#4	5368	10	19	5/8	0.9	0.6
IUH27#4	5369	10	19	5/8	0.9	0.6
IW16#4	5305	14	19	13/16	1.1	1.5
IW20#4	5306	14	19	13/16	1.1	1.5
IW22#4	5307	14	19	13/16	0.8	1.5
IW24#4	5316	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW27#4	5317	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW29#4	5318	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW31#4	5319	14	19	13/16	0.7	-0.5
IW34#4	5320	14	19	13/16	0.7	-0.5
IWM24#4	5391	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWM27#4	5392	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWM31#4	5393	14	19	13/16	0.8	-1.5
IWF16#4	5359	14	12.7	13/16	0.8	1.5
IWF20#4	5378	14	12.7	13/16	0.8	1.5
IWF22#4	5379	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IWF24#4	5380	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IWF27#4	5381	14	12.7	13/16	0.8	-0.5
IX22#4	5371	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX22B#4	5375	12	19	18 mm	0.9	1.5
IX24#4	5372	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX24B#4	5376	12	19	18 mm	0.9	1.5
IX27#4	5373	12	19	18 mm	0.8	0.6
IX27B#4	5377	12	19	18 mm	0.9	1.5
IXU22#4	5308	12	19	5/8	0.9	1.3
IXU24#4	5309	12	19	5/8	0.9	1.3
IXU27#4	5337	12	19	5/8	0.9	1.3

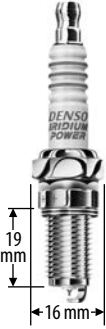











CONFIGURACIONES IRIDIUM POWER®

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IKH</p>	 <p>IKH16, IKH20, IKH22, IKH24, IKH27</p> <ul style="list-style-type: none"> Tipo de largo alcance de 14 mm de diámetro X 26.5 mm de longitud. Para Subaru 3 litros, Nissan, Peugeot, Citroen y Yamaha Marine. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IK</p>	 <p>IK16, IK20, IK22, IK16L, IK20L, IK16G, IK20G, IK22G, IK24, IK27, IK31, IK34</p> <ul style="list-style-type: none"> Empleadas principalmente para automóviles. Tipo ISO. 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud. IK22 y superiores se usan para motores calibrados, con una luz de chispa de 0.8 mm. IK□L es el tipo extendido (posición de la chispa 5 mm). IK□G tiene empaque de acero inoxidable.
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IQ</p>	 <p>IQ16, IQ20, IQ22, IQ24, IQ27, IQ31, IQ34</p> <ul style="list-style-type: none"> Empleadas principalmente para automóviles. 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud. IQ22 y superiores se usan para motores calibrados, con una luz de chispa de 0.8 mm. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IW</p>	 <p>IW16, IW20, IW22, IW24, IW27, IW29, IW31, IW34</p> <ul style="list-style-type: none"> Tipo completamente roscado, 14 mm de diámetro X 19 mm de longitud. Los modelos IW16 a 22 se concentran en la inflamabilidad con una proyección de 1.5 mm, en tanto que los modelos IW24 a 34 se concentran en la resistencia al calor con una proyección de -1.5 mm. La posición de la chispa de los modelos IW24 a 34 se proyecta 0.5 mm en comparación con la normal (1.00 → 11.5 mm).
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IWM</p>	 <p>IWM24, IWM27, IWM31</p> <ul style="list-style-type: none"> Este tipo presenta una altura de frente de empaque de aproximadamente 10 mm menor a la del tipo IW. La versión Iridium Power de las bujías IWM01-□Iridium Racing. Se venden como bujías para motocicletas deportivas de 250cc de dos tiempos para uso en vía pública. Para Honda NSR250, Yamaha TZ250R, Suzuki RGV250 y (Gamma), Aprilia RS250, KTM260, 300 y 380 ('99 y posteriores). Pueden emplearse también para motores de karting enfriados por agua. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IWF</p>	 <p>IWF16, IWF20, IWF22, IWF24, IW27</p> <ul style="list-style-type: none"> Tipo de corto alcance de 14 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud. IWF27 emplea la resistencia al calor del electrodo de iridio para extender la posición de la llama 0.5 mm (1.00 → 11.5mm). Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos estándares (0.70 → 10.8mm). La inflamabilidad aumenta aún más.
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie ITV</p>	 <p>ITV16, ITV20, ITV22, ITV24, ITV27</p> <ul style="list-style-type: none"> Tipo de largo alcance con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 25.0 mm de longitud. Para Ford Focus, Mondeo, Escape, Chevrolet Blazer y Mazda Tribute. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie ITL</p>	 <p>ITL 16, ITL20</p> <ul style="list-style-type: none"> Tipo de largo alcance con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 25.0 mm de longitud. Diseñada para que la cabeza de la bujía esté ubicada 6 mm más arriba que la ITV. Para Chrysler PT Cruiser y Voyager.
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IT</p>	 <p>IT16, IT20, IT22, IT24, IT27</p> <ul style="list-style-type: none"> Tipo con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 17.5 mm de longitud. Para GM, Ford, Citroen, Jaguar, Peugeot, Volvo, Mercedes-Benz, Lancia, Renault, Audi y Mazda. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie ITF</p>	 <p>ITF16, ITF20, ITF22, ITF24, ITF27</p> <ul style="list-style-type: none"> Tipo con asiento cónico, 14 mm de diámetro X 11.2 mm de longitud. Para GM y Ford.



CONFIGURACIONES IRIDIUM POWER®

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IXU</p>	 <p>IXU22, IXU24, IXU27</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • El aislante se encuentra completamente proyectado (1.5 mm), por lo que crea un amplio rango térmico y una mayor inflamabilidad. • 16 mm Hex • Para automóviles pequeños y motocicletas importadas, como Ducati. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IX</p>	 <p>IX22, IX24, IX27</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se proyecta 0,4 mm más que en los tipos comunes. (1.6 → 2.0 mm). • Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0,4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos estándares (0.7 → 0.8 mm). Un mayor aumento de inflamabilidad. • 18 mm Hex
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IX-B</p>	 <p>IX22B, IX24B, IX27B</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo completamente roscado, 12 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • Comparada con el tipo IX, la proyección del aislante se extiende 0.9 mm (0.6 → 1.5 mm), lo que da como resultado un rango térmico más amplio. • La posición de la chispa se proyecta 0.8 mm más que en el tipo IX. (2.0 → 2.8 mm). • 18 mm Hex 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IXG</p>	 <p>IXG24, IXG27</p> <ul style="list-style-type: none"> • Las versiones Iridium Power de las bujías cubiertas de 2 mm (X24/27GP-U) usadas por Honda. • Aplicable para CB400SS. Se planifica una expansión de las aplicaciones. • Para Honda CB400SS, XR400RR, CL400/RS, XLR250R, CBX250S, FTR250, CBX400F, XR250R.
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IU</p>	 <p>IU20, IU22, IU24, IU27, IU31</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo completamente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • Al aprovechar el bajo voltaje requerido del electrodo central de iridio de 0.4 mm, la luz de la chispa es más amplia que en los tipos normales. Un mayor aumento de inflamabilidad. • Para motocicletas como Yamaha y Kawasaki; también para Ferrari, Maserati y Alfa Romeo. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IU-A</p>	 <p>IU24A, IU27A, IU31A</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo de electrodo de masa oblicuo completamente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • Al aprovechar el bajo voltaje requerido del iridio de 0.4 mm de diámetro, la luz es más amplia que en los tipos comunes (0.7 → 0.9 mm). La inflamabilidad es sustancialmente mayor. • Al hacer esto un solo electrodo, la ubicación de la chispa se estabiliza en comparación con los tipos comunes (doble electrodo de masa), con lo cual se garantiza una condición ideal de combustión. <p>← Electrodo oblicuo</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IUH</p>	 <p>IUH24, IUH27</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo parcialmente roscado, 10 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se extiende 0,4 mm en comparación con el tipo común (1.6 → 2.0 mm). • Para Honda. 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IUF</p>	 <p>IUF22, IUF24, IUF14-UB</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo de corto alcance de 10 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud. • Al usar el alto nivel de resistencia al calor del electrodo de iridio, la posición de la chispa se extiende 0.4 mm en comparación con los tipos comunes (1.6 → 2.0 mm). • Al aprovechar el bajo voltaje que requiere el iridio de 0,4 mm de diámetro, la luz de la chispa es más amplia que en los tipos comunes (0.7 → 0.8 mm).
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IUF-A</p>	 <p>IUF27A, IUF31A</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo corto de 10 mm de diámetro X 12.7 mm de longitud. • El electrodo de masa tiene forma oblicua, con lo cual la tensión térmica que soporta es menor. <p>← Electrodo oblicuo</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Serie IY</p>	 <p>IY24, IY27, IY31</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipo parcialmente roscado con asiento cónico, 8 mm de diámetro X 19 mm de longitud. • La primera bujía del mundo con una rosca de 8 mm de diámetro. • Puede usarse con Honda Smart Dio (2004), VFR400, RVF400, Kitaco Monkey Head y NR750.



IRIDIUM RACING®

ELECTRODO DE MASA DE 0,8 MM 100% PLATINO

El punto de fusión del platino es mayor que el de las aleaciones de níquel empleadas en los electrodos de masa de las bujías convencionales. Esta característica reduce el desgaste y ciertos problemas como la fusión del electrodo de masa en condiciones severas de manejo o competición. Por otra parte, la aleación de platino empleada en el electrodo de masa de 0.8 mm se produce sin necesidad de fundir o doblar el metal, lo cual aumenta la durabilidad y prácticamente elimina el esfuerzo residual.

ELECTRODO CENTRAL DE IRIDIO DE 0.4 MM DE DIÁMETRO ULTRA-FINO

La nueva aislación de iridio de DENSO, con un punto de fusión extremadamente alto, se usa para crear el electrodo central más pequeño del mundo que permite una reducción sustancial de los requisitos de voltaje y una mejora notable en el rendimiento del encendido.

Las características particulares de esta nueva aleación de iridio se dan a través de una estructura de material (*1) y un método de producción (*2) único.

*1 Se agregan pequeñas cantidades de rodio a la aleación para aumentar la resistencia frente a la oxidación debido a altas temperaturas. (Patente Japonesa N° 2877035, patente del Reino Unido N° 23023767).

*2 Para formar el electrodo central, se emplea un método de fusión en lugar del método de sinterización convencional. (Patente Japonesa N° 3000955, patente Estadounidense N° 5977695).

AISLANTE PARA COMPETICIÓN

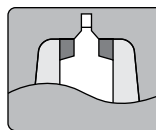
Por la participación de DENSO en el automovilismo, hemos diseñado un nuevo aislante 20% más fuerte que los aislantes utilizados previamente.

PROCESO DE SOLDADURA CON LÁSER DE 360°

La soldadura con láser de 360 grados* se usa para crear una unión resistente de modo tal que el electrodo soporte el desgaste incluso bajo las condiciones de manejo más severas.

* DENSO patentó el método de soldadura con láser de 360° en Japón y Estados Unidos. (Patente Japonesa N° 2921524, patente Estadounidense pendiente).

CHISPA AUTOLIMPIANTE PATENTADA



Alrededor de la punta del electrodo central y el aislante se ha dejado un pequeño espacio. Si la bujía produce una acumulación de carbón y se forma un puente, las descargas eléctricas en esta sección consumen los depósitos de carbón y limpian el aislante. Esta tecnología se encuentra patentada por DENSO (Patente Japonesa N° 2727558).

RECUBRIMIENTO DE ACEITE DE SILICONA

Para los vehículos de carrera, los problemas de arranque a causa de depósitos de carbono y bujías puenteadas antes del comienzo de una carrera pueden ser fatales. Para evitar esto, se aplica una capa de aceite de silicona al aislante. Las propiedades del aceite de silicona como repelente de agua mantienen el aislante libre de humedad y carbón a fin de evitar pérdidas en el rendimiento del aislamiento de la bujía.

LADO BISELADO DEL ARMAZÓN

Se ha aumentado el tamaño del biselado del lado del armazón con el fin de mejorar la resistencia frente a la combustión anormal. Además, permiten la descarga de gases residuales y la entrada de gases nuevos y aumentan el rendimiento de la autolimpieza, lo cual ayuda a reducir la suciedad de la bujía.

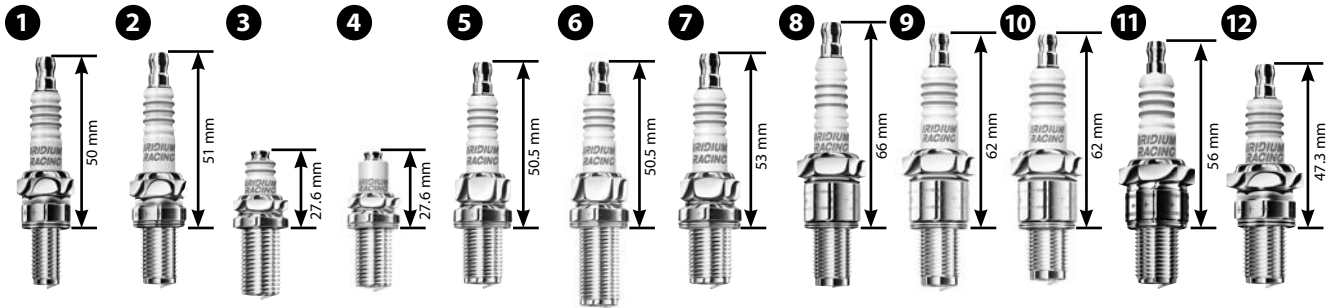
SOLDADURA DE CIRCUNFERENCIA CON LÁSER





IRIDIUM RACING®

ALTURA DEL AISLANTE



CONFIGURACIÓN DEL ELECTRODO

A

B

C



CÓMO IDENTIFICAR LOS NÚMEROS DE BUJÍAS IRIDIUM RACING™

I	W	0	1	-	27
CLASIFICACIÓN	TAMAÑO DE LA ROSCA	NÚMERO DE SERIE	CONFIGURACIÓN DEL ELECTRODO		RANGOS TÉRMICOS
I: Iridio R: Luz superficial	U: 10 mm XU: 12 mm A: 14 mm AE: 14 mm K: 14 mm KH: 14 mm Q: 14 mm RE: 14 mm RL: 14 mm RT: 14 mm W: 14 mm WM: 14 mm		1: Electrodo de masa diagonal 2: Electrodo de masa horizontal 6: Electrodo de masa diagonal, bujía sin resistencia		24 27 29 31 32 34 35

(Excepción) IRE01 es un electrodo horizontal.

TABLEAU DES BOUGIES IRIDIUM RACING™

MODELO (VÁLVULA DE CALOR)	DIÁMETRO DE LA ROSCA (MM)	ALTURA DE LA ROSCA (MM)	HEX (PULG)	ALTURA DE LA BUJÍA (MM)	EMPAQUE	TERMINAL/RESISTENCIA	PERFIL DE LA BUJÍA	MATERIAL DEL ELECTRODO CENTRAL	MATERIAL DEL ELECTRODO DE MASA	RANGOS TÉRMICOS DISPONIBLES*
IU01*	10	19	5/8	50	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	1 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
RU01*	10	19	5/8	50	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	1 C	NI	NI	27, 31, 34
IXU01*	12	19	5/8	51	SÍ	DESMONTABLE/SÍ	2 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IA01*	14	22	5/8	27.6	NO	SÓLIDO/SÍ	3 A	IR	PT	31, 32, 34
IAE01*	14	19	5/8	27.6	SÍ	SÓLIDO/SÍ	4 A	IR	PT	32, 34
IK01*	14	19	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	5 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IK02*	14	19	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	5 B	IR	PT	24, 27, 31
IKH01*	14	26,5	5/8	50.5	SÍ	SÓLIDO/SÍ	6 A	IR	PT	24, 27, 31
IQ01*	14	19	5/8	53	SÍ	SÓLIDO/SÍ	7 A	IR	PT	24, 27, 31, 34
IQ02*	14	19	5/8	53	SÍ	SÓLIDO/SÍ	7 B	IR	PT	24, 27, 31
IRE01*	14	21,5	13/16	66	SÍ	PRENSADO/SÍ	8 B	IR	PT	27, 31, 32, 34, 35
IRL01*	14	21	13/16	62	SÍ	SÓLIDO/SÍ	9 A	IR	PT	27, 31
IRT01*	14	19	13/16	62	SÍ	SÓLIDO/SÍ	10 A	IR	PT	31, 34
IW01*	14	19	13/16	56	SÍ	PRENSADO/SÍ	11 A	IR	PT	24, 27, 29, 31, 32, 34
IW06*	14	19	13/16	56	SÍ	SÓLIDO/SÍ	11 A	IR	PT	27, 31, 34
IWM01*	14	19	13/16	47.3	SÍ	SÓLIDO/SÍ	12 A	IR	PT	29, 31, 32, 34



ESPECIFICACIONES DE IRIIDIUM RACING®

NUMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IA01-31#4	5723	14	22	5/8	0.6	-1.0
IA01-32#4	5724	14	22	5/8	0.6	-1.0
IA01-34#4	5725	14	22	5/8	0.6	-1.0
IAE01-32#4	5747	14	19	5/8	0.6	-1.3
IAE01-34#4	5748	14	19	5/8	0.6	-1.3
IK01-24#4	5701	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK01-27#4	5702	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK01-31#4	5703	14	19	5/8	0.7	-1.0
IK02-24#4	5704	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK02-27#4	5705	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK02-31#4	5706	14	19	5/8	0.7	-2.3
IK01-34#4	5742	14	19	5/8	0.7	-1.0
IKH01-24#4	5749	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IKH01-27#4	5750	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IKH01-31#4	5751	14	26.5	5/8	0.7	-1.0
IQ01-24#4	5707	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-27#4	5708	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-31#4	5709	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ01-34#4	5743	14	19	5/8	0.7	-1.0
IQ02-24#4	5710	14	19	5/8	0.7	-2.3
IQ02-27#4	5711	14	19	5/8	0.7	-2.3
IQ02-31#4	5712	14	19	5/8	0.7	-2.3
IRE01-27#4	5719	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-31#4	5720	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-32#4	5721	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-34#4	5722	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRE01-35#4	5741	14	21.5	13/16	0.7	-2.2
IRT01-31#4	5752	14	19	13/16	1.1	-2.5

NUMERO	CÓD. DE ARTÍCULO	DIÁMETRO DE LA ROSCA (mm)	LARGO DE LA ROSCA (mm)	TAMAÑO HEX (")	LUZ (mm)	PROYECCIÓN DEL AISLANTE (mm)
IRL01-31#4	5755	14	21	13/16	1.1	-2.5
IRT01-34#4	5753	14	19	13/16	1.1	-2.5
IRL01-27#4	5754	14	21	13/16	1.1	-2.5
IU01-24#4	5734	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-27#4	5735	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-31#4	5736	10	19	5/8	0.6	-1.8
IU01-34#4	5737	10	19	5/8	0.6	-1.8
IW01-24#4	5713	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-27#4	5714	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-29#4	5715	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-31#4	5716	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-32#4	5717	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW01-34#4	5718	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-27#4	5744	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-31#4	5745	14	19	13/16	0.6	-1.5
IW06-34#4	5746	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-29#4	5726	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-31#4	5727	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-32#4	5728	14	19	13/16	0.6	-1.5
IWM01-34#4	5729	14	19	13/16	0.6	-1.5
IXU01-24#4	5730	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-27#4	5731	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-31#4	5732	12	19	5/8	0.6	-1.5
IXU01-34#4	5733	12	19	5/8	0.6	-1.5
RU01-27#4	5738	10	19	5/8	1.1	-0.3
RU01-31#4	5739	10	19	5/8	1.1	-0.3
RU01-34#4	5740	10	19	5/8	1.1	-0.3

**BUJÍAS PARA COMPETICIÓN
EMPAQUETADAS POR SEPARADO
EN CONTENEDORES DE PLÁSTICO**

DENSO es el primer fabricante de bujías de chispa que comenzó a empaquetar cada bujía por separado en su propio contenedor protector de plástico. Este paquete protege de forma segura el cuerpo de la bujía y el electrodo y permite un transporte a la pista sin problemas. Además, cada paquete de cuatro contiene una calcomanía de Iridium Racing.



ESPECIFICACIONES SOBRE LA COLOCACIÓN DEL TERMINAL

La bujía cuenta con un terminal desmontable compatible con casi todos los cables de encendido del mundo. Esta tuerca terminal puede quitarse para aquellos vehículos que no necesitan terminal desmontable. (También disponemos de tipos de bujías con terminal fijo).

Especificaciones de terminal prensado: IRE01, IW01
Especificaciones de terminal fijo: IWM01, IK01, IK02, IQ01, IQ02, IA01

RESISTENCIA INCORPORADA DE ALTA CONFIABILIDAD*

Las especificaciones de las bujías Iridium Racing se aplican a todos los tipos de resistencias. También incluyen una resistencia monolítica incorporada para lograr una mayor confiabilidad. Reducen la interferencia eléctrica en todo tipo de equipo electrónico.

REVESTIMIENTO DE NÍQUEL SATINADO ANTI-CORROSIVO

El armazón tiene un revestimiento de níquel satinado, con lo cual ofrece un alto nivel de resistencia a la corrosión. Además, esto elimina el atascamiento de la rosca, tal como puede suceder con bujías enchapadas en zinc, e impide que se dañe el receptáculo cilíndrico de la bujía.





CUADRO DE APLICACIÓN DE TAPAS DE CILINDRO DE RENDIMIENTO EN EL MERCADO DE POSVENTA

FABRICANTE DE TAPAS DE CILINDRO	RECOMENDACIÓN DE HOJA DE ESPECIFICACIONES	EQUIVALENTE DE IRIIDIUM POWER DE DENSO
AFR AIR FLOW RESEARCH		
205cc LS1, Mongoose Street Head	AC 41-974 Platinum	IT16
225cc LS1 Mongoose Strip Head	AC 41-974 Platinum	IT16
180cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
180cc LT1 Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc SBC Street Head	AC FR3LS	IK16
195cc LT4 Street Head	AC FR3LS	IK16
305/315/325/335/345/357cc Magnum BBC	CH C59C, Autolite 3932	IK27
165/185cc SBF Outlaw Street Heads	Autolite 3924	IK16
205/224cc SBF Outlaw Race Heads	Autolite 3922	IK22
165/185cc SBF Street/Strip Outlaw Heads	Autolite 3924	IK16
BRODIX		
BBC, Big Brodie series	NGK B9ES	IW24 gas, IW27 alcohol
C.A.R.B. legal Heads	Ch 14YC or AL3924	IK16
DART		
Big Chief, ALL	.750" reach, gasket, Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
Big M - Head	.750" reach, gasket, Ch C59C / C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
FORD 20 Degree	.750" reach, gasket, Ch C59C / C59YC	IK27
Iron Eagle, 308cc & 345 cc BBC	.750" reach, gasket, Ch C59C / C59YC Street RC12YC	IK27, Street app IK16
Iron Eagle, 23 Degree, 180, 200, 215, 230cc SBC	Angle or straight, .460 reach, tapered seat, Ch V59C / V59YC	ITF27
Iron Eagle S/S	Straight, .460" reach tapered seat Ch RV12YC / AC R44TS	ITF16
Little Chief, 11degree SBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
Pro 1, 23 Degree SBC & BBC all cc's	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 220cc SBC Head	Ch C59C / C59YC	IK27, IK01-27
Race Series, 18 Degree BBC head	Ch C57C / C57YC	IK31, IK01-31
EDELBROCK		
All except flathead		IK16
FORD RACING PERFORMANCE PARTS		
GT-40 "Turbo-Swirl" Alum. Cyl. Heads		IK20
GT-40X "Turbo-Swirl" Alum Cyl. Heads		IK20
"Sportsman" Short Track Cast Iron Cyl. Heads		ITF20
"Z" Aluminum Head		IQ16
Robert Yates Alum. Cyl. Heads		IW SERIES
"High Port" Yates Head		IW SERIES
High Port Head for all out Performance		IW SERIES
Super Cobra Jet Cylinder Heads		IK20
PRO TOPLINE		
Iron Lightning, Pro Lightning	Ch V55C, V57C	ITF24
Other	CH C55C, C57C	IK31
TRICK FLOW		
Track Heat Alum. Cyl, heads for SB Ford	AC-FR3LS, Autolite- 3924, NGK 7373	IK16
18 Degree Alum. Heads for SB Chevy	Ch C57C, AL 3932, NGK R5671A-10	IK31
23 Degree Alum. Heads for SB Chevy	AC-FR3LS, Autolite- 324, NGK FR5, Ch -RC	IK16, IK20
R-Series cyl. Head for BB Chevy	Autolite-3922	IK22
WORLD		
Windsor Jr		ITF20, ITF22
Windsor Jr. Lite		IK16, IK20
Windsor Sr. Lite		IK16, IK20
Roush 200 Cast Iron		ITF20, ITF22
Torquer 440, Aluminum		IK24, IK31
Sportsman II Lite		IK16, IK20
S/R		ITF16, ITF20
S/R Torquer		ITF16, ITF20
Sportsman II		ITF16, ITF20
MOTOWN 205 / 220		ITF16, ITF20
MOTOWN 220 LITE		IK16, IK20
MERLIN II OVAL & RECT. PORT		ITF16, ITF20
320cc & 345cc MERLIN		IK16, IK20

* Rango térmico de bujía de encendido sugerido solo en el punto de encendido - Se encuentran disponibles otros rangos térmicos



IDENTIFICACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DE ELECTRODOS

El tamaño y el diseño de los motores de combustión interna varían ampliamente. Abarcan desde motosierras, motocicletas y cortadoras de césped con motores pequeños de un cilindro hasta centrales eléctricas industriales y automóviles grandes y complejos. Hay una bujía DENSO de alta tecnología para casi todos los usos.



Iridium Power
Ejemplo: IK16

- Electrodo central de aleación de iridio extra fino con una punta de aleación de iridio con punto de fusión alto y un diámetro fino de 0.4 mm. Este electrodo fino proporcionó un voltaje de disparo más bajo y un aumento considerable en la capacidad de encendido, lo que mejora aún más el rendimiento y la respuesta de aceleración del motor. (Punto de fusión del iridio: 2454 °C. Punto de fusión del platino: 1769° C).



Iridium TT
Example: IW16TT

- La tecnología Twin-Tip "Doble Punta" Iridium TT se desarrolló a partir del diseño de la bujía Super Ignition (SIP) según especificaciones de equipo original, al fusionar nuestro electrodo central patentado de aleación de iridio-rodio de 0.4 mm de diámetro con un electrodo de tierra del tipo de equipo original con punta de platino de 0.7 mm.
- Combina la potencia y el par (torque) de una bujía de alto desempeño con la larga duración, de más de 100 000 millas, de una bujía de equipo original.



Platinum TT
Example: PW16TT

- La tecnología Twin-Tip "Doble Punta" Platinum TT permite una propagación de chispa más rápida, que asegura una combustión más completa.
- Electrodo central de platino de 1.1 mm y electrodo de tierra con punta mejorada con titanio.
- Mejor economía de combustible, mayor aceleración y arranques más rápidos.



Ranura en U
Ejemplo: W16EX-U

- Gracias al electrodo de tierra con ranura en U, se obtiene una gran cantidad de energía de encendido, lo que permite que se enciendan fácilmente incluso las mezclas pobres.
- La gran proyección completa (aislante proyectado de 2.5 mm), reduce el depósito de carbón y permite una aceleración y un arranque sin problemas.



**Bujía SIP (Super Ignition Plug)
Iridio de larga duración**
Ejemplo: FK20HR11, FXE20HR11

- Revolucionaria tecnología OE aguja contra aguja de Denso
- Delgado electrodo central de 0.55 mm con aleación de iridio
- Electrodo de platino de 0.7 mm con conexión a tierra y punta de aguja
- Para rendimiento y durabilidad excepcionales



Iridium Long Life
Ejemplo: SK16R-P11, SK20R11

- El desarrollo del más innovador diámetro de 0.7 mm. Aleación de iridio extra fino, mejor capacidad de encendido y mayor tiempo de vida útil.



Platino Doble
Ejemplo: PK20R11

- Se utiliza platino tanto en el electrodo central como en el electrodo de tierra.
- Gracias al electrodo central (diámetro de 1 mm) y a la punta de platino, se mejora el consumo de combustible, el rendimiento y la durabilidad.



**Platino Doble para
encendido directo**
Ejemplo: PK20R-P11

- Para prevenir el desgaste durante descargas positivas (+), se aumentó el tamaño del platino en el electrodo de tierra.



Platino Extendido
Ejemplo: PKJ20CR-L11

- Al extender la posición de la chispa hacia adentro de la cámara de combustión, se mejora el consumo de combustible, el rendimiento de la combustión y el rendimiento general.



Platino Individual

Ejemplo: Q20PR-P11, K16PR-TP11

- Solo el electrodo central tiene punta de platino (diámetro de 1.1 mm), lo que mejora la durabilidad, el rendimiento del consumo de combustible y el rendimiento general.
- El modelo K16PR-TP11 tiene un electrodo de tierra cónico, lo que proporciona una mejor capacidad de encendido.



Luz semisuperficial para motores giratorios

Ejemplo: J16AR-U11

- Mediante la descarga semisuperficial, la inflamabilidad, la resistencia a la suciedad y la durabilidad han aumentado.
- Menor pérdida de voltaje gracias al diseño de 7 nervaduras.



Platino Electrodo Doble

Ejemplo: PK20TR11

- Las partes del electrodo central que están ubicadas frente a los electrodos de tierra tienen punta de platino.
- Gracias al diseño de electrodo doble, el voltaje necesario durante la descarga positiva (+) es menor.



Extendido

Ejemplo: KJ20CR11, KJ20CR-U11

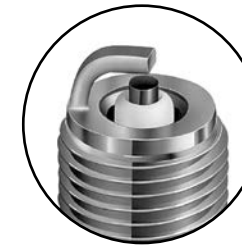
- El electrodo de tierra con ranura en U permite obtener un gran desempeño de encendido y un encendido fácil incluso de las mezclas pobres.
- La posición de la chispa se extiende hacia adentro de la cámara de encendido y da lugar a una eficiencia de combustión, un consumo de combustible y un mejor manejo.



Extendido

Ejemplo: KJ20CR-L11

- Para vehículos Mazda y Mitsubishi.
- La KJ20CR11 no tiene ranura en U. La KJ20CR-U11 tiene ranura en U.



Écart semi-superficial

Ejemplo: W20EKR-S11, W20EPR-S11

- La descarga semisuperficial aumenta la inflamabilidad y la resistencia al incrustante.
- Las W20EKR-S11 son para vehículos Honda, mientras que las W20EPR-S11 se usan en vehículos Mitsubishi.



Electrodo doble semisuperficial recubierto

Ejemplo: K20DTR-S11, W20DTR-S11

- Además de contar con una estructura de luz semisuperficial, el extremo de la parte rosca se extiende hacia adentro de la cámara de combustión y se agregó un recubrimiento para aumentar la resistencia al incrustante.
- Empleada para vehículos Daihatsu y Subaru.



Electrodo doble semisuperficial

Ejemplo: W20ETR-S11

- Usa un electrodo de tierra doble con una luz de 1 mm y ofrece una mejor resistencia al incrustante.
- El uso de un electrodo de tierra doble corto de tipo opuesto brinda una excelente durabilidad.
- Mejor inflamabilidad debido a una proyección completa.
- Empleada para vehículos Toyota y Daihatsu.



Electrodo triple

Ejemplo: K22PB, W20EPB

- Mayor durabilidad gracias al triple electrodo de tierra.
- Para vehículos Audi, VW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Renault.



Norma JISO

Ejemplo: Q16R-U11, Q16PR-U11

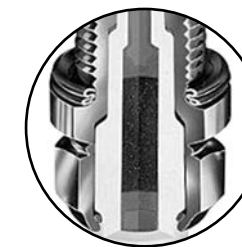
- Al reducir el tamaño hexagonal (5/8"), se obtuvo una bujía más pequeña.



Compatible con ISO

Ejemplo: K16R-U11, K16PR-U11

- Este producto es compatible con las normas ISO. Mide 2.5 mm de altura menos que las bujías del tipo Q.



Resistencia

- Al haber una resistencia de 5 kohmios entre el electrodo central y el núcleo del electrodo central de una resistencia convencional, esta bujía produce menos ruido de radio durante el encendido. Dada la cantidad cada vez mayor de dispositivos electrónicos en los vehículos, la mayoría de los automóviles nuevos cuentan con bujías con resistencia.



INSTALACIÓN DE LAS BUJÍAS DE ENCENDIDO

CONSEJOS PARA LA CALIBRACIÓN DE LA LUZ DE IRIDIUM POWER®



Antes de intentar calibrar la luz de las bujías Iridium Power DENSO, consulte la tabla de especificaciones que aparece al principio de este catálogo para verificar la luz que viene predefinida de fábrica. En la mayoría de los casos, las bujías Iridium Power no necesitan una calibración de luz. Incluso si hay variaciones mínimas en la luz predefinida de fábrica, el diseño de la potencia de encendido súper eficiente compensará estas variaciones.

Si decide cambiar la calibración de la luz de la bujía Iridium Power debe tener sumo cuidado ya que una calibración inadecuada puede dañar o destruir el electrodo central de iridio o el centro de la porcelana.

Para aumentar la luz:

• **Paso 1:** utilice unas terazas de punta delgada o un calibrador de luz de bujías para doblar la cinta de conexión a masa hacia arriba hasta el punto deseado. NO PERMITA QUE LAS TENAZAS NI EL CALIBRADOR ENTREN EN CONTACTO CON EL ELECTRODO CENTRAL DE IRIDIO NI CON LA PORCELANA.

• **Paso 2:** vuelva a verificar la luz con un calibrador de luz de bujías calibrado.

Para disminuir la luz:

• **Paso 1:** utilice el mismo método que se describe arriba pero doble la cinta de conexión hacia abajo hasta el punto deseado. NO PERMITA QUE LAS TENAZAS NI EL CALIBRADOR ENTREN EN CONTACTO CON EL ELECTRODO CENTRAL DE IRIDIO NI CON LA PORCELANA.

• **Paso 2:** vuelva a verificar la luz con un calibrador de luz de bujías calibrado.

ADVERTENCIA: si no sigue estas instrucciones puede dañar irreparablemente la bujía.

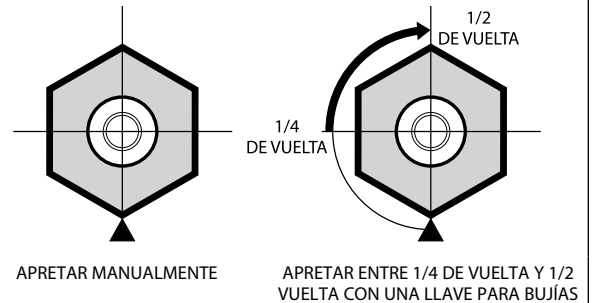
Nota: no utilice un calibrador de luz de bujías redondo para verificar la luz ni para calibrarla.

PROCEDIMIENTO PARA LA INSTALACIÓN

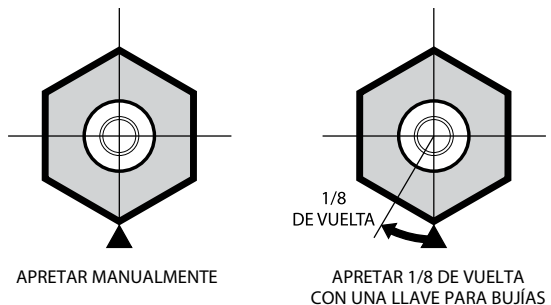
Se recomienda, en lo posible, instalar la bujía con una llave de torque siempre que sea posible. Si no tiene una llave de este tipo, colóquela de la siguiente forma:

- El área de la rosca de la cabeza del cilindro debe estar limpia.
- Instale y apriete la bujía de chispa manualmente en la cabeza del cilindro.
- Luego apriétela entre 1/4 de vuelta y 1/2 vuelta con una llave para bujías (aproximadamente 1/6 de vuelta para las bujías de asiento cónico).
- Si aprieta la bujía demasiado, puede deformar el armazón de la bujía, en el peor de los casos dañar el motor. Por lo tanto, la instalación correcta de las bujías es sumamente importante en lo que respecta a su rendimiento y vida útil.

BUJÍAS DE ASIENTO PLANO



BUJÍAS DE ASIENTO CÓNICO



TAMAÑO DE LA BUJÍA	CABEZAS DE HIERRO FUNDIDO		CABEZAS DE ALUMINIUM	
	N·m*	lb·pi	N·m*	lb·pi
ASIENTO PLANO DE 10 mm	10-15	7-11	10-15	7-11
ASIENTO PLANO DE 12 mm	15-25	11-18	15-25	11-18
ASIENTO PLANO DE 14 mm	35-40	26-30	20-30	15-22
ASIENTO CÓNICO DE 14 mm	9-20	7-15	9-20	7-15
ASIENTO PLANO DE 18 mm	43-52	32-38	38-46	28-34
ASIENTO CÓNICO DE 18 mm	20-27	15-20	20-27	15-20

RECOMENDACIONES SOBRE TORQUE

La tabla ubicada a la izquierda enumera el torque recomendado para conseguir instalar las bujías de forma correcta. Una mala instalación puede provocar un bajo rendimiento e incluso puede dañar el motor.

Nota: los valores de torque de la instalación especificados anteriormente se aplican a nuevas bujías de chispa sin lubricación de las rosas. Si las rosas están lubricadas, debería reducir los valores de torque en 1/3 como mínimo para no apretar de más. *1N·m=0.1020 kgf·m

Esta guía es proporcionada solo con fines informativos. Antes de realizarle servicio de mantenimiento a un motor, consulte siempre a un profesional capacitado. DENSO no se hace responsable del uso de esta información, ni de su uso incorrecto, ni de los resultados que dicho uso pudiera tener. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.



LA ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DE NORMALIZACIÓN (ISO)

A través de la Organización Internacional de Normalización (ISO), los países productores de automóviles, tales como Estados Unidos, Japón, Alemania e Italia establecieron ciertas normas para el proceso de fabricación de automóviles y repuestos, incluyendo las bujías.

Las bujías de K, KJ y PF (la primera y segunda letra del número de parte) de DENSO cumplen con las normas ISO.

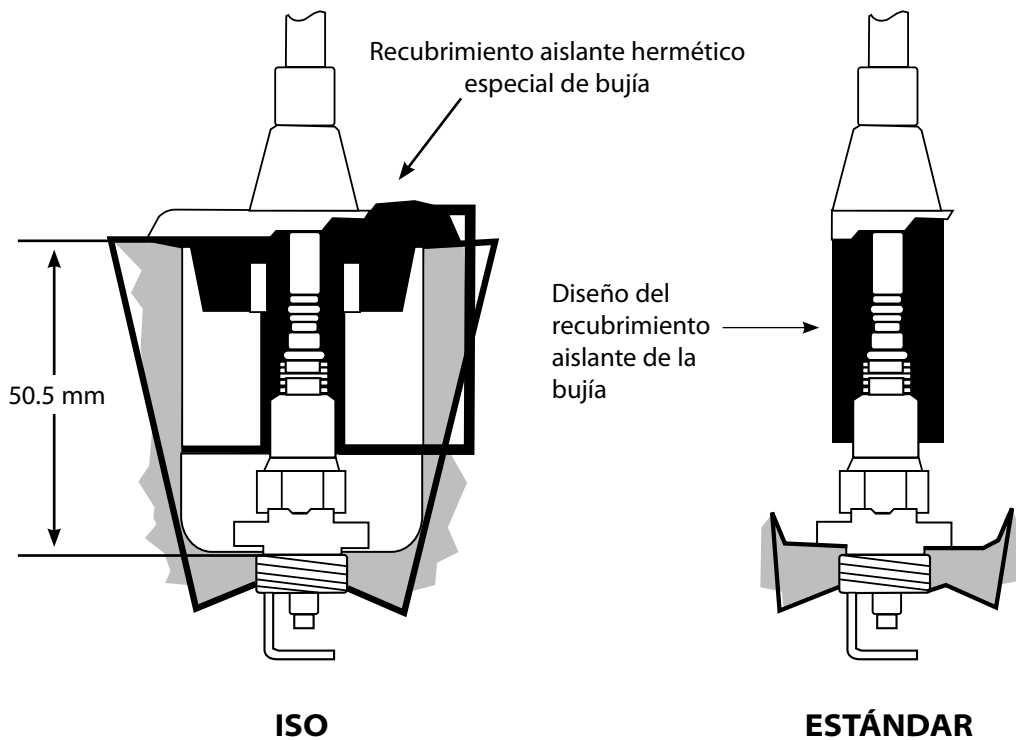




TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGOTERMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO									
		U-GROOVE			DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING							
		SIN RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA				
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Extra-proyectada	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				J16AR-U11	3000	S																			
					J16BR-U	3001	S																			
					J16BR-U11	3002	S																			
					J16CR-U	3256	R							PW16TT	4501	S	IW16TT	4708	S	IW16	5305	R				
					J16HR-U10	4124	R																			
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada/3 conexiones a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K20PBR	5060	R																			
		K22PB	5069	R	K20PBR-S10	5061	R							PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R				
					K22PBR-S	5062	R																			
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada Norma ISO	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K16PR-U	3191	R																			
					K16PR-U	3191	R				SK16PR-E11	3412	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
					K16PR-U11	3130	S	PK16PR11	3264	S	SK16PR-F8	3435	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
					K16PR-L11	3143	S	PK16PR-L11	3275	S	SK16PR-A11	3356	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
								PK16PR-P11	3174	S	SK16PR-A11	3395	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
								K16PR-P11	3293	S	SK16PR-A11	3356	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
								K16PR-TP11	3166	S				PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
								K20PR-U	3145	R	PK20PR-P8	3245	S	SK20PR-A8	3403	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R	
								K20PR-U11	3121	S	PK20PR11	3168	S	SK20PR-A11	3418	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R	
								K20PR-L11	3144	S	PK20PR-L11	3142	S	SK20PR-L11	3443	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R	
											PK20PR-P11	3141	S	SK20PR-A11	3418	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R	
											PK20PR-L13	3172	S			PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R		
											PK22PR8	3273	S									IK22	5310	R		
											PK22PR11	3265	S	SK22PR-M11	3372	S						IK22	5310	R		
											PK22PR-L11S	3284	S	SK22PR-M11S	3419	S						IK22G	5348	S		
																				IK24	5311	R	IKO1-24 IKO2-24	5701 5704		
																				IK27	5312	R	IKO1-27 IKO2-27	5702 5705		
																				IK31	5321	R	IKO1-31 IKO2-31	5703 5706		
																				IK34	5322	R	IKO1-34	5742		
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K16R-U	3119	S	PK16R8	3301	S	SK16R-P8	3303	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
					K16R-U11	3120	S	PK16R11	3134	S	SK16R11	3324	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
					K20R-U	3122	S	PK16R11	3127	S	FK16R11	3440	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16	5303	R				
					K20R-U	3122	S	PK20R8	3127	S	SK20R8	3416	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R				
					K20R-U	3122	S	PK20R8	3127	S	SVK20RZ8	3373	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R				
			K20R-U	3122	S	PK16R11	3127	S	SVK20RZ11	3449	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R						
			K20R-U11	3139	S	PK20R11	3128	S	SK20R11	3297	S	PK20TT	4504	S	IK20TT	4702	S	IK20	5304	R						
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO Doble conexión a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K16TNR-S9	3329	S																			
					K16TR11	3194	S	PK16TR11	3289	S																
					K20TNR	3304	S																			
					K20TNR-S	3196	S																			
					K20TNR-S9	3305	S																			
					K20TR11	3195	S	PK20TR11	3253	S																
					K20TXR	5063	R																			
					K22TMR11	3249	S																			
			K22TNR-S	3197	S																					
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO Triple conexión a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO																									
										SK20BR11	3471	S					IK16TT	4701	S							

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGOTERMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO										
		U-GROOVE			DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING							
		SIN RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA		
Rosca de 14 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Extra-proyectada Norma ISO	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				KJ14CR11	3237	S																				
					KJ14CR-L11	3167	S																				
					KJ16CR11	3131	S	PKJ16CR8	3175	S	SKJ16CR-A8	3370	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16L	5357	R					
					KJ16CR-U11	3311	S	PKJ16CR-L11	3246	S	SKJ16CR-L11	3396	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16L	5357	R					
					KJ16CR-L11	3132	S	PKJ16CR-L11	3246	S	SKJ16CR-L11	3396	S	PK16TT	4503	S	IK16TT	4701	S	IK16L	5357	R					
		↑ CALIENTE ↓ FRÍO				KJ20CR-L8	3133	S	PKJ20CR8	3175	S																
					KJ20CR11	3169	S	PKJ20CR-L11	3247	S																	
					KJ22CR-L8	3296	S																				
					KJ22CR-L11	3348	S																				
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Projected Tip ISO Standard 2mm Recubrimiento	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				KJ20DR-M11	3374	S				SKJ16DR-M11	3422	S			IK16TT	4701	S	IK16L	5357	R						
												SKJ20DR-M11	3377	S			IK20TT	4702	S	IK20L	5358	R					
												SKJ20DR-M11S	3432	S			IK20TT	4702	S	IK20L	5359	R					
											SKJ20DR-M13	3401	S			IK20TT	4702	S	IK20L	5358	R						
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Norma ISO 4mm Recubrimiento	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K16GPR-U																						
								PK16GPR8																			
14mm Thread 19mm (3/4") Reach 16mm (5/8") Hex Norma ISO 4mm Recubrimiento / Triple conexión a tierra	↑ CALIENTE ↓ FRÍO																										
											SK20BGR11	3471															
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada Norma ISO	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K16HPR-U11	6076	S							PKH16TT	4505	S	IKH16TT	4703	S	IKH16	5343	R					
											SK20HPR-L11	3433	S	PKH20TT	4506	S	IKH20TT	4704	S	IKH20	5344	R					
											ZK20HQR8	3494	S	PKH20TT	4506	S	IKH20TT	4704	S	IKH20	5344	R					
																						IKH22	5345	R			
																						IKH24	5346	R	IKH01-24	5749	S
																				IKH27	5347	R	IKH01-27	5750	S		
																							IKH01-31	5751	S		
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Norma ISO	↑ CALIENTE ↓ FRÍO				K16HR-U11	3482	S				SK16HR11	3417	S	PKH16TT	4505	S	IKH16TT	4703	S	IKH16	5343	R					
					K20HR-U11	3381	S				SK20HR11	3421	S	PKH20TT	4506	S	IKH20TT	4704	S	IKH20	5344	R					
					K20HR-U11	3381	S				SK20HR-A11	3493	S	PKH20TT	4506	S	IKH20TT	4704	S	IKH20	5344	R					
																						IKH22	5345	R			
																						IKH24	5346	R	IKH01-24	5749	S
																				IKH27	5347	R	IKH01-27	5750	S		
																							IKH01-31	5751	S		
Rosca de 14 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Bujía Super Ignition	↑ CALIENTE ↓ FRÍO										FK16HQR11	3458	S				IKH16TT	4703	S								
												FK20HQR8	3459	S				IKH20TT	4704	S							
												FK20HBR8	3491	S				IKH20TT	4705	S							
												FK20HBR11	3473	S				IKH20TT	4705	S							
												FK16HR11	3450	S				IKH16TT	4703	S							
												FK20HR11	3426	S				IKH20TT	4704	S							
												FKB20H	3453	S				IKH20TT	4705	S							

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.denso.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGOTERMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO																		
		U-GROOVE					DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING													
		SIN RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA										
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Espacio de superficie	CALENTE ▲ FRIO	SF10	6000	R																															
Rosca de 14 mm Alcance de 11.6 mm (0.460") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico Tipo proyectada	CALENTE ▲ FRIO	T16P-U	5024	S	T14PR-U 5020 S T14PR-U15 5021 S T16PR-U 5025 S T16PR-U11 5026 S T16PR-U15 5027 S T20P-U 5034 S T20PR-U 5035 S T20PR-U11 5036 S T20PR-U15 5037 S								PTF16TT 4509 S PTF16TT 4509 S PTF16TT 4509 S PTF16TT 4509 S PTF20TT 4510 S PTF20TT 4510 S PTF20TT 4510 S			ITF16TT 4715 S ITF16TT 4715 S ITF16TT 4715 S ITF16TT 4715 S ITF20TT 4716 S ITF20TT 4716 S ITF20TT 4716 S			ITF16 4715 S ITF16 4715 S ITF16 4715 S ITF16 4715 S ITF20 4716 S ITF20 4716 S ITF20 4716 S ITF22 4716 S ITF24 4716 S ITF27 4716 S			5330 R 5330 R 5330 R 5330 R 5331 R 5331 R 5331 R 5332 R 5332 R 5333 R 5333 R 5334 R													
Rosca de 14 mm Alcance de 11.6 mm (0.460") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico	CALENTE ▲ FRIO				T16R-U 5029 S T16R-U15 5030 S T20R-U 5038 S T20R-U15 5039 S								PTF16TT 4509 S PTF16TT 4509 S PTF20TT 4510 S PTF20TT 4510 S			ITF16TT 4715 S ITF16TT 4715 S ITF20TT 4716 S ITF20TT 4716 S			ITF16 4715 S ITF16 4715 S ITF20 4716 S ITF20 4716 S ITF22 4716 S ITF24 4716 S ITF27 4716 S			5330 R 5330 R 5331 R 5331 R 5332 R 5332 R 5333 R 5333 R 5334 R													
Rosca de 14 mm Hexágono de 18 mm (11/16") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico Punta proyectada	CALENTE ▲ FRIO	T20EP-U 5031 R T22EP-U 5040 R			T16EPR-U 5022 R T16EPR-U15 5023 R T20EPR-U 5032 R T20EPR-U15 5033 R		TJ14R-P15 5071 S PT16EPR-L13 5070 S PTJ16R15 5077 S				ZTJ16R10 5090 S ZT20EPR11 5087 S			PT16TT 4511 S PT16TT 4511 S PT16TT 4512 S PT20TT 4512 S			IT16TT 4713 S IT16TT 4713 S IT16TT 4714 S IT20TT 4714 S			IT16 4713 S IT16 4713 S IT20 4714 S IT20 4714 S IT22 4714 S IT24 4714 S IT27 4714 S			5325 R 5325 R 5325 R 5326 R 5326 R 5327 R 5328 R 5329 R												
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 16 mm (5/8")	CALENTE ▲ FRIO	T20M-U 6039 R T20MP-U 6040 R T22M-U 6041 R T22MP-U 6042 R																																	
Rosca de 14 mm Hexágono de 18 mm (11/16") Asiento cónico Especial	CALENTE ▲ FRIO				T16NR-U11 5047 S T20NR-U11 5048 S									PT16TT 4511 S PT20TT 4512 S			IT16TT 4713 S IT20TT 4714 S			IT16 4713 S IT20 4714 S			5325 R 5326 R												
Rosca de 14 mm Alcance de 25 mm (0.984") Hexágono de 16 mm (5/8") Asiento cónico Punta proyectada	CALENTE ▲ FRIO				T16VR-U10 5086 S		PT16VR13 5068 S							PTV16TT 4513 S			ITV16TT 4718 S ITV20TT 4719 S			ITV16 4718 S ITV20 4719 S ITV22 4719 S ITV24 4719 S ITV27 4719 S			5338 R 5339 R 5440 R 5441 R 5442 R												

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.denso.com

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGOTÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO								
		U-GROOVE						DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER			IRIDIUM RACING		
		SIN RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA	BUJIA	ARTÍC.	TUERCA
	FRÍO	W14FP-UL W14FP-UL10	4014 6012	R R	W14FPR-UL W20FPR-L W24FPR W24FPR-L	4016 3069 4188 4183	R T R T												IWF20 IWF24 IWF24	5378 5380 5380	R R R				
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo competición Conexión a tierra de platino	CALENTE	W27FPT W31FPT W34FPT W37FPT		R R R R															IWF27	5381	R				
Rosca de 14 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE	W14F-U W14F-U10 W16FS-U W20FS-U W22FS-U W24FS-U W24FS-U10 W27FS-U W27FS-U10 W31FS	4012 3034 3034 3073 4025 4038 6047 4052 6028 4065	R R R R R R R R R R	W14FR-U W16FSR W20FSR-U W22FSR W24FSR W24FSR-U10 W27FSR W27FSR-U10	4017 3033 6053 4024 4037 6063 4054 6055	R R R R R R R R											IWF16 IWF20 IWF22 IWF24 IWF24 IWF27 IWF27	5359 5378 5379 5380 5380 5381 5381	R R R R R R R					
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE	W14L W16LS	6013 3035	R R																					
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo compacta	CALENTE	W9LM-US W14LM-U W14LM-US	6057 6014 6035	R R R	W9LMR-US	6071	R																		
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Tipo compacta	CALENTE	W14MP-U10 W20MP-U W20MP-U10 W22MP-U W22MP-US	6017 6023 6024 6027 6049	R R R R R	W14MPR-U10 W20MPR-U10 W22MPR-U	6018 6032 6043	R R R																		
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE	W14M-U W14M-U10 W14M-US W20M-U W20M-US W22M-U W22M-US	6015 6016 6034 6022 6036 6026 6048	R R R R R R R	W14MR-U W20MR-U	6019 6025	R R																		
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16") Punta proyectada	CALENTE	W9P-U W16P-U W20P-U	6006 3036 5045	R R R	W9PR-U W16PR-U W20PR-U	6007 6021 3037 5046	R R R R																		

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com



TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO



DIMENSIONES	RANGO TÉRMICO	TIPO EO									TT						ALTO RENDIMIENTO										
		U-GROOVE			DOUBLE PLATINUM			IRIDIUM LONG LIFE			PLATINUM TT			IRIDIUM TT			IRIDIUM POWER		IRIDIUM RACING								
		SIN RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	RESISTOR	ARTÍC.	TUERCA	BUJÍA	ARTÍC.	TUERCA	BUJÍA	ARTÍC.	TUERCA	BUJÍA	ARTÍC.	TUERCA	BUJÍA	ARTÍC.	TUERCA	BUJÍA	ARTÍC.	TUERCA	BUJÍA	ARTÍC.	TUERCA		
Rosca de 14 mm Alcance de 9.5 mm (3/8") Hexágono de 20.6 mm (13/16")	CALENTE ↑ FRÍO	W16S-U W20S-U W22S-U W24S-U W27S-U W31S-U	5044 3075 4027 4040 4055 6031	R R R R R R																							
Rosca de 12 mm Alcance de 12.7 mm (1/2") Hexágono de 18 mm (11/16")	CALENTE ↑ FRÍO	X16FS-U X20FS-U X24FS-U	4074 4078 4103	T T T	X16FSR-U X20FSR-U X24FSR-U	4075 4080 4105	T T T																				
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16") Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO	X16EP-U9 X20EP-U9 X22EP-U X22EP-U9 X24EP-U X24EP-U9 X27EP-U9	4177 4165 T 4085 4093 4093 4108	T T T T T T T	X16EPR-U9 X20EPR-U9 X22EPR-U9 X24EPR-U9 X27EPR-U9	T 4125 4086 4096 4111 T	T T T T T T T																				
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 18 mm (11/16")	CALENTE ↑ FRÍO	X20ES-U X22ES-U X24ES-U X27ES-U X27ET X31ES-U	4076 4090 4099 4114 T 4119	T T T T T T	X20ESR-U X22ESR-U X24ESR-U X27ESR-U X27ETR X31ESR-U X31ETR	4157 4091 4101 4116 4130 4194 4170	T T T T T T T																				
Rosca de 12 mm Alcance de 22 mm (7/8") Hexágono de 18 mm (11/16")	CALENTE ↑ FRÍO																										
Rosca de 12 mm Alcance de 19 mm (3/4") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO	XU20EP-U XU22EP-U XU24EP-U	S S S	XU20EPR-U XU22EPR-U XU24EPR-U XU27EPR-U	3178 3179 3180 3313	S S R R				SXU22PR9	3434	S															
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO																										
Rosca de 12 mm Alcance de 26.5 mm (1.04") 2.0mm Recubrimiento Hexágono de 16 mm (5/8") Punta proyectada	CALENTE ↑ FRÍO																										
Rosca de 12 mm	CALENTE																										

RC = Sujetador Removible T = Rosca S = Sólido R = Removible

Para las actualizaciones, visite www.densoautoparts.com y www.densott.com



INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES



BUJÍAS DE ENCENDIDO

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
ALFA ROMEO									
155									
	2.0	Twin Spark	K20TNR & IU22	PK20TR11 & IU22		PK20TT & PU22	IK20TT & IU22	IK20 & IU22	0,9 / 0,7
	2.0	Twin Spark	K20TNR & IU22	PK20TR11 & IU22		PK20TT & PU22	IK20TT & IU22	IK20 & IU22	0,9 / 0,7
159									
→06	2.2	185cv	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06→	2.2	JTS 185hp 939A5000	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
164									
94-98	3.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
33									
	1.3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.5		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
90→	1.7		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7
33i									
88-93	1.7		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
75									
	1.3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.3		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.5		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Alfasud									
	1.3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.3		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Coupe									
→96	3.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Coupe GTV									
96→	3.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Giuletta									
→10	1.4	Turbo 168cv	XU27EPR-U					IXU27	0,8
10→	1.4	Turbo 168hp 940A2000	XU27EPR-U					IXU27	0,8
Giulietta									
10→	1.4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
Mito									
→08	1.4	155cv	XU27EPR-U					IXU27	0,8
08→	1.4	199A8000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
10→	1.4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
11→	1.4	955A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
10→	1.4	955A7000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
08→	1.4	T-Jet 155hp 198A4000 199A8000	XU27EPR-U					IXU27	0,8
Spider									
06-11	2.2	939A5000	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	3.0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	3.0		W22EPR-U	P22PR8	S22PR-A7			IW22	0,8
Sprint									
	1.3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.5		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
ASIA MOTORS									
AM									
		220 230	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Towner									
		Coach 220	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
		Coach 230	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
		Truck	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
		Van	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Towner Coach AM									
			W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
ASTON MARTIN									
DB9									
04-08	5.9	AM3	W20FSR-U						0,8
AUDI									
80									
91→	2.0	ABK	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	2.0	ABK	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92→	2.6	ABC ACZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
	2.6	ABC ACZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
92-95	2.8	AAH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
91→	2.8	Cabriolet E AHH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
A1									
10-15	1.4	CAXA Turbo		PK20GR8					0,8
→11	1.4	Turbo 122cv CAXA		PK20GR8					0,8
11→	1.4	Turbo 122hp CAXA		PK20GR8					0,8
A1 Sportback									
12-15	1.4	CAXA Turbo		PK20GR8					0,8
12-15	1.4	CNVA Turbo		PK20GR8					0,8
A3									
→10	1.2	TFSI CBZB		PK20GR8					0,8
13-15	1.2	CJZA Turbo		PK20GR8					0,8
→10	1.4	122cv TFSI CMSA		PK20GR8					0,8
05→	1.6	2p 4p	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-01	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-01	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-03	1.6	AVU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-06	1.6	BGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-11	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-12	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-10	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-12	1.6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
→05	1.6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-00	1.8	con 3 electrodos AGN MQ8 M51	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
→08	1.8	TFSICDAA	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
→99	1.8	125cv APG	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99→	1.8	125hp APG	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-03	1.8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
→05	1.8	APG AUQ ARX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
AUDI <i>continuado</i>										
A3 <i>continuado</i>										
08-12	1.8	CDA Turbo	K22PR-U	PK22PR8					IK22	0,8
05→	1.8	Mec APG AUQ ARX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
99→	1.8	Turbo con 1 electrodo 180hp AJQ APP ARZ AQA AUQ	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
97-03	1.8	Turbo con 3 electrodos 150hp AGU MQ4	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
03-04	2.0	AXW	NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
05-06	2.0	BLR	NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
04-05	2.0	BLX	NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
04-06	2.0	BLY	NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
04-05	2.0	BMB	NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
08-12	2.0	CCZA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
A3 Sportback										
13-14	1.2	CJZA Turbo		PK20GR8						0,8
13-13	1.4	CMBA Turbo		PK20GR8						0,8
13-15	1.4	CPTA Turbo		PK20GR8						0,8
13→	1.4	CXSA Turbo		PK20GR8						0,8
05-05	1.6	BGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
05-11	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
08-10	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
10-13	1.6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
08-13	1.8	CDA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
05-08	2.0	AXX Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
05-07	2.0	BLR	NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
05-07	2.0	BLY	NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
06-07	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
08-13	2.0	CBFA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
08-13	2.0	CCZA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
05→	2.0	Turbo TFSI	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
→05	2.0	TurboTFSI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
A3 Sportback Quattro										
05-06	3.2	BMJ						IK22		0,8
A4										
96→	1.8	AFY AJL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
04→	1.8	APT ADR	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
→08	1.8	TFSICDHA CDHB	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
95-99	1.8	ADR	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
→96	1.8	AFY AJL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
→04	1.8	APT ADR	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
99-00	1.8	ARG	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
03-05	1.8	BEX Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
02-05	1.8	BFB Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
08-16	1.8	CDHA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
08-12	1.8	CDHB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
98→	1.8	Turbo AJL	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
→99	1.8	TurboAJL	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
04→	2.0	BGB BUL	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
→05	2.0	ALT	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
AUDI <i>continuado</i>									
A4 <i>continuado</i>									
01-05	2.0	ALT	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
02-05	2.0	AWA	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
→04	2.0	BGB BUL	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-12	2.0	CDNB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08-16	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
10-16	2.0	CFKA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
13-16	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
05→	2.0	Mec ALT	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-98	2.8	ACK	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-98	2.8	ALG	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-00	2.8	ALG ATQ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-00	2.8	AOD	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-00	2.8	Mec Aut ALG ATQ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02→	3.0	220hp ASN	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→02	3.0	220cv ASN	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	3.0	ASN	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	3.0	BBJ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-12	3.2	CALA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
A4 Cabrio									
02-06	3.0	ASN	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-06	3.0	BBJ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
A4 Quattro									
08-16	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
13-16	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
A5									
→09	1.8	TFSICDHB	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08-11	1.8	CABD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08-14	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
07-12	3.2	CALA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
A5 Cabrio									
09-14	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
A5 Cabrio Quattro									
09→	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
A5 Quattro									
08-13	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
13→	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
07-12	3.2	CALA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
A5 Sportback									
10-12	1.8	CDHB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
11→	1.8	CJEB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
10-14	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
A5 Sportback Quattro									
10-13	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
13→	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
AUDI <i>continuado</i>									
A6									
98→	1.8	Turbo Tiptronic AJL ANB APK	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-97	1.8		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
→11	2.0	TFSI CDNB CAEB	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
07-11	2.0	BYK Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
11-15	2.0	CDNB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
→01	2.4	AMM BDV	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-04	2.4	BDV	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01→	2.4	Multitronic Lujo AMM BDV	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-99	2.8	ACK	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-01	2.8	ACK AGE AMX AQD	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-00	2.8	AGE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-99	2.8	AHA	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-99	2.8	ALG	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-02	2.8	AMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-00	2.8	AQD	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-02	2.8	ATQ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-01	2.8	ATX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-11	2.8	CCDA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
09-11	2.8	CCEA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
11-15	2.8	CHVA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-01	2.8	Mec ACK AGE AMX AQD	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-97	2.8		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-05	3.0	BBJ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→98		TurboAJL ANB APK	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
A6 Allroad Quattro									
12-15	3.0	CGWD S/C						IK24	0,8
A6 Quattro									
01-02	2.7	APB Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-01	2.7	AZA Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-05	2.7	BES Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-11	3.0	CAJA S/C						IK24	0,8
12-15	3.0	CGWD S/C						IK24	0,8
11-12	3.0	CGWB S/C						IK24	0,8
01-04	4.2	AWN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
A7									
11→	3.0	300hp CGWB CGXB	NO OE TYPE					IK24	0,8
→11	3.0	300cv CGWB CGXB						IK24	0,8
A7 Sportback									
11-15	2.8	CHVA	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
A7 Sportback Quattro									
12-15	3.0	CGWD S/C						IK24	0,8
10-12	3.0	CGWB S/C						IK24	0,8
12→	3.0	CTTA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8
A8									
→11	3.0	TFSI CGXC						IK24	0,8
01→	4.2	Quattro BFM FI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
AUDI <i>continuado</i>									
A8 <i>continuado</i>									
→01	4.2	FIBFM	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
A8 Quattro									
12→	3.0	CGWD S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8
10-14	3.0	CGWA S/C						IK24	0,8
14→	3.0	CREA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8
12-14	4.0	CEUA Turbo						IKH24	0,8
14→	4.0	CTGA Turbo	NO OE TYPE					IKH24	0,8
10-12	4.2	CDRA	K20PBR-S10		SK20BR11				1,0
Allroad Quattro									
01-03	2.7	APB Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-05	2.7	BES Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Q3									
14→	1.4	CHPB Turbo		PK20GR8					0,8
Q3 Quattro									
11→	2.0	CCZC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
11→	2.0	CPSA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
Q5									
→08	2.0	TFSI	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08→	2.0	TFSI CDNC	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
Q5 Quattro									
09-13	2.0	CDNC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
12→	2.0	CNCD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
13→	3.0	CTUC S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8
12→	3.0	CTVA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8
09-13	3.2	CALB	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Q7 Quattro									
10-15	3.0	CJTB S/C						IK24	0,8
10-15	3.0	CJTC S/C						IK24	0,8
10-15	3.0	CJWB S/C						IK24	0,8
10-15	3.0	CJWC S/C						IK24	0,8
10-15	3.0	CNAAS S/C						IK24	0,8
R8 Quattro									
07-11	4.2	BYH	NO OE TYPE	PK22PR8				IK22	0,8
11-15	4.2	CNDA		PK22PR8				IK22	0,8
09-12	5.2	BUJ		PK22PR8				IK22	0,8
R8 Spyder Quattro									
11-15	4.2	CNDA		PK22PR8				IK22	0,8
10-12	5.2	BUJ		PK22PR8				IK22	0,8
S3 Quattro									
13→	2.0	CJXB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
13→	2.0	CJXC Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
S3 Sportback Quattro									
13→	2.0	CJXB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
AUDI <i>continuado</i>									
S4									
→03	4.2		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
S4 B7									
03→	4.2	Tiptronic	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
S4 Quattro									
03-05	4.2	BBK	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
S8 Quattro									
12-14	4.0	CGTA Turbo						IKH24	0,8
TT									
08-14	1.8	CDA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
01-08	1.8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01→	1.8	Turbo Coupé Quattro AUM ARY	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-08	1.8	TurboAUM ARY	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-14	2.0	CESA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
→06	2.0	TFSI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06→	2.0	TFSI Coupé Roadster	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
TTRS Quattro									
09-14	2.5	CEPA Turbo						IKH22	0,8
TTS Quattro									
08-14	2.0	CDLA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
BMW									
116i									
05→	1.6	E87	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,6
→05	1.6	E87	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
118i									
07-13	2.0	N46NB20B			SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
120i									
05→	2.0	150hp E87	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→05	2.0	E87	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-13	2.0	N46B20B			SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-13	2.0	N46B20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
120i Cabrio									
07→	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07→	2.0	N46NB20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
125i Cabrio									
08→	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
125i Coupe									
08→	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08→	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08→	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
130i									
06-13	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
07-13	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
07-13	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW continuado									
130i continuado									
08-08	3.0		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
3 ActiveHybrid									
12→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
315									
87→		E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
315,									
→87	1.5	316 318 320 323i 1.6 1.8 2.2.3 E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→87		316 318 320 E21 323i	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
316									
→87		E21	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
318									
→87		E21	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
318i									
98-03	1.8	E46 M43	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
90→	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-01	1.9	M43B194E1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-12	2.0	N46B20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
98-03		E46 M43	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
318is									
96-98	1.9	M44	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-98	1.9	M44 1.9	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96→	1.9		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
318Ti									
96→	1.9		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-03		Is 320i 325i M50 523i E39M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-03		Is 320i 325i M50 523i E39M521.8T 2.2.5 2.3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
320									
87→		E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
320i									
00-05	2.0	E46	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-05	2.0	E46	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-12	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2.0	N46NB20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2.0	N46NB20CC	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2.0	N46NB20CD	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2.0	N46NB20E	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
00-06	2.2	M54B226S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95→		M50 Standard	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-03			K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
320i Cabrio									
07→	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW continuado									
320i Coupe									
07→	2.0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
320iD									
90→	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
323i									
95-98	2.5	M52B256S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95→		E46 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
323i Coupe									
99-01	2.5	M52B256S4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
325i									
00→	2.5	E46 M54 B25	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
	2.5	M50	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→00	2.5	E46 M54 B25 2.5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
01-05	2.5	M54B256S5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-12	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
97-03		M50	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
93→		M50 Aut	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
325i Cabrio									
07→	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
325i Coupe									
00-06	2.5	M54B256S5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
06-10	2.5	N52NB25A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07→	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
328i									
97-00	2.8	E46 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-00	2.8	E46 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-98	2.8	M52B286S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-00	2.8	M52B286S2	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
328i Coupe									
95-00	2.8	M52286S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
99-00	2.8	M52B286S2	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
330									
99→		E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→99		E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
330i									
→99	3.0	E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
01-06	3.0	M54B306S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-12	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-12	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-12	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-12	3.0	N52NB30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-12	3.0	N52NB30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-12	3.0	N52NB30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-12	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
00→		Premium Aut	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW continuado									
330i Cabrio									
00-07	3.0	M54B306S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07→	3.0	N52NB30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07→	3.0	N52NB30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07→	3.0	N52NB30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07→	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
330i Coupe									
00-06	3.0	M54B306S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
06-12	3.0	N52NB30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-09	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
335i									
09-12	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
335i Cabrio									
10→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
335i Coupe									
10→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
335i Gran Turismo									
13→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
335i xDrive Gran Turismo									
13→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
435i Cabrio									
14→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
435i Coupe									
13→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
435i Gran Coupe									
14→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
5 ActiveHybrid									
12→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
520i									
00-03	2.2	M54B226S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
523i									
98→	2.5	E39	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→98	2.5	E39	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
99-01	2.5	M52B256S4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
10→	2.5	N52NB25A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
97-03		E39 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
525i									
03-05	2.5	E60 M54 B25	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-06	2.5	& 3.0L E39 M50-M54 B25	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→00	2.5	E39 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	2.5	E60 M54 B25 2.5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
02-03	2.5	M54B256S5	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→00	3.0	E39 M50 M54 B25 3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
90→		E34 M50	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
BMW continuado										
528i										
98→	2.8	E39 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
95-00	2.8	E39 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
96-99	2.8	M52B286S1	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
10→	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
530i										
00-06	3.0	E39 M54 B30	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
01-06	3.0	E39 E60 M54 B30	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
01-06	3.0	E39 E60 M54 B30 3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
00-03	3.0	M54B306S3	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
03→	3.5	E39 M62 B35 Premium	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
→03	3.5	Premium E39 M62 B35	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
535i										
10→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
535i Gran Turismo										
10→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
535i xDrive										
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
535i xDrive Gran Turismo										
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
540i										
96-03	4.4	E39 M60	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
98-03	4.4	E39 M62	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
98-03	4.4	E39 M62	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
545										
→05	4.4	E60 N62 B44	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
05-05	4.4		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
545i										
04-05	4.4	E60 N62 B44	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
04-05	4.4	N62B44A	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
550i										
10→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
13→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
06-08	4.8		KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L		0,8
550i Gran Turismo										
10→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
550i xDrive										
13→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
550i xDrive Gran Turismo										
10→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
630										
	3.0	N52B30	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
BMW continuado										
630i Cabrio										
05-12	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-12	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-11	3.0	N53B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
640i Cabrio										
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
640i Coupe										
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
640i Gran Coupe										
12→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
650i Cabrio										
11→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
650i Coupe										
11→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
05-12	4.8	N62B48B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L		0,8
650i Gran Coupe										
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
650i xDrive Cabrio										
11→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
650i xDrive Coupe										
11→	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
650i xDrive Gran Coupe										
12→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
7 ActiveHybrid										
12-15	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
730i										
09-15	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
09-15	3.0	N52B30AF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
09-15	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
740i										
11-15	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
05-12	4.0	N62B40A								
740i xDrive										
12-15	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
750i										
09-15	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
12-15	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
97-02	5.0	E38	KJ14CR11			PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
02-06	5.0	E46 367hp N62 B50	KJ20CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L		1,1
02-06	5.0	367cv E65 N62 B50			SKJ20CR-A8					1,1
97-02	5.0	E38	KJ14CR11							1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW continuado									
750i continuado									
97-02	5.0	E38 M73	KJ14CR11						1,1
94-02	5.4	E38 M73	KJ14CR11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
750i xDrive									
12-15	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
760i									
10-15	6.0	4N74B60A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
M235i Cabrio									
15→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
M235i Coupe									
14→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
M3									
00-06	3.2	E46 S54 B32	XU24EPR-U					IXU24	0,9
00-06	3.2	E46 S54 B32	XU24EPR-U					IXU24	0,9
M3 Cabrio									
00-07	3.2	S54B326S4	XU24EPR-U					IXU24	0,9
M3 Coupe									
00-06	3.2	S54B326S4	XU24EPR-U					IXU24	0,9
M5									
11→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
M6 Cabrio									
12→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
M6 Coupe									
12→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
M6 Gran Coupe									
13→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X1 sDrive 18i									
10-15	2.0	N46B20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
X1 xDrive 25i									
10-13	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
X1 xDrive 28i									
10-15	3.0	N52NB30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
X3 xDrive 35i									
11→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X4 xDrive 35i									
14→	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X5									
→05	4.8	E53 N62 B48	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
05→	4.8	i5 E53 N62 B48	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
X5 M									
09-14	4.4	S63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
15→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW continuado									
X5 xDrive 35i									
10-14	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X5 xDrive 50i									
10-14	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
13→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X6 M									
09-14	4.4	S63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
15→	4.4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X6 xDrive 35i									
09-14	3.0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X6 xDrive 50i									
09-14	4.4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
14→	4.4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
Z3									
96-03	1.9	E36	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	1.9	E36	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→03	2.2		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	2.8	E36	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	2.8	E36	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→03	3.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Z3 Roadster									
03→		2.2i 3.0i	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Z4									
04-07	2.5	E52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	2.5	E52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	2.5	M54 B25	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-05	2.5	M54 B25 3.0L M54 B30	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	3.0	M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Z4 sDrive 23i Cabrio									
09→	2.5	N52B25A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09→	2.5	N52B25BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Z4 sDrive 30i Cabrio									
09→	3.0	N52B30A	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09→	3.0	N52B30B	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09→	3.0	N52B30BF	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
BYD									
E6									
10→		EV	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	
F0									
09→	1.0	BYD371QA	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
→08	1.0	GLI BYD371QA	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
F3									
→07	1.5	MVVGX-L 4G15S	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CADILLAC (GM)									
Escalade									
07-14	6.2	L92			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
CHERY									
Cowin 2									
10→	1.5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Fulwin									
→11	1.5	107cv ACTETO SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10→	1.5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
QQ									
→12	0.8	DOHC51cv				PK16TT	IK16TT		0,8
→08	1.1	DOHC67cv				PK16TT	IK16TT		0,8
QQ F.E.									
06→			W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Taxim									
09→	1.5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
CHEVROLET (GM)									
Alto									
00-04	1.0	SOHC	XU22EPR-U		SKU22PR9			IXU22	0,9
Alto 660									
01-04			XU22EPR-U		SKU22PR9			IXU22	0,9
Astra									
99-02	1.8	C18NE	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95→	1.8	Hex 16mm	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95→	1.8	Hex 21mm	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-04	1.8	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→95	1.8	SOHC	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
→99	2.0	MPFI GLS	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
02-05	2.0	C20SEL	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	
98→	2.0	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95→	2.0	Hex 16mm	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95→	2.0	Hex 21mm	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
00-02	2.0	X20XEV	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-06	2.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Avalanche 1500									
04-06	5.3	LM7	T20EPR-U15						1,5
Aveo									
06-08	1.4	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-13	1.4	F14D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
05→	1.4	LS 4p	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
06-08	1.4		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1.4		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-06	1.5	F15S3	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
04-09	1.6	A16DMS	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1.6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1.6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
13→	1.6	F16D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) continuado									
Aveo continuado									
06-08	1.6	LS	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
07-12	1.6	LXT	XU24EPR-U					I XU24	0,8
04-13	1.6	LXV	KJ20CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-10	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-10	1.6		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Blazer									
97-00	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-00	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	4.3	TBI DLX X	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
94-02	4.3	Vortec CMFI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
95-02	4.3	CMFIVortec	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
95-05	4.3	L35	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
92-95	4.3	TBI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
C10									
82-84	4.1	250ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	4.1	250ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	5.0	305ci	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
82-84	5.0	305ci.	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
76-80	6.6	400ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
76-80	6.6	400ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
C-10									
70-81	4.1	250ci	T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
76-81		350 ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
76-81		350ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
90-98		De Luxe	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-98			W14EP-U						0,8
C-10 Silverado									
			W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
C1500									
92→	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
92-97	5.7	L31	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
→92	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
C2500									
88-97	4.3	LB4	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
89-01	5.7	L31	T20PR-U						0,8
88-97	5.7	L05	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
C30									
82-84	4.1	250ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	4.1	250ci.	T20P-U						0,9
82-84	5.0	305ci	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
82-84	5.0	305ci.	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
76-80	6.6	400ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
76-80	6.6	400ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
C3500									
88-92	5.7	L31	T20PR-U						0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) continuado									
C-3500									
90-95	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
90-95	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Camaro									
10-13	3.6	LLT	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-03	3.8	L36	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
10-16	6.2	L99			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
13-16	6.2	LSA S/C	OE ONLY		*** ZTJ20R10	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
Captiva									
09-10	2.4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
11→	3.0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-11	3.2	10HM	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
08-09	3.6		T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
Captiva Sport									
13→	2.4	A24XE	NO OE TYPE				ITL16TT	ITL16	0,8
10-11	2.4	LE5				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
11-12	2.4	LE9				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
12→	2.4	LEA	NO OE TYPE			PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
09-10	2.4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
12→	3.0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-11	3.6	LY7	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
08-09	3.6		T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
Carry									
96-99	1.0	VAN PAS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-99	1.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
03→			W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Cavalier									
	2.2	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
95-85	2.2	MPI	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
95-04	2.2	LN2	TJ14R-P15				IT16TT	IT16	1,5
	2.2	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
92-99	2.4	MPI	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5
90-94	2.8	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8
90-94	2.8	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8
Celebrety									
80-85	2.8	CARB	T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9
82-85	2.8	MPI	T16PRU-11						1,0
80-85	2.8	Carb	T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9
Celebrity									
82-84		Mec Aut	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Chevette									
82-92	1.4		T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9
82-92	1.6		T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9
82-92	2.0		T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
Chevy									
01-07	1.4	Z14XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	1.4		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) continuado									
Chevy continuado									
06→	1.6	Aut A.A C2	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-02	1.6	C16SEI	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-13	1.6	Z16XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	1.6		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Cheyenne									
→94	5.7	TBI	T14PR-U						0,9
94-98	5.7	TBI	T20EPR-U15						1,5
Cheyenne 1500									
94-98	5.7	TBI	T20EPR-U15						1,5
Cheyenne 3500									
94→	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Cheyenne C-1500									
94→	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Corsa									
96-03	1.0	EFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1.0	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1.0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-04	1.0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-04	1.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-97	1.4	C14NZ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-03	1.4	EFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1.4	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-03	1.6	EFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1.6	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-97	1.6	C16XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96→	1.6	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-02	1.6	X16XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-04	1.6		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-04	1.6		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
02-08	1.8	C18XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-02	1.8	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02→	1.8		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Corsa Pick Up									
94-97	1.4	C14NZ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Corvette									
14→	6.2	LT1			*** ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
Cruze									
11→	1.8	141hp	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
09→	1.8	F18D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
09→	1.8	LUW			SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09→	1.8	LWE			SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
D-Max									
05→	2.4	& 3.0L CD DLS	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→05	3.0	CD DLS		PK16PR11					1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) continuado									
Épica									
03-05	2.0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-05	2.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-06	2.5		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-06	2.5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Esteem									
96-03	1.3		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-03	1.6	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-05	1.6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1.6		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Grand Blazer									
94-00	4.1	LE7	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-00	5.7		T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Grand Vitara									
06→	1.6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→03	2.0	5p	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03→	2.0	5p J20A DOHC	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-07	2.0	J20A	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-09	2.0		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
00-08	2.5	H25	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-08	2.5		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-09	2.7	XL7	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Grand Vitara XL7									
08-09	2.7		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
HHR									
06-09	2.4	ts	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
Impala									
06-14	3.5	LZE			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
Jimmy									
	1.3	G1388	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	1.3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Jimny									
	1.3	4L G1388	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	1.3	4L M13A	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-07	1.3	G1388	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98→		6v	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Lacetti									
03-13	1.6	F16D3	XU24EPR-U					IXU24	1,1
03-13	1.8	T18SED	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Lumina									
96-00	3.1	SFI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-95	3.8	SFI L	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-95	3.8	SFI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
Luv									
98-99	1.6	D16Y5	KJ14CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
89-04	1.6		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) continuado									
Luv continuado									
89-04	2.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
00-04	2.2		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-02	2.3		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
03-06	3.5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Luv D-Max									
→05	2.4			PK16PR11					1,1
06→	3.5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-09				PK16PR11					1,1
05→	2.4		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Malibu									
13-16	3.0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Meriva									
03-12	1.8	C18XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	
Monza									
95-92	1.8	CARB	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
→94	1.8	Carb	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
→94	1.8	EFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95→	1.8	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→95	1.8		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-92	2.0	CARB	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
→95	2.0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95→	2.0	EFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→94	2.0	MPFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95→	2.0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
N200									
08→	1.2	B12D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9
N300 MAX									
11→	1.2	B12D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9
Omega									
97-99	2.2	C22NE	NO OE TYPE					IWF20	0,8
97-99	4.1	LE7	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Omega Suprema									
97-99	2.2	C22NE	NO OE TYPE					IWF20	0,8
97-99	4.1	LE7	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Optra									
04-08	1.4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05→	1.6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-14	1.6	LXT	XU24EPR-U					IXU24	0,8
→05	1.6		K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04→	1.8	Aut	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05→	1.8	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→05	1.8	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-13	1.8	T18SED	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-08	1.8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
CHEVROLET (GM) continuado										
Orlando										
12-13	2.4	LAF				PTV16TT	ITV16TT	ITV16		0,8
13→	2.4	LEA	NO OE TYPE			PTV16TT	ITV16TT	ITV16		0,8
Rodeo										
97-00	2.6	G161Z G200Z 4ZD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-99	2.6	4ZE1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20		1,1
97-00	2.6	G161Z G200Z 4ZD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-99	2.6		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97→		G161Z G200Z 4ZD1	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
S10										
95-02	4.3	L35	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,5
Sail										
→11	1.4		XU22EPR-U					IXU22		0,8
Samurai										
98-02	1.3	G13BA	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
91-02			W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
Silverado										
92-03	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,9
92-03	5.7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,9
Silverado 1500										
14→	6.2	L86			*** ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,0
Sonic										
11→	1.4	A14XER	KJ20CR-L11							1,1
11→	1.6	F16D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L		1,1
Spark										
05-10	0.8	& 1.0L STD	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20		1,1
06-10	0.8	F8CV	W16EXR-U11			PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
05-10	0.8		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
10→	1.0	B10D1	XU24EPR-U					IXU24		0,9
05-07	1.0	B10S1	Q16R-U11							1,1
07→	1.0	LA2	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
05-10	1.0	STD	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
05-10	1.0		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
10→	1.2	B12D1	XU24EPR-U					IXU24		0,9
→10	1.2	LMU	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22		0,9
05→		STD 0 8L 1 0L LS TAXI	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20		1,1
Spark GT										
10→	1.2	LMU	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22		0,9
Sprint										
87-03	1.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
86-92	1.0		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
89-05	1.0	G10	W16EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
89-05	1.3	G13B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Suburban 1500										
00-06	5.3	LM7	T20EPR-U15							1,5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) continuado									
Super Carry									
96-07	1.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Swift									
93-95	1.0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
91-04	1.0	G10A	W16EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1.3	CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-05	1.3	G13BA	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-98	1.3		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-97	1.6	Aut	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	1.6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-99	1.6		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Tahoe									
14→	5.3	L83			*** ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
13-14	5.3	LMG			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
07-14	5.3	LY5			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
08-09					ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
08-09					ZTJ16R10				1,1
Tracker									
13→	1.8	A18XER	KJ20CR-L11						1,1
Trail Blazer									
	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
02-03	4.2		T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
03-07	5.3		T20EPR-U15						1,5
Traverse									
09→	3.6	LLT	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
Trooper									
96-03	3.2	Wagon	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-03	3.2	6VD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-03	3.2		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
88-96		4ZC1 4ZD1 4ZE1 STD	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-03		4ZE1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
89-96		4ZE1 Catalizador DLX	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
89-96		4ZC1 4ZD1 4ZE1	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-03		4ZE1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
V10									
76-82		454ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
76-82		454ci.	T16PR-U11						1,1
V30									
76-82		454ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
76-82		454ci.	T16PR-U11						1,1
Vectra									
	1.6	MPFI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
	1.6	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	2.0	2.2L MPFI	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	2.0	2.2L MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-98	2.0	C20SEL	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) continuado									
Vectra continuado									
98-04	2.0	MPFI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
	2.0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	2.2	C22NE						IWF20	0,8
	2.2	MPFI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
	2.2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Vitara									
96→	1.6	Carb G16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→96	1.6	CarbG16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95→	1.6	G16B	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	1.6	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-00	1.6	Carb G16A .	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-00	1.6	G16B	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
93-07	1.6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→96	1.6	CARBG16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Vivant									
03-03	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Wagon R									
98-02	1.2	K12A	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22	0,9
98-03		+	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22	0,9
WagonR									
98-03	1.0	K10A	XU22EPR-U		SXU22PR9			IXU22	0,9
Zafira									
01-05	2.0	C20SEL	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	
04-13	2.0	X20XE	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	
01→	2.0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-09	2.0		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Zaira									
02-09	2.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
02-09	2.0		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
CHRYSLER (JEEP / DODGE)									
Alpine									
78-82	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
78-82	1.6		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
B100									
77-91	5.2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-95	5.2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
B350									
77-91	5.2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-95	5.2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Cherokee									
→93	5.2		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Cherokee Renegade									
88-98	4.0		QJ16HR-U						1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHRYSLER (JEEP / DODGE) continuado									
Cherokee Comanche									
88-80	4.0		KJ20CR-L11						1,0
Cherokee Laredo									
91-01	4.0	MPI	QJ16HR-U						0,9
Cherokee Limited									
01-06	4.0	MPI	QJ16HR-U						1,1
Cherokee Sport									
→01	3.7		QJ16HR-U						1,1
CJ10									
84-87	4.2	Chasis Largo	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
CJ5									
65-80	3.8	232ci.CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
CJ7									
→80	4.2	252ci.CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
D100									
77-96	5.2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-95	5.2	D350 B100 B350	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-95	5.2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5.9	D350 B100 B350	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
D350									
77-91	5.2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-95	5.2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Discovery									
97-98			K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Dodge Ram 1500									
96-99	5.2	MPI	QJ16HR-U						1,1
Dodge Ram 2500									
96-99	5.2	MPI	QJ16HR-U						1,1
96-99			QJ16HR-U						1,1
Dodge Ram 3500									
96-99	5.2	MPI	QJ16HR-U						1,1
96-99			QJ16HR-U						1,1
Grand Cherokee									
→98	4.0		QJ16HR-U						1,1
Grand Cherokee Laredo									
95-07	5.2	MPI	QJ16HR-U						0,9
Grand Cherokee Laredo									
→93	4.0		KJ20CR-L11						1,0
Grand Cherokee Limited									
95-05	5.2	MPI		PKJ20CR-L11					1,1
Grand Wagoneer									
86-89	4.2		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHRYSLER (JEEP / DODGE) <i>continuado</i>									
GTX									
			MA16P-U						0,6
Journey									
→10	2.4	SE	QJ16HR-U						1,1
→10	3.5		QJ16HR-U						1,3
Neon									
95-00	2.0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-00	2.0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Polara,									
		GTX	W14EP-U						0,8
PT Cruiser									
00-05	2.4	EDZ	K16R-U11				ITL16TT	ITL16	1,1
Range Rover									
→02	4.6	TL4		PK16PR11					1,1
Town & Country									
07→	3.8	EGH		P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3
	3.6	LXI FDW	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
Town&Country									
06→	3.3	L LX	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
	3.6	LXI FDW	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
Voyager									
00-07	3.3	EGA	P16R13	P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Wagoneer									
71-80	5.0	304ci.	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
71-80	5.9	360ci.	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Willys									
46-63			W20S-U						0,8
Wrangler									
97-01	2.5		KJ20CR-L11						1,0
91-97	4.0	MPI	QJ16HR-U						1,0
88-99	4.2	CJX	KJ20CR-L11						1,0
88-99	4.2	CJX	QJ16HR-U						1,1
CITROËN									
AX									
96-97	1.4	Allure	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-97	1.4	Allure	Q20PR-U						0,8
94→	1.4	VSX TU3FMC TU3MC	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
→94	1.4	VSX TU3FMC TU3MC	Q16PR-U						0,8
		11 14 GT	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Berlingo									
→02	1.4	FG 600 TU1M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,0
08→	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
98-04	1.8	XU7JB LFX	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CITROËN <i>continuado</i>									
Berlingo <i>continuado</i>									
00-04	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-04	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
02-04	1.4	TU1M+	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
98→	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
Berlingo FG 600									
02→	1.4	TU1M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
00→	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
C2									
07-09	1.4	TU33P	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-09	1.4	TU33P	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
C3									
04-10	1.4	ET3J4			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
03→	1.4	Inj TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10→	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10→	1.4	TU3AE5	NO OE TYPE					IXUH22	0,8
03-09	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-14	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
03→	1.6	Inj TU5JP4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
02-14	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
→03	1.6	TU5JP4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
03-09	3.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
C3 Aircross									
10→	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
C3 Picasso									
09→	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
09→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
C3 Pluriel									
03-12	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
C4									
05-11	1.4	ET3J4			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
11→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
05-09	1.6	SX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	1.6	SX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
07-09	2.0	PICASSO	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
06-09	2.0	SX VTR	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
C4 Picasso									
07-13	2.0	EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
C5									
10→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
01-04	1.8	EW7J4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-13	2.0	EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-02	2.0	EW10D	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-04	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
03-09	2.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
08→	3.0	ES9A	NO OE TYPE			PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
CITROËN <i>continuado</i>										
C5 <i>continuado</i>										
01-04	3.0	ES9J4S	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
03-09	3.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
03-09	2.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		0,9
C5 Estate/Break										
08-12	2.0	EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
01-02	2.0	EW10D	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
01-04	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
C8										
03-04	3.0	ES9J4S	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
DS3										
10→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
10→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
10→	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
DS4										
11→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
DS5										
12-15	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
Familiar										
00-04	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
00-04	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
Saxo										
00-04	1.1	TU1JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
96-02	1.4	TU33P	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
96-04	1.6	TU5J4	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
98-04	1.6	VTS	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
95→	1.8	&2.0i	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,9
96-02	1.4	TU33P	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,9
98-04	1.6	VTS	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,9
Xantia										
93-98	1.6	XU5JP	K16TNR-S9			PK20TT	IK20TT	IK20		0,9
98-03	1.8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20		
98→	1.8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
93-98	1.8	XU7JP LFZ	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
95-01	1.8	XU7JP4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
95-98	1.8	XU7JP LFZ	K16TNR-S9							0,8
93-99	2.0	XU10J2C	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,9
98-99	2.0	XU10J2TE Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
94-98	2.0	XU10J4D	K20TNR							
98-03	2.0	XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20		
95-98	2.0	TurboXU10J4R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
95-99	3.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
95-01	3.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
95-98	2.0	Turbo XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
XM										
	3.0		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CITROËN <i>continuado</i>									
Xsara									
97-05	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-02	1.6	110hp TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
	1.6	TU5JP90	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	1.8	SX	K16TNR-S9						0,8
97-00	1.8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	
98-02	1.8	XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
90-02	1.8	XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-01	1.8	XU7JP4	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-04	2.0	XU10J4RS	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-04	2.0	XU10J4RS	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Xsara Picasso									
	1.6	TU5JP90	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
01→	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
ZX									
	1.4	Aura Advantage	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,7
	1.4		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
94→	1.8	XU7JP	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
	1.8	XU7 JP	Q16PR-U						0,9
DACIA									
1210									
			W20FP-U					IWF20	0,6
1210 / 1300 / 1310 / 1410 / DUSTER									
			W20FP-U						0,6
1300									
			W20FP-U					IWF20	0,6
1310									
			W20FP-U					IWF20	0,6
1410									
			W20FP-U					IWF20	0,6
Duster									
			W20FP-U					IWF20	0,6
DAEWOO									
Cielo									
	1.5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
92-99	1.5	BX	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-99	1.5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-98	1.5	V15L	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	1.5		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	1.6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Cielo BX / Lanos									
92-99	1.5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Cielo GLX / Lanos									
93-99	1.5		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
DAEWOO <i>continuado</i>									
Cielo GLX / Lanos <i>continuado</i>									
93-99	1.6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Damas									
97-03	0.8	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-03	0.8	SOHC	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-03	0.8	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Espero									
93-97	1.5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
	1.5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
	1.5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-97	1.5	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	2.0	SOHC	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Korando									
99-00			W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Korando Gasolina									
99-00			W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Lanos									
92-99	1.5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
	1.5	BX	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-99	1.5		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97→	1.6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	1.6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Leganza									
98-03	2.0	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	2.0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
	2.0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Magnus									
99-05	2.0	X20SED	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	
Matiz									
00-03	0.8		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
03-05	1.0	B10S	W16EPR-U11			PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
00-03			W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Musso									
97-00	3.2		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99→		E32	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Nubira									
	1.5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-03	1.6	A16DMS	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-03	1.6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-03	1.8	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-03	2.0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
DAEWOO <i>continuado</i>									
Nubira <i>continuado</i>									
97-05	2.0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	1.6	MPI DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Racer									
	1.5	Gti SOHC	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.5	Cielo GTI SOHC	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1.5	SOHC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Rezzo									
01-05	2.0	X20SED	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	
Tacuma									
01-03	1.6	4v	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-03	1.6	4v	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,2
01-03	1.8	4v	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-03	1.8	4v	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-03	2.0	4v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
01-03	2.0	4v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Tico									
94-99	0.8	F8C DX	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
97-00	0.8	F8C	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-01	0.8	F8C	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
97-00	0.8	I F8C	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-01	0.8	F8B	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
DAIHATSU									
Applause									
93-97	1.6	I	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-00	1.6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	
Applause,									
93-97	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Charade									
	1.3	& 1.6L Sedán	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00	1.4	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00	1.4	MPI	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-96	1.6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	
Extol									
00-12	1.3	K3VE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Feroza									
94-98	1.6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	
91-00		F300 HD-E	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-99			K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
91-00		HD-C HD-E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Gran Move									
97-04	1.5	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-04	1.5	SOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-04	1.6	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-04	1.6	SOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
DAIHATSU <i>continuado</i>									
Materia									
08-09	1.3		XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9
08-09	1.3		XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	1,0
07-13	1.5	3SZVE	XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9
08-09	1.5		XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9
New Sirion									
	1.0		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-09	1.3	M300	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-09	1.3	M300	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Rocky									
92-99		4WD F300 HD-E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-99		4WD F300 HD-E	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
91-02		4WD F80 V 3Y	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-02		4WD F80 V F85 V 3Y	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Sirion									
98-01	1.0	EJDE	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	1.0	EJVE	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-03	1.3	M 101 M111	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-14	1.5	3SZVE	XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9
99→		A.A 1 3	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Terios									
97-01	1.3	HCEJ	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	
97-03	1.3	SOHC	K20TNR-S						1,0
97→	1.3		K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-06	1.3		K20TNR-S						1,0
06→	1.5	3SZVE	XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9
05-09	1.5		XU22PR9*		SXU22PR9			IXU22	0,9
YRV									
02-06	1.3	K3VE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-06	1.3		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
DODGE									
1500									
			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
1800									
			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Caravan									
06→	3.0		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
	3.3	LX	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
	3.3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
CJ10									
84-87	4.2	Chasis Largo	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
CJ5									
65-80	3.8	232ci Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
CJ7									
80→	4.2	252ci Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
DODGE <i>continuado</i>									
GT90									
	1.5	& 1.8L	W16EP-U W16EP-U	P16PR8 P16PR8		PW16TT PW16TT	IW16TT IW16TT	IW16 IW16	0,8 0,8
GTX									
			MA16P-U W14EP-U W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,6 0,8 0,8
Journey RT									
10→	3.5		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
Journey SE									
10→	2.4		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Neon									
95-00	2.0	Mec Aut 2.0i	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	2.0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Polara									
			W14EP-U W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8 0,8
Ram 1500									
96-99	5.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Ram 2500									
96-99	5.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Ram 3500									
96-99	5.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
DODGE (CHRYSLER)									
Caravan									
96-00	2.4	EDZ	K16R-U11				ITL16TT	ITL16	1,1
Challenger									
11→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
11→	6.4	ESG	NO OE TYPE			PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8
Charger									
12-15	6.4	ESG				PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8
Dakota									
96-05	2.5	EDM	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Dart									
12→	1.4	EAF Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
Durango									
11→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
00-09	4.7	EVA	KJ16CR-L11						1,1
Grand Caravan									
07→	3.3	EGM	P16R13	P16R13			ITL16TT	ITL20	1,3
11→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
07→	3.8	EGH		P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
DODGE (CHRYSLER) continuado									
Journey									
09-13	2.4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-13	2.4	EDG		PKJ16CR8		PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
08-12	2.7	EER				PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8
12→	3.6	ERB	XU22HDR9		SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Neon									
94-06	2.0	ECB	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	2.0	ECC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Ram 1500									
10→	5.7	EZH	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Ram 2500									
93-09	8.0	EWA	W16EPB10			PW16TT	IW16TT	IW16	1,0
Viper									
96-03	8.0	EWB	QJ16HR-U						0,8
DONGFENG (DFM)									
EQ1021 Xintianyou									
01→	2.2	4Y	W16EXR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Succe									
10-14	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
FERRARI									
F355 Spider									
95→	3.5							IU22	0,9
F40									
95-97			U24ES-N					IU24	0,5
95-97			U24ES-N						0,5
95-97			U24ES-N						0,8
F50									
95-97								IU22	0,5
F550									
			XU27EPR-U					IXU27	0,7
F550 Maranello									
96-99			XU27EPR-U					IXU27	0,7
Testarossa									
	4.9	12V	X24ESR-U					IX24	0,6
	4.9		X24ESR-U						0,6
			X24ESR-U						0,6
FIAT									
1050									
			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
1300									
			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
131									
91-84		Mirafiori Panorama	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FIAT <i>continuado</i>									
131 <i>continuado</i>									
81-84		Miraiori Panorama	W20EP-U W20EP-U	P20PR8 P20PR8		PW20TT PW20TT	IW20TT IW20TT	IW20 IW20	0,8 0,8
147									
82-98	1.0 1.3	Panorama	W16EP-U W16EP-U W16EP-U	P16PR8 P16PR8 P16PR8		PW16TT PW16TT PW16TT	IW16TT IW16TT IW16TT	IW16 IW16 IW16	0,8 0,8 0,8
500									
07→	1.2	169A4000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
07→	1.4	169A3000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
15→	1.4	312A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
13→	1.4	R	K20PR-L11	PK20PR-L11					1,1
500C									
10→	1.4	169A3000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
11→	1.4	R	K20PR-L11	PK20PR-L11					1,1
Brava									
96-98	1.4	182A3000	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97→	1.6		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-03	1.8		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Bravo									
08-15	1.4	198A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
08-15	1.4	198A4000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
95-01	2.0	HGT 147hp	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
Duna									
91-96	1.1	146A4048	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
91-96	1.4	160A1046	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Fiorino									
93-96	1.0	156A2246	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→05	1.3	Furgon	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-01	1.4	146D5000	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-01	1.6	146C6000	W22EPR-U					IW22	0,8
97-01	1.6	146D6000	Q22PR-U					IQ22	0,8
Fiorino Furgon									
03-08	1.3		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Fiorino Pick Up									
94-01	1.4	146D5000	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-01	1.6	146D6000	Q22PR-U					IQ22	0,8
Idea									
→09	1.8	HLX Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
09→	1.8	HLX Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Marea									
01-02	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Marea S.W./Weekend									
99-00	1.6	182A4000	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FIAT <i>continuado</i>									
Mirafiori									
82→ 81-84	1.5		W16EP-U W20EP-U	P16PR8 P20PR8		PW16TT PW20TT	IW16TT IW20TT	IW16 IW20	0,8 0,8
Palio									
05-08	1.3	MPIELX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
	1.3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	1.3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,8
02-08	1.3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,9
	1.3	MPI ELX	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09→	1.4	Fire Flex Weekend	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-12	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
	1.6	MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-98	1.6	MPI	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-98	1.6	MPI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
→00	1.6	SPI MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-11	1.6		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-07	1.6	MPI SPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-08	1.8		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,8
Palio Weekend									
05-13	1.4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8
01-05	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Panda									
12→	1.2	169A4000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
Panorama									
82→ 81-84			W16EP-U W20EP-U	P16PR8 P20PR8		PW16TT PW20TT	IW16TT IW20TT	IW16 IW20	0,8 0,8
Premio									
92-95	1.3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92→	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	1.5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1.6	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1.6	Carb CS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1.6	CARB CS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93→	1.6	Weekend	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Punto									
09-13	1.4	198A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
07-10	1.4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8
10-13	1.4	350A1000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
08-13	1.8	Y2	K20PR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Siena									
99-03	1.2	178B5000	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-13	1.2	188A4000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-12	1.2	188A5000	XU24EPR-U					IXU24	0,8
97-04	1.3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-04	1.3	MPI	XU24EPR-U					IXU24	0,8
97-04	1.3	MPI	XU24EPR-U					IXU24	0,9
96-03	1.4	178B2016	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FIAT <i>continuado</i>									
Siena <i>continuado</i>									
12→	1.4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8
07→	1.4	Fire Flex	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→07	1.4		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→07	1.4	Fire Flex	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-05	1.6	178B3000	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	
01-02	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
	1.6	MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
	1.6	SPI MPI 8v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
	1.6	MPISPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-06	1.8		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.3	Fire ELX	XU24EPR-U					IXU24	0,8
Stilo									
02-04	1.2	188A5000	XU24EPR-U					IXU24	0,8
04-07	1.4	192B2000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
02-08	1.6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-06	1.8	Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03→	1.8	LTS Confort	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03→	1.8		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-06	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-06	2.4		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-06	2.4		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Strada									
05-07	1.3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-08	1.8	Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
→04	1.8	Trekking Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Strada Pick Up									
09-14	1.4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8
Strada Trekking									
04→	1.8	Flex	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Tempra									
→94	1.6	CARB	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94→	1.6	Carb	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	2.0	SPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-96	2.0	Con distribuidor	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	2.0	SPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-96	2.0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Tipo									
96-97	1.6	ie	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
96→	1.6	MPI SX	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
96-97	1.6		Q16PR-U						0,8
Uno									
92-97	1.0	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-94	1.0	CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1.0	& Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1.0	& Mille Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
98-00	1.0	156A2246	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93→	1.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FIAT <i>continuado</i>									
Uno <i>continuado</i>									
89-06	1.1	146A4048	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.3	MPI Club	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
	1.3	MPI Club	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→05	1.3	Furgon Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
89-00	1.4	146A8000 Turbo	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
89-06	1.4	160A1046	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
91-95	1.6	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95→	1.6	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1.6	Uno Racing Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Uno Furgoneta									
05→	1.3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
FORD									
Aerostar									
	2.3	& 3.0L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
92-94	3.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-94	3.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
94-94	4.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-94	4.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
Bronco									
92-93	4.9	CARB	MA16PR-U						0,9
96-98	4.9	CARB	MA16P-U						0,9
92-97	5.0	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
96-98	5.0	& 5.8L MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5.0	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5.8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5.8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
E-100									
86-92	5.0	302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
86-92	5.0	302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
→78	5.8	351ci.	T16PR-U11						1,1
E-100 Van									
→77	5.8	351ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
E-350									
86-92	5.0	302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
86-92	5.0	302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Eco Sport									
03-05	1.0		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
Econoline Van									
92-04	5.8		T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Ecosport									
03→	1.0							IT22	1,0
03→	1.6	ZETEC Rocam	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	1,0
05→	2.0	Duratec 4x4	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
03→	2.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FORD <i>continuado</i>									
Edge									
08-09	3.5					PT16TT	IT16TT	IT16	1,4
Edge Limited									
08-09	3.5		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
Escape									
01-09	2.3		T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
08-09	3.0	XLS		PT16EPR10					1,2
08-09	3.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5
08-09	3.0					PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
06→		3 0L XLS	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
EXC E-100									
78→	5.8	351ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Expedition									
97-05	4.6		T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
97-07	5.4		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
97-07	5.4		T20EPR-U15						1,4
Explorer									
98-03	4.0	12vXLT				PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
→08	4.0	Lts	T20EPR-U15						1,4
93-96	4.0	MPIDHB	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
96-00	4.0	OHV		PT16EPR10					1,0
93-00	4.0	OHV	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-03	4.0	XLT	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
01-04		SOHC	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
→06		XTL				PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
06→		XTL Aut	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
93-96	4.0	MPI DHB	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
08→	4.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
F-150									
98-01	4.2	EFI	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
94-97	4.9	CARB	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
97-99	5.4	EFI	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
00-01	5.4		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8
00-01	5.4		T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
98→	5.4	EFI	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
F-350									
→92	4.9	CARB	MA16PR-U						0,9
94→	4.9	CARB	MA16P-U						0,9
92→	4.9	Carb	MA16PR-U						0,9
94→	5.8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
94→	5.8	MPI Cabina	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
→94	5.8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
F-600									
81-82		255ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
81-82		255ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
F-750									
64-92		360ci	MA16PR-U						0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
FORD <i>continuado</i>										
F-750 <i>continuado</i>										
79-80		370ci.	T20R-U							0,9
F-750,										
64-92		360ci.	MA16PR-U							0,9
Festiva										
92-00	1.3	CARB	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
00→	1.3	SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
93-97	1.3	HB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
92-00	1.3		W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
Fiesta										
97-00	1.0	Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
	1.0	& 1.3L motor Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
97-00	1.3	Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
97-00	1.3	Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
99-01	1.6	ZETEC Rocam					ITV20TT	ITV20		1,0
Focus										
07-08	1.8	ZETEC	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
Fusion										
08-09	3.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,5
08-09	3.0					PT16TT	IT16TT	IT16		1,5
Laser										
02→	1.6	&1.8L MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-05	1.6	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L		1,1
97-05	1.8	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L		1,1
Motores										
75-82		302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		1,1
82-83		330ci	MA20FS-U							0,9
77-82		400ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		1,1
79-82		429ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		1,1
75-82		302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		1,1
82-83		330ci.	MA20PR-U							0,9
77-82		400ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		1,1
79-82		429ci.	T16PR-U11							1,1
Pick-Up F-150										
94-97	4.9	CARB	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		1,1
Ranger										
	2.3	& 3.0L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
	2.3		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
98-00	2.5	SOHC	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
98-01	2.5	SOHC	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,0
93-00	3.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
93-00	3.0		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
99→	4.0	Doble Cab	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
93-94	4.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
93-94	4.0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FORD continuado									
Taurus									
96-00	3.0	DOHC	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
93-96	3.0	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
96-00	3.0	DOHC		PT16EPR10					1,0
93-96	3.0	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
Van E-100									
92→	5.8	351ci M	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Van Econoline									
92-94	5.8		T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
FORD (EUROPE)									
Fiesta									
97-99	1.0	ZH10JRB	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
02-08	1.2	FUJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-08	1.2	FUJB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
03-08	1.2	M7JA	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
03-08	1.2	M7JB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1.3	A9JA	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1.3	A9JB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1.3	BAJA	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
96-99	1.3	J4C	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-99	1.3	J4L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
00-01	1.3	J4Q	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
95-02	1.3	J4R	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
01-02	1.3	J4T	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-99	1.3	JJE	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
99-99	1.3	JJJ	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
00-01	1.3	JJK	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
01-02	1.3	JJM	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
02-08	1.6	FYJB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
00-01	1.6	L1T	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
Focus									
05-13	1.6	HXDA	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
08-13	1.6	HXDB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
08-13	2.0	AODE				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1
Fusion									
02-12	1.4	FXJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-12	1.4	FXJB	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
02-12	1.4	FXJC	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
Ka									
98-00	1.0	ZH10JRB	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
97-03	1.3	JJB	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
FORD (USA)									
E150 Econoline									
97-08	4.6	99W	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8
E250 Econoline									
97-08	4.6	99W	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FORD (USA) <i>continuado</i>									
E250 Econoline <i>continuado</i>									
80-85	4.9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8
97-08	6.8	99S4	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
83-88	7.5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
88-92	7.5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
E350 Econoline									
97-08	4.6	99W	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
80-85	4.9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8
97-08	6.8	99S4	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
83-88	7.5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
88-92	7.5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
Escape									
12→	2.0	TPWA Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
Explorer									
96-02	4.9	99E	T16PR-U11						1,1
96-02	5.0	30250	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
F150									
80-86	4.9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8
10-15	6.2	C62RSEM					ITV20TT	ITV20	
F250									
08-15	4.6	99W	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-98	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8
83-89	7.5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
88-97	7.5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
F350									
92-97	5.8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,8
97-04	6.8	99S1	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
83-89	7.5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
88-97	7.5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
Mustang									
10-14	5.0	99F	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
GMC (GM)									
Yukon XL 1500									
07-15	6.2	L92			ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
GREAT WALL									
Haval M4									
12-14	1.5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Voleex (Tengyi) C20R									
12→	1.5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Voleex (Tengyi) C30									
10→	1.5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
GREAT WALL <i>continuado</i>										
Wingle										
09→	2.4	4G69S4N	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
HONDA										
Accord										
03-06	2.0	K20A6	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
08-15	2.0	R20A3	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
87-91	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
96-97	2.2	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
99-03	2.2	H22A7	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
94-05	2.3	EX EXR	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
98-03	2.3	VTI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
94-05	2.3	VTECEX EXR	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
03-08	2.4	K24A3	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
03-06	2.4	K24A4	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
08-13	2.4	K24Z2	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
08-15	2.4	K24Z3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
03-09	2.4	VTEC	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
00→	3.0	Aut	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
97-08	3.0	EX VTEC	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
97-08	3.0		KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
97-08	3.0	VTECEX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
13→	3.5	J35Y3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
08-13	3.5	J35Z2	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
Accord Crosstour										
10-13	3.5	J35Z2	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
Accord,										
→88	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
Civic										
06-11	1.3	LDA2	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
88-90	1.4	D14A1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
01-06	1.4	D14Z5	KJ16CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11				1,1	
→93	1.5	CARB	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
93-95	1.5	Carb	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
92-00	1.5	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-00	1.5	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-98	1.5	LSI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
96-98	1.5	LSI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
92-00	1.6	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-00	1.6	DX LX EX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
97-00	1.6	EFI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-00	1.6	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-00	1.6	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-95	1.6	LX MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-03	1.6	VTEC	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-96	1.6	LX LXB	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-95	1.6	MPILX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
98-01	1.7	D17A6	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-06	1.7	D17Z4	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-07	1.7	VTEC LX EX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HONDA <i>continuado</i>									
Civic <i>continuado</i>									
01→	1.7	Vti CRX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
01-07	1.7	VTECLX EX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
06-09	1.8	LX EX	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
06-12	1.8	R18A1	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
06-13	1.8	R18A2	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
12→	1.8	R18Z1	XU22HDR9		DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1
07-12	2.0	K20Z4			SK22PR-M11S			IK22G	1,1
12→	2.4	K24Z7	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Civic Coupe									
12→	2.4	K24Z7	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Civic Si									
06-08	2.0	VTEC			SK22PR-M11S			IK22G	1,1
CRV									
97-99	2.0	B20B3	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
97-01	2.0	DOHC	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
00→	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04→	2.4	LX EX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-01		2000 DOHC	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
CR-V									
97-99	2.0	B20B3	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
99-01	2.0	B20B9	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
99-02	2.0	B20Z1	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
99-02	2.0	B20Z3	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
02-07	2.4	K24A1	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-12	2.4	K24Z1	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
10-12	2.4	K24Z4	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
12-15	2.4	K24Z7	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
→04	2.4	LX EX 2.4L LX EX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Fit									
09-14	1.3	L13A			DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3
08-13	1.3	L13A3			DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3
08-14	1.3	L13A8			DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3
03-08	1.4	Twin SparkLX EX DSI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03→	1.4	DSI Twin Spark	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-08	1.4	LX EX DSI Twin Spark	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
15→	1.5	L15B1			DXE22HCR11S		IXEH22TT		1,1
06-08	1.5	VTEC	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
05-08	1.5	VTEC EX	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Integra									
92-04	1.8	DOHC	KJ20DR-M11		SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
→88	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
87-91			K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Jazz									
02-08	1.3	L13A1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Legend									
93-95	3.2		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HONDA <i>continuado</i>									
Legend <i>continuado</i>									
98-05	3.5	C35A5	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Odyssey									
01-97	2.2	EX EXL	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
97→	2.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
→97	2.2	MPIEX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
01-04	3.5	J35A4	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-10	3.5	J35A4	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
05-11	3.5	J35A6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
11-15	3.5	J35A8	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
11-15	3.5	J35Z8	XU22HDR9		DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1
Pilot									
09-15	3.5	J35Z4	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
03→	3.5		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
03-04		3000	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
03-04			KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Prelude									
94-95	1.8	DOHC	KJ20DR-M11	PKJ16CR-L11	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
→88	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-94	2.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
93-94	2.2	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
93-94	2.3	MPI	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
93-94	2.3	MPI	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
87-91			K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
HYUNDAI									
Accent									
96-03	1.3	GL GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-13	1.4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-03	1.5	12vG4EA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-03	1.5	G4EA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-07	1.5	G4EK	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-00	1.5	G4ER	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-01	1.5	GL GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03→	1.5	Gyro GL GLS FE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
	1.5	LS GLS 1.3L SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-11	1.6	G4ED	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Accent Gyro									
03-07	1.5	GL GLS LS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-07	1.5	GL GLS LS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Accent Verna									
00-03	1.5	LS GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Accent Vision									
06-09	1.4	LS GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Atos									
99→	0.8	& 1.0L 12v	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-03	0.8	G3HJ	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HYUNDAI <i>continuado</i>									
Atos <i>continuado</i>									
→01	1.0	12vOrigen IndiaCon Distribuidor	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02→	1.0	SOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-04	1.0	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Atos Prime									
02-09		1000	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Avante									
96-00	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	1.8	G4GM	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	2.0	G4EC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	2.0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Azera									
12→	3.0	G6DE Turbo	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
City									
06→	1.0	TAXI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Elantra									
00-06	1.6	G4ED	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
11-15	1.6	G4FG	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
96-00	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
11-15	1.8	G4NB	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
01-05	2.0	XD GLS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	2.0	XD GLS 2.0L DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Elantra Avante									
96-00	1.8	DOHC	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
96-00	1.8	Sedan	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Eon									
11→	0.8	9v G3HA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
Excel									
93-96	1.3	& 1.5L GLS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	1.5	SOHC	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Genesis									
08-14	3.3	G6DB	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-13	3.8	G6RB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Genesis Coupe									
08-14	2.0	G4KF Turbo			ZK20HQR8	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Getz									
02-09	1.3		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-12	1.4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-13	1.6	G4EDG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03→	1.6	&1.4L	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-09	1.3		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HYUNDAI <i>continuado</i>									
Getz <i>continuado</i>									
02-09	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Grand i10									
15→	1.0	G3LA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
14→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
i10									
14→	1.0	G3LA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
→11	1.1	G9cv G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
10-15	1.1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-09	1.1		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
14→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
08-09	1.2		XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
i25									
11-14	1.4	G4FA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
14→	1.4	G4LC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
11→	1.6	G4FD	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
i30									
→10	1.6	CVVT85kW G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
12→	1.6	G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
12→	1.6	G4FD	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
09-10	2.0	I45hp G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-10	2.0	I45cv G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-13	2.0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
i35									
11-15	1.6	I32	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
11-15	1.8	G4NB	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
i40									
12→	2.0	G4NA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
i45									
10-15	2.4	G4KC	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
New Elantra									
00-07	2.0	XD G4GC-G	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01→	2.0	XD GLS 2.0	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-07	2.0	XD G4GC-G Sedan	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Pony									
74-85	1.3	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	1.3		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
74-85	1.3	Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
S Coupe									
	1.5	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
	1.5	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Santa Fe									
01→	2.4	DOHC	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
09-13	2.4	G4KE	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
02-03	2.4		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-06	2.7	G6BA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HYUNDAI <i>continuado</i>									
Santa Fe <i>continuado</i>									
06-13	2.7	G6EA	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-04	2.7		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
SantaFe									
01-03	2.4	DOHC	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
02-03	2.4		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Santamo									
99-03	2.0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
99-03	2.0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
99-03	2.0	G4JPE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Santro									
98-02	1.0	G4HC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	1.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	1.1		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Santro Xing									
05→	1.1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Sonata									
96-98	2.0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	2.0	G4EP2SA	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-05	2.0	G4JP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
	2.0		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
05-09	2.4	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-09	2.4	SOHC	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
00→	2.4		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
98-02	2.5	G6BV	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
	3.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
	3.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97→	3.0	GLS SOHC	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Starex									
08→	2.4	G4CS24L	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
03-04	2.4	G4JS	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Super Pony									
13-14	1.5	G4EK	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Terracan									
06→	3.0	4x4	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-07	3.0		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-08	3.5	G6CU	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Tiburón									
98→	1.6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	2.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
99-00	2.0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	2.0	G4DF	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00→	5.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→98	1.6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
HYUNDAI <i>continuado</i>										
Tibúron <i>continuado</i>										
96-02	1.8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-02	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-02	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Tucson										
09-16	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
05→	2.0	Mec.	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-09	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-10	2.7	G6BA	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
04→	2.7		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
→04	2.7		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Tucson iX35										
13-13	2.0	G4KD			ZK20HQR8	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
10-14	2.4	G4KE	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
Tuscani										
01-07	2.7	G6BAG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Veloster										
11→	1.6	G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
11→	1.6	G4FD	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
→11	1.6	MPI128cv CVVT	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
Vera Cruz										
07→	3.8		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Veracruz										
07-09	3.8		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Verna										
00-03	1.5	G4FK	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Visto										
98-01	0.8	F8CN	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
ISUZU (CHEVROLET)										
Amigo										
90-94	2.3	4ZD1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
88-89	2.3	4ZD1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
90-94	2.3	4ZD1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
88-89	2.3	4ZD1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
88-95	2.6	4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
88-95	2.6	4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
KB										
91-00	2.3	4ZD1	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
03-04	3.5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Pick-Up										
92-95	2.3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
92-95	2.6		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
Rodeo										
91-95	2.6	4ZE1 SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
97→	2.6	E SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
ISUZU (CHEVROLET) <i>continuado</i>									
Rodeo <i>continuado</i>									
→97	2.6	SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
91-95	2.6	SFI4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96→	3.2	ISZ SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-95	3.2	ISZ SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97→	3.2	V SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→97	3.2	SFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→96	3.2	SFIISZ	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-95	3.2	SFIISZ	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Trooper									
84-85	2.0		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
86-88	2.3		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
96→	3.2	6D1 SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97→	3.2	6VD1 SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
92-95	3.2	6VD1 SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
91-98	3.2	6VD1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→97	3.2	SFI6VD1	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
92-95	3.2	SFI6VD1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
JAGUAR									
Daimler Sovereign									
90-97	3.2	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
86-89	3.6	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
90-98	4.0	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
XF									
12-15	2.0	204PT Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8
08-15	3.0	AJ6WG				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1
08-15	4.2	S2G			SK16PR-A11				1,1
08-15	4.2	STS S/C			SK16PR-A11				1,1
XJ									
12→	2.0	204PT Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
XJ6									
	3.6		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	4.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
XJ-6									
90-97	3.2		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
86-92	3.6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
90-98	4.0		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
XJS									
	3.6		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	4.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
XJ-S									
86-91	3.6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
90-96	4.0		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
JEEP									
Cherokee									
93-96	5.2		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
JEEP continuado									
Cherokee Comanche									
88→	4.0		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
Cherokee Laredo									
93-97	4.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9
91-01	4.0	MPI	QJ16HR-U						0,9
Cherokee Limited									
01-06	4.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Cherokee Renegade									
88-98	4.0		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Cherokee Sport									
01→	3.7		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Discovery									
97-98	2.0	ES XS LS	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Frelander									
02→	2.5	DT	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Grand Cherokee									
98→	4.0		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9
Grand Cherokee Laredo									
91-98	4.0		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
95-07	5.2	MPI	QJ16HR-U						0,9
Grand Cherokee Limited									
96→	5.2	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-05	5.2	MPI	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Grand Wagoneer									
86-89	4.2		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
Wagoneer									
71-80	5.0	304 360ci	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
71-80	5.9	304 360ci	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Willys									
46-63			W20S-U						0,8
Wrangler									
96-99	4.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9
91-97	4.0	MPI	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
88-99	4.2		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
Wrangler CJX									
88-90	4.2		T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Wrangler Jeep									
97-01	2.5		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
97-01	4.0		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
JEEP (CHRYSLER)									
Cherokee									
14→	3.2	EHB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
01-13	3.7	EKG	KJ20CR-L11						1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
JEEP (CHRYSLER) <i>continuado</i>									
Cherokee <i>continuado</i>									
88-02	4.0	ERH	KJ16CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Compass									
06→	2.4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Grand Cherokee									
11→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
99-01	4.7	EVA	KJ16CR-L11						1,1
02-05	4.7	EVC	KJ16CR-L11						1,1
93-99	5.2	ELF	QJ16HR-U9						0,9
13→	5.7	EZH	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
12→	6.4	ESG	NO OE TYPE			PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8
Patriot									
07→	2.4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08→	2.4	EDG		PKJ16CR8		PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Wrangler									
12→	3.6	ERB	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08→	3.8	EGT	NO OE TYPE				ITL16TT	ITL16	0,8
97-06	4.0	ERH	KJ16CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
KIA MOTORS									
Cadenza									
10-16	3.5	G6DC	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
Carens									
13→	1.6	G4FD	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
04-09	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	1.8	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→01	1.8		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-06	2.0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-13	2.0	G4KA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
13→	2.0	G4NC	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
04-09	2.0		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Carnival									
99-06	2.5	K	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-15	2.7	G6EA	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
10-15	3.8	G6DA	XU22HDR9		DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1
01-09			K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-09			K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Cerato									
06→	1.6	&2.0i	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→09	1.6	126cv	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
04-09	1.6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-14	1.6	G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
05-09	2.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-13	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Cerato Koup									
13-14	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
KIA MOTORS <i>continuado</i>										
Clarus										
97-99	1.8	T8	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
97-99	1.8	T8	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
97-00	2.0	GLX	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
97-00	2.0	GLX FE	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
97-00	2.0	GLX FE DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
96-98	2.0	SLX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
Eko Taxi										
12→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
Magentis										
05-09	2.0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Optima										
10-16	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
12-16	2.4	G4KC	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
Picanto										
11→	1.0	G3LA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I		0,8
04-11	1.1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
06-06	1.1	LX Mec	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
04-09	1.1	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
→11	1.2	82cv G4LA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I		0,8
12→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
04-05	1.0	& 1.1i	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Pride										
95-00	1.3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
97-00	1.3		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
Quoris										
12-15	3.8	G6DK	XU22HDR9		DXU22HCR-D11S			IXUH22I		1,1
Rio										
12→	1.2	G4LA	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I		0,8
01-05	1.3	A3E	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
02-05	1.3	NB LS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
→11	1.4	107cv CVVTG4FA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I		0,8
05-12	1.4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
12→	1.4	G4FA	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I		0,8
05→	1.4	Xcite HB LX	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
07-10	1.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
02-06	1.5	&1.5i DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
00-05	1.5	A5D	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
02-06	1.5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
02→	1.5	NB LS DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
07→	1.6	115hp CWT	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
07-10	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Rio Xcite										
→05	1.4	HB LX	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Sedona										
06-15	3.8	G6DA	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
KIA MOTORS <i>continuado</i>									
Sephia									
94-00	1.5	B5E MMO	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
97-01	1.5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-00	1.5		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-00	1.5	B5E MMO	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
94-00	1.5	B5E MMO9	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
94-96	1.6	B6	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
98-00	1.8	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-00	1.8	HB	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Shuma									
98-01	1.8	OK2BD	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-01	1.8	T8D	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Shuma II									
01-05	1.8	T8D	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Sorento									
09-16	2.4	G4KE	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
02-02	3.5		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-06	3.8		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Soul									
09-15	1.6	G4FC	XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
15→	1.6	G4FG	XU22HDR9		ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
→08	1.6		XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
08-09			XU20HR9*		ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
Spectra									
02-05	1.5	& 1.6L 1.8L	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-04	1.5		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-04	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-05	1.8	T8	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Sportage									
92-04	2.0	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-99	2.0	FE	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-04	2.0	FE	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-10	2.0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
10-16	2.0	G4KD	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
94-96	2.0	SOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
10-16	2.4	G4KE	K16HPR-U11		FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
LADA									
2104									
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
2105									
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
2106									
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
2107									
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
LADA <i>continuado</i>									
2108									
92-96			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Auto Sedan									
96→	1.6	VAZ-2106	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.6	&1.5L	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Auto Sedán 1300									
	1.3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Auto Sedán 1500									
	1.5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Auto Sedán 1600									
	1.6		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Niva									
92-96	1.6	Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Samara									
92-96	1.3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-96	1.5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96→		VAZ 2109 2110	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Sedán									
→96	1.6	VAZ 2106	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
LAND ROVER									
Defender									
93-99	3.5	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3.5	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3.9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3.9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Discovery									
94-95	3.9	MPI	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-95	3.9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-00	4.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-00	4.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Freelander									
03-07	2.5		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-07	2.5			PK20PR-L11					1,1
Range Rover									
89-94	3.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	4.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-96	4.2	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-94	3.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	4.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-96	4.2	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
LANDROVER									
Discovery									
99-04	4.0	56D							

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
LANDROVER <i>continuado</i>									
Range Rover									
94-02	4.0	42D	K16PR-L11	PK16PR-L11					1,1
14→	5.0	508PN							
12→	5.0	508PS S/C			SK16PR-A11				1,1
Range Rover Evoque									
11→	2.0	204PT Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
LEXUS									
GX 460									
10→	4.6	1URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
LX 570									
08→	5.7	3URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
SC 430									
01-10	4.3	3UZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
LIFAN									
320									
09→	1.3	LF479Q3	K22PR-U						0,8
520									
06→	1.6	LF481Q3	K22PR-U						0,8
MAZDA									
121									
97-99	1.1	B1	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	1.1	B1	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	1.3	B3 MI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-97	1.3	B3 MI	K16PR-U11						1,1
2									
08-10	1.5	FYJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→10	1.5	104cvMZR	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-10	1.5	FYJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
15→	1.5	PSY4	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
15→	1.5	P5Y6	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-15	1.5	ZY05	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
11-15	1.5	ZY66	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
3									
→09	1.6	106cvMZRZ668	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-05	1.6	Z601	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-13	1.6	Z627	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-15	1.6	Z668	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
12-15	1.6	Z682	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
11-15	1.6	Z683	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-10	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-10	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→09	2.0	149cvMZRLF5H LF5W LFZ2	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
09-15	2.0	LF5H	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
09-13	2.0	LF5W	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
09-15	2.0	LFZ2	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
06→	2.0	Sedán Hatchback	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
MAZDA continuado									
3 continuado									
05-10	2.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
323									
80-87	1.3	79-83 HS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89→	1.3	B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96→	1.3	B3E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
90-92	1.3	BG-B3 Carb	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
90→	1.3	BG-B3E EGI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
→93	1.3	CARB5 fios	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
90-92	1.3	CARB3 Serie E	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
	1.3	CARB3 Serie E	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→93	1.3	5 fios	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
80-87	1.3	79 83 HS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→89	1.3	B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→96	1.3	B3E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→90	1.3	BG B3E EGI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
88-04	1.3	Coupe HS 1.3I 1.5I	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-87	1.3	INJHS Serie B	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-96	1.5	BA-Z5	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
	1.5	BF-B5 E5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-97	1.5	NX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-86	1.5	&1.3L G5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-96	1.5	BA Z5	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
	1.5	BF B5 E5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
88-04	1.5	Coupe HS 1.3I 1.5I	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-86	1.5	G5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-97	1.5	NX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
99-01	1.5	ZL05	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-04	1.5	ZL06	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
84-97	1.5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-04		HS 1.3L B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
5									
08-10	2.0		T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
6									
02-08	2.0	LF17				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1
02-08	2.0	LF18				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
04-10	2.0	MZR	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
06→	2.0		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
02-08	2.3	L3C1	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
04-10	2.3	MZR	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
→09	2.5	187cv	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
626									
86-93	1.6	GC F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-93	1.6	GC F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92→	1.6		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-93	1.8	GC F8	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
89-93	1.8	GC F8	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98→	2.0	EGI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
92→	2.0	FE	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-97	2.0	MPI Matsuri	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MAZDA <i>continuado</i>									
626 <i>continuado</i>									
88-91	2.0	Asahi L LX GLX 2.0L	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→92	2.0	DOHCFE	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→98	2.0	EGI	QJ16HR-U						1,1
88-92	2.0	GE FS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
88-92	2.0	GE FS DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-91		Asahi L LX GLX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
929									
95-98	3.0	HCJE	QJ16HR-U						1,1
95-98	3.0	HC-JE	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Allegro									
97-97	1.3	Sedán Mec	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-96	1.6	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-96	1.6	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-07	1.6	ZM48	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-04	1.6		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98→	1.6	&1.8L	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	1.8	EGI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-04	1.8	DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	1.8	EGI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
B1600									
81-94	1.6	F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
81-94		F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-86		F6	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
81-94		F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
B2000									
87-96	2.0	FE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
87-96		FE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
87-96		FE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
87-96			W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
B2200									
97-98	2.2	IGE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-98			W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
B2600									
92-04	2.6	12vG6	QJ16HR-U						1,1
92-04		G6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
92→		G6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
92-04		G6	QJ16HR-U						1,1
BT									
08-10	2.2	&50	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
→08	2.6	128cv EGI G6	QJ16HR-U						1,1
BT50									
07-13	2.2	F2E	Q20PR-U						0,8
BT-50									
	2.2	6cv 100	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
08-10	2.2		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
08-10	2.6		W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MAZDA <i>continuado</i>									
CX-7									
10→	2.3	ts	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
CX9									
07→	3.5	CYC4	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
07→	3.7	CAY1	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
08→	3.7	CAY5	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
10→	3.7	CAY6	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
CX-9									
10→	2.3	ts	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8
Demio									
03-07	1.2	FUJA	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04→	1.3	Mec	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→04	1.3		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-02	1.4	DW B3	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-02	1.4	DW-B3 SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Festiva									
99-00	1.5	ZL05	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Matsuri									
94-97	2.0	MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Mazda									
06-09	5.3		T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
Miata									
93-98	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-98	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-98	1.6	MX-5	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
93-98	1.8		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-98	1.8	MX-5	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
			K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
MPV									
02→	2.5	6v	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5
→02	2.5	6v				PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
94-96	3.0	MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
94-96	3.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-96	3.0	MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
94-96	3.0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
	3.0		KJ20CR11	PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
	3.0		KJ20CR-L11						1,1
96→			KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Proceed									
91-97	2.2	F2L8	NO OE TYPE			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
MERCEDES BENZ									
0309B									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
0390B									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>continuado</i>									
190									
		Tipo 201	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
		190ETipo 201	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
190 E									
		Tipo 201	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
210									
		310 410	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
			T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
230									
→70		250 280 350	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
70→			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
250									
70→			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
280									
70→			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
310									
			T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
350									
70→			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
410									
			T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
A160									
99-01	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
99-01	1.6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-01			K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
A170									
06-08		M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-08		M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
B170									
05-12	1.7	M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
B200									
05-12	2.0	M266.960	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-05	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
C									
96-03		180 C220 C280 C 180 C220 C280	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
C180									
08-14	1.6	M271.910 S/C	XU22HDR9		SKU22HDR8			IXUH22	0,8
93-97	1.8	I Type 202	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
07-14	1.8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		SKU22HDR8			IXUH22	0,8
03-09	1.8	M271.940	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
03-09	1.8	M271.940 S/C	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
00-02	2.0	M111.951 S/C	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03→			K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>continuado</i>									
C180 <i>continuado</i>									
96-03			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
C180,									
93-97	1.8	I. Type 202	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
C180K									
03-09	1.8	M271.940	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
C200									
10-14	1.8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
10-14	1.8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
02-08	1.8	M271.940 S/C	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-09	1.8	M271.942	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-09	1.8	M271.942 S/C	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
94-97	2.0	M111.941	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
97-00	2.0	M111.945	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
00-02	2.0	M111.955 S/C	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
C200 Kompressor									
03→	1.8		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
C220									
96-03			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
C230									
96-97	2.3	M111.974	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-00	2.3	M111.975 S/C	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
95→	2.3		Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
→95	2.3		Q16PR-U						0,8
97→	2.3		Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
C240									
96-00	2.4	M112.910	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-00	2.4	M112.910	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	2.6	M112.912	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
C250									
09-14	1.8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
C280									
98-00	2.8	M112.920	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-03			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
C280,									
98-00	2.8	M112.920	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
C320									
00-05	3.2	M112.946	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	3.2	M112.946	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
C320,									
01-05	3.2	M112.946		PK16PR-L11					1,1
C350									
07-09	3.5	M112.960	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
05-08	3.5	M272.960	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
07-14	3.5	M272.961	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>continuado</i>									
C63 AMG									
07-14	6.2	M156.985			FXE22HR11		IXEH22TT		1,0
CL65 AMG									
11-14	6.0	M275.982 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
CLK430									
97-03	4.3	M113.943	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
E									
00-04	2.6	240	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
95-99		200 E 220E230 E320Tipo 210	Q16PR-U						0,8
E200									
09-16	1.8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
09-16	1.8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
96-00	2.0	M111.942	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
00-02	2.0	M111.957 S/C	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
	2.0		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
07-09		M111.957	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-09		M111.957 S/C	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
			Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
95-99			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
E220									
95-99	2.2		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
			Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
E230									
95-99			Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
E240									
97-99	2.4	M112.911	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-06	2.4		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-06	2.6	M112.913	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	2.6	M112.914	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04		2 6	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
E250									
09-16	1.8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
E320									
97-01	3.2	M104.995	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
97-01	3.2	M104.995	Q16PR-U						0,8
97-04	3.2	M112.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-04	3.2	M112.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-04	3.2	M112.949	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
E430									
97-02	4.3	M113.940	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
E500									
02-05	5.0	M113.967	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>continuado</i>									
E55 AMG									
97-03	5.4	M113.980	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
L207									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L207,									
		L208 L307 L308 L408G LF408G	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L208									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L230									
		Engine Type 115.973	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L230G									
		M115.973	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L307									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L408G									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L409									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L409,									
		Unimog	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
LF408G									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
ML230									
→98	2.3		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98→			K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
→98			K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
ML350									
05-12	3.5	M272.967	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
04→			XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
S280									
94-99	2.8		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-98		S320 S420	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
S320									
94-99	3.2		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-98			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
S350									
06-13	3.5	M272.965	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22	0,8
S420									
93-98			Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
S430									
99-05	4.3	M113.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
MERCEDES BENZ <i>continuado</i>										
S500										
99-05	5.0	M113.960	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
06-13	5.5	M273.961	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22		0,8
S65 AMG										
11-13	6.0	M275.982 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
SL280										
93→		Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20		0,8
→93		SL320 SL500 SL600 6cc	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20		0,8
→93		Type 129 SL320 SL500 SL600 Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20		0,8
			K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
SL320										
93→		Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20		0,8
SL350										
09→	3.5	M 272.968	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22		0,8
→09	3.5	M272.968	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22I		0,8
SL500										
98-03	5.0	M113.961	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
01-06	5.0	M113.963	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
93→		Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20		0,8
SL600										
93→		Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20		0,8
SLK200										
→09	1.8	M111.958	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
09→	1.8	M111.958	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
08-11	1.8	M271.954 S/C	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22		0,8
SLK230										
97-01	2.3	M111.973 S/C	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
00-04	2.3	M111.983 S/C	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
SLK320										
00-04	3.2	M112.947	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Unimog										
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
MINI										
Mini Clubman										
08-12	1.6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I		1,1
10-16	1.6	N16B16A			SC20HR11					1,1
10-16	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11					1,1
13-16	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11					1,1
Mini Cooper										
07-12	1.6	N12B16A	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I		1,1
08-15	1.6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I		1,1
10-15	1.6	N16B16A			SC20HR11					1,1
10-15	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11					1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MINI <i>continuado</i>									
Mini Cooper <i>continuado</i>									
12-15	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1
Mini Countryman									
10→	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1
10→	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1
13→	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1
Mini Coupe									
12→	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1
12→	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1
12→	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1
Mini Paceman									
13→	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1
13→	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1
Mini Roadster									
12→	1.6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
12→	1.6	N16B16A			SC20HR11				1,1
12→	1.6	N18B16A Turbo			SC20HR11				1,1
13→	1.6	N18B16C Turbo			SC20HR11				1,1
MITSUBISHI									
ASX									
10→	2.0	4B11			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Canter									
		FC 4G64	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
		T207 T217	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
		T91A T93 T97	W20ES-U						0,8
Canter FC									
		4G64	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Canter T207									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Canter T217									
			W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Canter T91A									
			W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Canter T93									
			W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Canter T97									
			W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Chariot									
91-98	2.0	4G63	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Colt									
96-98	1.3		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1.6	4G32	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1.6	4G61	W22EPR-U	P22PR8	S22PR-A7			IW22	0,8
93-94	1.6	4G92	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MITSUBISHI <i>continuado</i>									
Colt <i>continuado</i>									
95-98	1.6	4G32	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1.6	4G61	W22EPR-U						0,8
93-94	1.6	4G92	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-01	1.6	4G92	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	1.6	GLXI 1 3 4G15	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1.6		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-94	1.8	4G93	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-94	1.8	4G93	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Delica									
87-04	2.0	4G63	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Eclipse									
05-13	2.4	4G69	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09→	3.0	4G72 MPI			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→09	3.0	MPI4G72			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-11	3.8	6G75			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Exceed									
92-94	2.4	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-94	2.4	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Forte									
97-01	2.4	4G64	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Galant									
	2.0	4G63	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	2.0	MPI4G63	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-98	2.0	MPI 4G63	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
	2.5	6G73	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
	2.5	6G73	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Kurobi									
97→	2.0	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→97	2.0	Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
L200									
06-07	2.4	4X4	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
06-07	2.4		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
06-07	2.5	4X4	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
06-07	2.5		W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
		4G63 4WD	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L300									
88→		4G32	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
88-94		4G32	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
06→		RTS 4G64 Panel Ambulancia	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Lancer									
96-05	1.3	4G13	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	1.3	4G13 MPI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
	1.3	MPI4G13	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-97	1.3		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-93	1.5	4G15	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
MITSUBISHI <i>continuado</i>									
Lancer <i>continuado</i>									
93-98	1.5	4G15	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1.5		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
03-12	1.6	4G18	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
92-03	1.6	4G92	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-05	1.6	GLXI Mec	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97→	1.8	4G933 MPI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→97	1.8	MPI4G933	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-00	2.0	4G94	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08→	2.0	4B11			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-00	2.0	4G94	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-09	2.0	Avanzado 4G63				PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Mitsubishi Outlander									
03→			K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Montero									
97→	2.4	Hard Top	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
→97	2.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
92-96	3.0	MPI 12v	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
92-96	3.0	12VMPI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
→98	3.0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-96	3.0	MPI4G54	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-97	3.0		K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-04	3.5	MPI	K16PR-U11	PK16PR-P11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-99	3.5	MPI		PK16PR-P11					1,1
03-11	3.8	6G75			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Montero Standard									
89-96	3.0	MPI 4G54	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Nativa									
98-98	2.4	LS Sport	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-04	3.0		K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-04	3.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
New Lancer									
99-05	1.6	4G18	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-05	1.6	4G18	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Outlander									
07-14	2.4	4B12			K16PSR-B8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-07	2.4	4G64	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
14→	3.0	6B31	XU22HDR9		SXU22HDR8			IXUH22I	0,8
→03		Outlander	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Pajero									
91-96	3.0	6G72	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
02-07	3.8	6G75			K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Pajero I.O									
99-01	1.8	4G93	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Panel -Van Wagon									
93-97	2.0	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-94	2.4	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MITSUBISHI <i>continuado</i>									
Panel-Van Wagon									
99-05	2.0	Carb	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-94	2.4	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Space Wagon									
92-98	2.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Wagon									
96→	2.4	4G64	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93→	3.0	6G72	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→93	3.0	6G72	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
NISSAN									
March									
07-10	1.2	CG12DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
10→	1.2	HR12DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
07-10	1.4	CR14DE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
→11	1.6	107cv HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
11→	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
300									
04→	3.0	ZX VG30DE	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
350Z									
03-06	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
370Z									
09→	3.7	VQ37VHR			FXE24HR11				1,1
AD Wagon									
93-97	1.6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-00		GA16	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Almera									
98-08	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06→	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-08	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-07	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00		GA14DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98-08		GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-08		SR20DE	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00		GA14DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98-08		GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-08		SR20DE	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Altima									
00→	2.4	KA24DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-08	2.5	QR25A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	2.5	KA24DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	2.5	QR25A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
07-12	2.5	QR25DE					IXEH20TT		1,1
07-14	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	3.5				FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
Bluebird									
96→	1.8	CA18ET F.E.	Q20PR-U11	PQ20R-P11		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
NISSAN <i>continuado</i>										
Bluebird <i>continuado</i>										
94-96	1.8	CA18NS	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16		0,8
93-95	1.8	CA18S	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
→96	1.8	F.E CA18ET	Q20PR-U11	PQ20R-P11		PQ20TT	IQ20TT	IQ20		1,1
96→	2.0	F.E SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
→96	2.0	F.E. SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
Camiones										
93-08	2.4	KA24E	K16GPR-U11							1,1
93-08	2.4	Z24	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
Cefiro										
95-03	3.0	VQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
D 21										
99-08	3.0		K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
D21										
99-08	3.0		K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Frontier										
03-05	2.4	KA24DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
97-03	2.4	Z24S	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
00-08	2.4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
00-08	2.4		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
00-08	3.3		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
03-09	4.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
GT-R										
13→	3.8	VR38DETT Turbo			FXE24HR11					0,8
Juke										
10→	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT			1,1
Maxima										
97-02	3.0	VG30	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
94-95	3.0	VG30 VG30E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-02	3.0	VG30E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
95-02	3.0	VQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
95-98	3.0	VQ30DE MFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
95-02	3.0	MFIVQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-02	3.0	VG30 VG30E	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Micra										
07-09	1.4		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
Microbús Cabstar										
06→		H40 Z22S	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
Murano										
09-15	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
04-09	3.5		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
New Pathfinder										
05→	4.0	VQ40DE SE LE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
06-09	4.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
NISSAN <i>continuado</i>									
New Pathfinder									
06-09	4.0	SE LE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-09	4.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Note									
06-13	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
NP300									
08→	2.4	KA24DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Nuevo Patrol									
05-09	4.0		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Pathfinder									
93-94	2.4		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-00	3.0	VG30E	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-95	3.0	VG30E	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
87-90	3.0		Q16PR-U11	PQ16R		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	1,1
96-01	3.3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-01	3.3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-05	3.3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02→	3.5	VQ35DE DOHC	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
→02	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
13→	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
05-14	4.0	VQ40DE	K16HPR-U11		FK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Pathfinder									
93-94	2.4		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Patrol									
72-77	4.0		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-96	4.2		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
10→	5.6	VK56DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
96-98		L28	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Patrol GR									
98-02	4.5	TB45E	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
00-13	4.8	TB48DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Pick Up									
95→	3.0	VG30E EFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02→		D21 2.4L KA24E EFI	K16GPR-U11						1,1
Pick Up (D21)									
86-97	2.0	Z20	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Pick-Up									
95-97	2.0	D21	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	2.0	D21	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-98	2.4	EFIKA24E	K16GPR-U11						1,1
90-98	2.4	KA24E EFI	K16GPR-U11						1,1
90-97	3.0	VG30E EFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-97	3.0	EFIVG30E	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Platina									
01-08	1.6	K4M743	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
NISSAN <i>continuado</i>										
Primera										
96-03	2.0	SR20DE	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
02-09	2.0	QR20DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
96-02	2.0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
96-00	2.0	SR20DE SR20DI	K16R-U						0,9	
90-96	2.0	SR20DI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
96-07		SR20DE SR20Di	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
Pulsar										
95-00	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Qashqai										
07-14	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1	
15→	2.0	MR20DD			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1	
07-14	2.0	MR20DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1	
Qashqai+2										
08-14	2.0	MR20DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1	
Rogue										
08-14	2.5	QR25DE					IXEH20TT		1,1	
Sentra										
91-97	1.6	E16 E16i E16s 8v	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
95-07	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-07	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
00-13	1.6	QG16DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
91-97	1.6	E 16 E16i E16s	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
91-97	1.6	E16 E16i E16s	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
01-05	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
01-05	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
00-06	2.0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
07-09	2.0		XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1	
07-09	2.0				FXE20HR11				1,1	
07-09	2.0				SC20HR11		IXEH20TT		1,1	
96→		Std E16 E16i E16s	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
Sentra (USA)										
90-00	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
09→	1.6	GA16DNE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
13→	1.8	MRA8DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1	
00-06	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
07-13	2.0	MR20DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1	
95-02	2.0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
02-12	2.5	QR25DE					IXEH20TT		1,1	
Sunny										
86-89	1.6	E16S	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
87-89	1.6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
91-95	1.6	GA16DS	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
02-04	1.6	SR16VE				PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
00-04	1.8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Teana										
08-16	3.5	VQ35DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
NISSAN <i>continuado</i>										
Terrano										
98-01	2.4	Z24S	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-98	2.4	K24	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-98		K24	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
Terrano II										
98-01	2.4	K24	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-02	2.4	KA24E	K16GPR-U11							1,1
Tiida										
06-13	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT			1,1
07-09	1.8	HR180E	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
07-09	1.8	HR180E			SC20HR11		IXEH20TT			1,1
04-13	1.8	MR18DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
Tilda										
→08	1.6	107cv HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT			1,1
Tsubame										
94-00	1.6	GA16DS	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
Tsuru										
92-08	1.6	E16E	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
91-95	1.6	GA16DS	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
Urvan										
82-87	1.8	Z18	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		
01-03	2.0	KA20DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
83-89	2.0	Z20	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
87-97	2.0	Z20S	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
01-11	2.4	KA24DE	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
89-97	2.4	Z24I	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
Versa										
→11	1.6	111cv HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT			1,1
09-13	1.6	HR16DE			FXE20HE11		IXEH20ETT			1,1
X-Trail										
07-14	2.0	MR20DE	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
02-14	2.5	QR25DE					IXEH20TT			1,1
05-09	2.5	T30	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
05-09	3.0	T30	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
04→		X Mec	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
00-04		X Mec	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
X-Trail Classic										
07-10	2.5	QR25DE					IXEH20TT			1,1
OPEL										
Corsa Classic										
94-02	1.4	C14NZ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
PEUGEOT										
106										
98-00	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
97-99	1.4	XN	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
PEUGEOT <i>continuado</i>									
106 <i>continuado</i>									
96-99	1.4	XNA TU3MC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-99	1.4	XNA TU3MC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-98	1.6	Rally TU5J2	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
94-96	1.6	XS TU5JP Cat.	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-96	1.6	XS TU5JP Cat.	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
2008									
13→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
204									
76→		Break	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
→76		Break Camioneta	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
76→		Camioneta	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
→76			T20PR-U						0,7
205									
96-97	1.4	GRI	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
92-95	1.4	Xsi TU3MC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-95	1.4	Xsi TU3MC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
206									
03-07	1.0	D4D			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
98-07	1.1	TU1JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05→	1.4	&lnj. 75hp TU3JP KFX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-13	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-08	1.4	TU3JP-KFX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01→	1.6	110hp TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
04-08	1.6	XR XRA XS	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-08	1.6	XR XRA XS	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
206 SW									
04-07	1.4	ET3J4			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
06-07	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-07	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
206+									
09-13	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
207									
08-14	1.4	EP3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
06-14	1.4	ET3J4			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
06-14	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-13	1.4	TU3AE5						IXUH22	0,8
08-09	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-09	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-13	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
06-14	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
07-13	1.6	EP6DTS Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
06-14	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
08-08	1.6		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
207 CC									
07-14	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
07-13	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
PEUGEOT <i>continuado</i>									
207 SW									
07-14	1.4	EP3	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
07-13	1.4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-13	1.4	TU3AE5						IXUH22	0,8
07-14	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
07-13	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
08-13	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
208									
12→	1.6	EP6C	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
12→	1.6	EP6CDTX Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
3008									
09→	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
09→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
09→								IXUH22	0,8
304									
76-76		Break	T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
306									
98-03	1.6	TU5JP	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-01	1.6	TU5JP	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03→	1.8	& 2.0L Xsi	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	1.8	XT Cabrio XU7JP Cat.	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98→	1.8	XT Cabrio XU7JP Cat.	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
→03	1.8		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-03	2.0	XU10J2	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95-03	2.0	XU10J2	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-01	2.0	XU10J2	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
94-01	2.0	XU10J4	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-03	2.0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→03	2.0		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
307									
00-04	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-12	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
01→	1.6	TY5JP4 XR	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
08-10	2.0	CC 2.0L	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
01-12	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
04→	2.0	EW10J4 XT Feline	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
05-08	2.0	SW EW10J4 EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
08-10	2.0		K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
05-08	2.0	SW EW10J4-EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
08-08	2.0	XT Feline SW EW10J4 EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
05-08		XR 1600 TU5JP4-NFU	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
307 CC									
04-09	2.0	EW10J4S	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
307 SW									
02-08	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
02-05	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
PEUGEOT <i>continuado</i>									
308									
08-15	1.4	EP3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
09-15	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	1.6	EP6DTS Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	1.6	TU5JP4	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
308 CC									
09-15	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
09-15	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
308 SW									
08-15	1.4	EP3	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	1.6	EP6	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	1.6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
405									
95-98	1.6	XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-98	1.6	XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-98	1.6	XU5JP 1.8 SR XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-98	1.8	SR XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-98	1.8	SR XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-96	1.9	GL GR	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→96	2.0	XU10.J2	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96→	2.0	XU10.J2	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
406									
96-04	1.8	SL ST	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98→	1.8	SL ST.2.0L SV	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
97-99	1.8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	
97-05	1.8	XU7JP	K16TNR-S9			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
97-01	1.8	XU7JP4	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
96-04	1.8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	1.8	ST SV SL	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	2.0		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96→	3.0	ES9J4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
407									
07-09	2.0		K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
07-09	2.0	ST	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
04-08	2.2	ST SPORT	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
408									
11→	2.0	EW10A	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
505									
	2.0	GL GR SR	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	2.0	GL GR SR	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	2.2		T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
508									
11→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
605									
92-00	2.0	XU10J2TE Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
PEUGEOT <i>continuado</i>									
605 <i>continuado</i>									
94-00	2.0	XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-00	2.0	XU10MZ	Q20PR-U						
97-00	3.0	ES9J4	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	
607									
00-02	2.0	EW10J4	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
00-04	3.0	ES9J4S	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Boxer									
	2.0	XU10.J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
	2.0	XU10.J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
02-06	2.0	XU10J2	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
94-02	2.0	XU10J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Partner									
97-06	1.4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
RCZ									
10→	1.6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
10→	1.6	EP6CDTX Turbo	XU22HDR9		SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
PLYMOUTH (CHRYSLER)									
Voyager									
98-01	3.3	EGA	P16R13	P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-01	3.8	EGH		P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3
PORSCHE									
911									
90-95	3.3	Turbo	W24ES-U					IW24	0,6
97-01	3.4	M9601	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-01	3.4	M9602	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	3.4	M9604	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
12→	3.4	MA104	NO OE TYPE					IKH22	0,8
89-94	3.6	M6401	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
90-95	3.6	M6402	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
94-95	3.6	M6405	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
95-98	3.6	M6421	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
95-98	3.6	M6422	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
01-05	3.6	M9603	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
08-13	3.6	MA102				PKH20TT	IKH20TT	IKH20	
04-11	3.8	M9701	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
08-13	3.8	MA101						IKH22	0,8
12→	3.8	MA103	NO OE TYPE					IKH22	0,8
911 GT2									
10-13	3.6	M9770 Turbo				PK20TT	IK20TT	IK20	
911 GT3									
99-02	3.6	M9676	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
911 Turbo									
06-12	3.6	M9770 Turbo				PK20TT	IK20TT	IK20	
08-13	3.8	MA170 Turbo						IKH24	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
PORSCHE <i>continuado</i>									
Boxster									
97-99	2.5	M9620	K20TNR						
	2.5		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	2.5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96→	2.5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-04	2.7	M9623	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
12→	2.7	MA122	NO OE TYPE					IKH22	0,8
	2.7		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
	2.7		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-12	2.9	MA120						IKH22	0,8
99-04	3.2	M9621	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-05	3.2	M9624	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
	3.2		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
09-12	3.4	MA121						IKH22	0,8
Cayenne									
11→	3.0	MCGEA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8
11→	3.0	MCGFA S/C	NO OE TYPE					IK24	0,8
04→	3.2	BFD	XU22EPR-U					IXU22	0,9
→04	3.2	BFD	XU22EPR-U					IXU22	0,9
04-04	3.2		XU22EPR-U					IXU22	0,9
02-07	4.5	M4800	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-07	4.5	M4850 Turbo		PK22PR8				IK22	0,8
→05	4.5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-15	4.8	M4802						IKH22	0,8
10-15	4.8	M4852 Turbo						IKH22	0,8
15→	4.8	MCFTB Turbo	NO OE TYPE					IKH22	0,8
Cayenne S									
05→	4.5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Cayman									
13→	2.7	MA122	NO OE TYPE					IKH22	0,8
09-13	2.9	MA120						IKH22	0,8
09-13	3.4	MA121						IKH22	0,8
Panamera									
10→	3.6	M4620	NO OE TYPE					IKH22	0,8
10→	3.6	M4640	NO OE TYPE					IKH22	0,8
10→	4.8	M4820	NO OE TYPE					IKH22	0,8
10-15	4.8	M4840						IKH22	0,8
10→	4.8	M4870 Turbo	NO OE TYPE			PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
RANGE ROVER									
Range Rover									
96-98	4.0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
02-04	4.2	MPI	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02→	4.6	T	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
RENAULT									
18									
86-94	1.6	A2M723	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
82-84		GTL TS TL Taxi	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
84-87		GTX TX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,6

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
RENAULT <i>continuado</i>									
19									
97-99	1.4	C3J	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-92	1.4	C1J742	W14EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	1.4	C3J	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1.6	RN	W14EP-U						0,9
95-97	1.6		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
94-95	1.7	&1.8i	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
21									
88-94	1.4	C2J770	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
89-90	1.6	RS L TS GTL TSE Penta	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-90	1.6	TS GTL TSE RS	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
87-94	2.0	GTX TXE RX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
87-94	2.0	RX GTX TXE Etoile TX TXI	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
88-92	2.2		T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,9
9									
86-89	1.2	C1G710	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
→89	1.3	Personalitte TSE GTL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	1.4	INJGTL GTS	Q16PR-U						0,9
82-86	1.4	C1J715	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
98-00	1.4	C1J760 Turbo						IW24	0,8
86-89	1.4	C2J730	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-99	1.4	Inj. GTL GTS	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
99-00	1.6	A5L750 Turbo						IW24	0,8
→89	1.6	Personalitte GTX TX Brio	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
9 Personalitte									
87→	1.3	TSE GTL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89→	1.6	GTX TX Brio	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Citius TAXI									
05→			K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
Clio									
02-08	1.0	D4D			FXE22HR11		IXEH22TT		0,9
01-08	1.0	D7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
01-08	1.0	D7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-08	1.0	D4D			SC20HR11		IXEH20TT		0,9
06→	1.2	D4F712			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
05-15	1.2	D4F740			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
97→	1.4	&RL RN RTE E6J. E7J.Cat	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
99-01	1.4	E7J780	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-13	1.4	K4J780	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→97	1.4	RL RN RTE E6J E7J	Q16PR-U						0,9
03-09	1.6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-13	1.6	K4M800	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-15	1.6	K4M801	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-09	1.6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03→		Expression	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
Clio Symbol									
00-06	1.6	K4M740	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
RENAULT <i>continuado</i>									
Clio Symbol <i>continuado</i>									
98-09	1.6	K7M746	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Duster									
11→	1.6	K4M690	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Etoile									
87-94		TX TXI	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
Fluence									
10→	1.6	K4M838	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10→	2.0		XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
→10	2.0				SC20HR11		IXEH20TT		1,1
Kangoo									
99-05	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-05	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
04-04	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Kangoo Express									
97-01	1.2	D7F720	K16TNR-S9	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-08	1.6	K4M732	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
13→	1.6	K4M834	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-01	1.6	K7M746	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Koleos									
09→	2.5	2TR700	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
09→	2.5	2TR702	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
09→	2.5	2TR703	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
Laguna									
01-05	1.8	F4P770	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	1.8	F4P771	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-98	1.8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98→	2.0	RXE K4M-K7M II	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
94-98	2.0		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
94-98	2.0	N7Q	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Laguna Estate/Break									
01-05	1.8	F4P770	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Laguna II									
→98	2.0	RXE K4M K7M	K16TNR-S9						0,8
Logan									
04-15	1.4	K7J710	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→05	1.6	MPIDynamique Dynamique	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
07→	1.6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→06	1.6	K7M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06→	1.6	K7M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
05-15	1.6	K7M710	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05→	1.6	MPI DynaMique	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
→07	1.6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Megane									
03-06	1.4	K4J732	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-05	1.6	K4M760	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
RENAULT <i>continuado</i>									
Megane <i>continuado</i>									
03-05	1.6	K4M761	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-05	1.6	K4M764				PK20TT	IK20TT	IK20	
05-11	1.6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-11	1.6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→99	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99→	1.6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-09	1.6	v K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→00	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-09	1.6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
00→	1.6	Scenic	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
05-09	2.0	F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-03	2.0	F3R791	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-03	2.0	F3R796	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
05-09	2.0	F4R Fase II Dynam-HB	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-99	2.0	F4R740	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-99	2.0	F4R746	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-10	2.0	F4R770	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-10	2.0	F4R771	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-10	2.0	F4R774 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-08	2.0	F4R776 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2.0	F7R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	2.0	F7R710	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7
11-15	2.0	M4R710	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
09-15	2.0	M4R711	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
11-15	2.0	M4R713	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
00→	2.0	Scenic F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
	2.0	Scenic F7R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
05-09	2.0	F4R Fase II Dynam HB	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2.0	F7R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	2.0	F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Megane Classic									
99-01	1.4	E7J626	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	1.4	K4J714	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	1.4	K4J750	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1.6	K4M708	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1.6	K4M709	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-01	1.6	K7M704	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-03	2.0	F3R791	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-03	2.0	F3R796	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-01	2.0	F4R740	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-01	2.0	F4R741	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	2.0	F4R746	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Megane Estate/Break									
07-09	1.4	K4J740	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	1.6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	1.6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-15	1.6	K4M848	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-15	1.6	K4M858	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2.0	F4R770	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-09	2.0	F4R771	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
RENAULT <i>continuado</i>									
Megane Estate/Break <i>continuado</i>									
09-15	2.0	M4R711	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
09-15	2.0	M4R713	XE20HR-U9		FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
Megane IV									
00→	1.4	& E7J.	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
Nevada									
88-92		GTS	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,9
Nuevo Twingo III									
06-09			K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Nuevo Twingo III									
06-09			K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Penta									
89-90			W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
R12									
→91		TS TL	W16FP-U						0,7
82-93			W16FP-U					IWF16	0,7
82-93			W16FP-U						0,6
R18									
→84	1.4	>L RL 1397 c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
81-85	1.4	&TL RC 1397 c.c.	W16FP-U						0,6
84-88	1.6	GT GTS 1647 c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-88	2.0	GT TX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,6
84-88	2.0	GTX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
84-88	2.0	GTX	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
84-88		GT GTS 1647c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84→		GTL RL 1397c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
81-85		TL RC 1397c.c.	W16FP-U					IWF16	0,6
R19									
95-00	1.4		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1.6	RN C3L	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
95-97	1.6	RN C3L	W14EP-U						0,9
94-99	1.7	&1.7i	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-95	1.7	RT	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-00	1.7		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-99	1.8	MPI	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
95→	1.8	MPI F3N	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→95	1.8	MPI F3N	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-99	1.8	MPI	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
94-99	1.8	RT	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	1.8	RT	W16EP-U						0,8
94-00	1.8		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
R21									
94-95	2.0	GTX Etoile	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
94-95	2.0	GTX Etoile	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
94-95	2.2	J6T J7T Nevada	T20EP-U		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
94-95	2.2	Nevada GTS J6T J7T	T20EP-U						0,7
94-95	2.2	J6T J7T Nevada	T20EP-U						0,7

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
RENAULT <i>continuado</i>									
R4									
→91		TS TL	W16FP-U						0,7
82-93			W16FP-U					IWF16	0,6
82-93			W16FP-U						0,6
R4 Plus									
→91		R6 R12 TS TL	W16FP-U					IWF16	0,7
R6									
→91		TS TL	W16FP-U						0,7
82-93			W16FP-U					IWF16	0,6
82-93			W16FP-U						0,6
R9									
92-96	1.4	GTL GTS	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-92	1.6	RN RL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Renault 9									
86-96	1.4	GTS	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Sandero									
09→	1.6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
09→	1.6	K4M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
→09	1.6	K7M	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09→	1.6	K7M710	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→09	1.6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Sandero Stepway									
08→	1.6	K4M732	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Scenic									
01-03	1.6	K4M708	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1.6	K4M709	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-07	1.6	K4M761	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-07	1.6	K4M782	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-09	1.6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-09	1.6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09→	1.6	K4M858	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09→	1.6	K4M866	NO OE TYPE			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→00	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
→09	1.6		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-06	1.6	K4M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-09	2.0	F7R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	2.0	F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
07-08	2.0	Gran Scenic II	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-06	1.6	K4M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
09→	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-07	2.0	F3R	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
07-08	2.0	Gran Scenic II	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Symbol									
01-09	1.4	RNA RTE Allize	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-09	1.4	RNA RTE Allize	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
09-14	1.6	K4M745	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-09	1.6	K4M Allize	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
RENAULT <i>continuado</i>									
Symbol <i>continuado</i>									
08-09	1.6	K4M Allize	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-09	1.6	K7M Allize	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-09	1.6	K7M Allize	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Symbol RNA									
01→	4.0	1390 Allizé Authentique	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
Twingo									
06-09	1.0	D4D MPI			FXE22HR11		IXEH22TT		0,9
96-06	1.0	D7D MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
06-09	1.0	MPID4D			SC20HR11		IXEH20TT		0,9
96-06	1.0	MPID7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-06	1.2	C3G	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	1.2	C3G700	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
07-15	1.2	D4F772	XE20HR-U9						0,9
96-06	1.2	D7F MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-07	1.2	D7F702	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-07	1.2	D7F704	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
→08	1.2				SC20HR11		IXEH20TT		0,8
03-06	1.2	C3G	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
03-06	1.2	C3G	W16EP-U						0,9
96-06	1.2	MPID7F	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-06	1.2	MPID7F	K16TNR-S9						0,8
96-97	1.3		K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
Twingo II									
→00		Dynamique	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Twingo II Dynamique									
00→			K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
ROVER									
214									
96-99	1.4	14K2F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	1.4	14K4F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-99	1.4		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
216									
97-99	2.0	I	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-99	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
220									
97-98	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
400									
97→	1.6	Sli	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→97	1.6	Sii	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
416									
95-00	1.6	16K4F	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-96	1.6	D16Z2	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
420									
97-99	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
ROVER <i>continuado</i>									
75									
02-05	2.5	25K4F	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
827									
94-96	2.7	C27A1	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Discovery									
97-97	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
SEAT									
Altea									
08-09	1.6	BSE BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-11	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-09	1.6	BSE BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05→	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-11	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09→	1.8	CDA A Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08-09	2.0	BYT BZB	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08-09	2.0	BYT BZB	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
Altea XL									
07-10	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
11→	1.6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09→	1.8	CDA A Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
Cordoba									
	1.6	&2.0i	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-00	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	1.6	AFT	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-03	1.6	ALM	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-10	1.6	BAH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-99	1.6	AFT	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-98	1.8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2.0	ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-10	2.0	BBX	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-09	2.0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Ibiza									
95-98	1.4	AEX AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	1.4	AEX AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-02	1.4	AKK	K16GPR-U11						1,1
98-99	1.4	AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-00	1.4	ANW	K16GPR-U11						1,1
98-98	1.4	ANX	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	1.4	APE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
→96	1.4	APQ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-99	1.4	APQ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
00-02	1.4	AQQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1.4	AUA	K16GPR-U11						1,1
99-02	1.4	AUB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-03	1.4	AUD	K16GPR-U11						1,1
08-11	1.4	BXW		PK20GR8					0,8
09→	1.4	CAVF Turbo		PK20GR8					0,8
08→	1.4	CGGB		PK20GR8					0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
SEAT <i>continuado</i>									
Ibiza <i>continuado</i>									
97-99	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-02	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-99	1.6	AEK	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-99	1.6	AEK	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98-00	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-00	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	1.6	ALM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08→	1.6	BTS		PK20GR8					0,8
00-02	1.8	AYP Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
04-08	1.8	BKV Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
	1.8	Turbo	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-06	2.0	AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Ibiza SC									
08-10	1.4	BXW		PK20GR8					0,8
08→	1.6	BTS		PK20GR8					0,8
Ibiza ST									
10→	1.4	CGGB		PK20GR8					0,8
12→	1.6	BTS		PK20GR8					0,8
Leon									
99-06	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-13	1.6	CHGA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-13	1.6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-09	1.6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-06	1.8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-13	1.8	CDA A Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
06-10	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
09-13	2.0	CCZB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
10-13	2.0	CDLA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
09-11	2.0	CDLD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
09-09	2.0		NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
Toledo									
14-15	1.6	CFNA		PK20GR8					0,8
93→	1.8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-99	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
SKODA									
135									
	1.3	Favorit LX GLX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
135 Favorit									
	1.3	LX GLX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Combie									
		Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
SKODA continuado									
Combie Turbo									
			K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Fabia									
01-02	1.0	AQV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-02	1.0	ARV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-05	1.2	AZQ	K16GPR-U11						0,8
05-08	1.2	BME	K16GPR-U11						0,8
09-15	1.2	CGPA		PK20GR8					0,8
01-08	1.2	BMD	K16GPR-U11						0,8
01-05	1.2	AWY	K16GPR-U11						0,8
07-09	1.2	BBM	K16GPR-U11						0,8
99-03	1.4	AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-03	1.4	AQW	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-01	1.4	ATZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-03	1.4	AUA	K16GPR-U11						1,1
00-04	1.4	AUB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1.4	AZE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1.4	AZF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1.4	BBY	K16GPR-U11						1,1
02-08	1.4	BBZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
04-08	1.4	BKY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
06-08	1.4	BUD		PK20GR8					0,8
07-10	1.4	BXW		PK20GR8					0,8
10-12	1.4	CAVE Turbo		PK20GR8					0,8
02-04	1.4	Classic HB ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
12-15	1.4	CTHE Turbo		PK20GR8					0,8
02-04	1.4	Sedan Classic Elegance ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1.4	ComfortHB AUA BBY	K16GPR-U11						1,1
07-10	1.6	BTS		PK20GR8					0,8
10-15	1.6	CFNA		PK20GR8					0,8
00-08	2.0	AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
	2.0	Elegance AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1.4	Classic HB ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1.4	Comfort HB AUA BBY	K16GPR-U11						1,1
	2.0	Elegance AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Fabia HB									
01→	1.4	Sedàn Classic Elegance GTi	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
Favorit									
94-95	1.3		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Felicia									
98-01	1.3	MPICombi AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-01	1.3	MPIGLX LX Combi AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-01	1.3	AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-01	1.3	AMH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-01	1.3	Combi MPI AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-00	1.3	GLX LX Combi	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
97-01	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-00	1.6	GLX LX Combi AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
SKODA continuado										
Felicia Estate/Combi										
96-01	1.3	AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
96-01	1.3	AMH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
Felicia Pick Up										
96-02	1.3	AMJ	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
97-01	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
Forman 135										
94-95	1.3	LX GLX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
New Fabia										
09→	1.6	BTS		PK20GR8						0,8
→09	1.6	BTS		PK20GR8						0,8
Octavia										
00-02	1.4	AXP	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
02-11	1.4	BCA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
06-11	1.4	BUD		PK20GR8						0,8
13→	1.4	CHPA Turbo		PK20GR8						0,8
02-05	1.6	AKL BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
97-08	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
98-07	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
02-05	1.6	AKL BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
00-02	1.6	AVU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
02-11	1.6	BFQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
05-13	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
09-13	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
98→	1.6	GLX Classic Ambiente AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
98-99	1.8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
98-11	1.8	AGU Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
00-06	1.8	ARX Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
	1.8	ARZ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
00-11	1.8	AUM Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-06	1.8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
09-13	1.8	CDAA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22		0,8
02-05	1.8	SLX AGUARX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
98→	1.8	SLX Elegance AEB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
00-05	2.0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
00-07	2.0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
99-02	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
04-08	2.0	AZH	K16GPR-U11							1,1
02-06	2.0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
02→	2.0	Elegance SW AZH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
04-08	2.0		NO OE TYPE		SK20BGR11					1,1
			K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
Octavia SLX										
02-05	1.8	AGU ARX	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Pick										
94-97		INJUp	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
SKODA <i>continuado</i>									
Pick Up - Iny.									
94-97			K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Rapid									
12→	1.6	CFNA		PK20GR8					0,8
Roomster									
09→	1.2	CGPA		PK20GR8					0,8
06-10	1.6	BTS		PK20GR8					0,8
10→	1.6	CFNA		PK20GR8					0,8
Roomster Praktik									
09→	1.2	CGPA		PK20GR8					0,8
Superb									
09-15	1.8	CDA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
03-04	1.8	Elegance AWT	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-08	2.0	AZM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-04	2.0	EleganceAMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-04	2.8	Elegance BBG AMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-04	2.8	EleganceBBGAMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Superd									
03-04	2.0	Elegance AMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Yeti									
10→	1.2	CBZB Turbo		PK20GR8					0,8
09→	1.8	CDA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
SMART									
Fortwo Coupe									
07-14	1.0	132930 Turbo	XU22HDR9						0,9
SSANGYONG									
Chaiman									
04→	3.2	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Chairman CM600L									
97-08	3.2	104992	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Chairman CM600S									
97-08	3.2	104992	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Korando									
98-06	2.0	2.3 3.2	Q16PR-U						0,8
98-06	2.0		Q20R-U	PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-06	2.3		Q20R-U	PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
97-00	3.2	GPL	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-00	3.2	GPL	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98-06	3.2		Q20R-U	PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Kyron									
07→	2.3	E23	Q16PR-U11						1,1
Rexton									
05-06	3.2		Q20P-U						0,8
05→		6L DL	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
SSANGYONG <i>continuado</i>										
Rexton RX 320										
05-06	3.2		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20		0,8
SUBARU										
Forester										
98-99	2.0	AWD	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
02-05	2.0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-03	2.0	EJ20J	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
12→	2.0	FA20E Turbo			FXE24HR11					1,1
12→	2.0	FB20B			FXE22HR11		IXEH22TT			1,1
98-99	2.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
→04	2.5	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
98-99	2.5	AWD	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
03-05	2.5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
04-05	2.5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
12→	2.5	FB25B			FXE22HR11		IXEH22TT			1,1
04→	2.5	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
98-99	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Impreza										
08-12	1.5	EL154	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
95-03	1.6	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
96→	1.6	& 1.8L	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
99-07	1.6	EJ161	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
93-98	1.6	EJ16E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-03	1.6	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-03	1.6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-03	1.8	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-03	1.8	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-03	1.8		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
→00	2.0	MFIMT SW AWD	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
08-09	2.0	MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
93-03	2.0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
01-07	2.0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-12	2.0	EJ204	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
11→	2.0	FB20B			FXE22HR11		IXEH22TT			1,1
08-09	2.0	MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
93-03	2.0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
00→	2.0	MT SW AWD MFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
05→	2.5	EJ25 DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
07-12	2.5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
06-09	2.5	WRX	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
Impreza Estate/Wagon Plus										
99-01	1.5	EJ151	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
01-05	1.5	EL154	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
01-07	1.6	EJ161	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
99-08	2.0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
96-98	2.0	EJ20E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Impreza WRX										
02-05	2.0	EJ207 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
08-14	2.5	EJ257 Turbo	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
SUBARU <i>continuado</i>									
Impreza wWRX									
06-09	2.5	TurboEJ25	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Legacy									
96→	1.8	& 2.0L 2.2L	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→96	1.8		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-00	2.0	EJ20	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
09-15	2.0	EJ204	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
95-99	2.0	EJ20E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→96	2.0		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
→96	2.2		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-08	2.5	EJ25	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
99-03	2.5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-15	2.5	EJ253	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-15	2.5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
96-99	2.5	EJ25D	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
15→	2.5	FB25B			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
00-03	3.0	EZ30D	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
04-08	3.0	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
15→	3.6	EZ36D	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Legacy Estate/Wagon									
99-00	2.0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-15	2.0	EJ204	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Outback									
98-09	2.5	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	2.5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-15	2.5	EJ253	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
15→	2.5	FB25B			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
15→	2.5	FB25Z			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
98-09	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04→	3.0	DOHC	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
10-15	3.6	EZ36D	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
15→	3.6	EZ36D	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Subaru Outback									
98-09	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-09	3.0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Tribeca									
06-06	3.0	B9	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-14	3.6	EZ36D	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Vivio									
96-99	0.66	MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
→96		CARB	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-99		MFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96→		Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-99		MFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-99		660 MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
WRX									
14→	2.0	FA20F Turbo			FXE24HR11				1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
SUBARU <i>continuado</i>									
XV									
12→	2.0	FB20B			FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
SUZUKI									
Alto									
95-02	1.0	G10B	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-02	1.0	G10BB	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Alto K10									
13→	1.0	K10B	XU22EPR-U		ZXU20PR11**			IXU20	1,1
APV									
04→	1.6	G16A	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Carry									
99-05	1.0	F10A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
99-05	1.3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Celerio									
09-14	1.0	K10B	XU22EPR-U		ZXU20PR11**			IXU20	1,1
Cultus									
00-01	1.6	G16BA	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Escudo									
95-00	2.0	H20A	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Grand Escudo XL									
98-03	2.5	H25A	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Grand Vitara									
13→	1.6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
12-15	2.4	J24B	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Jimny									
98-06	1.3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
11→	1.3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Kei									
99-12	1.3	G13BA	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Kizashi									
11→	2.4	J24B	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Swift									
92-04	1.0	G10A	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
05-12	1.3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
12→	1.6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
SX4									
13-16	1.6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
10-16	2.0	J20B	K16HPR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Wagon R									
97-00	1.0	K10A	XU22EPR-U					IXU22	0,8
02-06	1.0	G10A	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-03	1.3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
TOYOTA									
4Runner									
92-95	3.0	MPI	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
92-97	3.0		K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
09→	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
06-08	4.7		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Autana									
90-98	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Camry									
96-99	2.0	2S C 2S EC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	2.0	2SE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-99	2.0	2SC 2SEC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	2.0	2SE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-03	2.2	5SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	2.2	LE 5SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-99	2.2	LE 5SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
02-12	2.4	2AZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-07	3.0	1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3.0	XLE 1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3.0	XLE Mhp30 1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3.0	MCV30 1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3.0	XLE 1MZFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-12	3.5	2GRFE	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Carevaca									
84-04	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Celica									
96-99	2.0	3SFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-99	2.0	3SFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
90-93	2.2	5S FI	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
90-93	2.2	FI 5S	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Corolla									
00-02	1.3	2E	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-02	1.3	4EFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	1.3	2E Catalyzer	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-02	1.3	4EFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	1.3	XL 2E	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
07-14	1.6	1ZRFE			SC20HR11		IXEH20TT		1,1
00-07	1.6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	1.6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1.6	4AFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-09	1.6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-09	1.6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	1.6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1.6	4AF	Q16R-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
96-98	1.6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1.6	4AFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1.6	4AFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
	1.6	4AFE 4WD 1.8L	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-14	1.8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-14	1.8	2ZRFE			SC20HR11		IXEH20TT		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
TOYOTA <i>continuado</i>										
Corolla <i>continuado</i>										
98-02	1.8	7AFE	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
98-02	1.8	7AFE	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
04-09	1.8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
04-09 →11	1.8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
	1.8	2ZRFE			SC20HR11		IXEH20TT			1,1
	1.8	3TC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
	1.8	3TC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
98-02	1.8	7AFE	K20R-U	PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Corolla Estate/Wagon										
02-07	1.8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Corona										
92-96	2.0	3SFE Sedan	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
92-96	2.0	3SFE Sedan	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
96-98	2.0	Sedán 3SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Crown										
04-08	2.5	4GRFSE			FK20HBR11		IKBH20TT			1,1
95-01	3.0	2JZGE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
04-08	3.0	3GRFSE			FK20HBR11		IKBH20TT			1,1
04-08	4.3	3UZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Crown Super Saloon										
96-97	2.0		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
FJ Cruiser										
06-14	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
06-09	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
Fortuner										
04-15	2.7	2TRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
10-15	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
Highlander										
08-14	3.5	2GRFE	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
Hilux										
97-03	2.0	1RZE		P16R8						0,8
90-97	2.4	22RE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-97	2.4	OHC CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
05-15	2.7	2TRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
98-04	2.7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
06-08	2.7		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
89-04	3.0		K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
97-97	3.4		K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
98-04	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Hi-Lux										
93-05	2.4	OHC CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
Hilux IMV										
06-08	2.7		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
Land Cruiser										
→92	2.2	22R	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
TOYOTA <i>continuado</i>										
Land Cruiser <i>continuado</i>										
→92	4.0	3FE	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
92→	4.0	3FE	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
82-85	4.2	FJ45	W14EPR-U							0,8
82-85	4.2	FJ45	W14EXR-U							0,8
75-84	4.2	FJ45 55	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
82-85	4.2	FJ45	W14EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
75-84	4.2	FJ45 55	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
→00	4.5	1FZ FE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
00→	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Land Cruiser 200										
12→	4.6	1URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
08→	4.7	2UZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Land Cruiser 70										
07→	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
Land Cruiser Prado										
03-04	2.0	3ZRFE			SK20HR11		IXEH20TT			1,1
03-10	2.7	2TRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
95-02	2.7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
09→	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
Macho-Campero										
85-92	4.0	FJ70 75	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
85-92	4.0	FJ70 75	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-97	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
93-97	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
New Corolla										
→04	1.6	VVTi	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
New Corolla XL										
04→	1.6	& 1.8L VVTi	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
New RAV										
04-09	2.4		K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
New Rav4										
04-09	2.4		K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Pick-Up										
93-95	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
93-95	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
Prado										
→99	2.7	3RZ FE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
→99	2.7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
99-02	2.7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
→99	3.4	5VZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
99→	3.4	5VZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
03-11	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
00-03	4.5	1FZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Previa										
92-94	2.4	MPI	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
TOYOTA <i>continuado</i>									
Previa <i>continuado</i>									
92-94	2.4	MPI	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
RAV 4									
00-13	2.0	1AZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-00	2.0	3SFE	K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
13→	2.0	3ZRFE			SC20HR11		IXEH20TT		1,1
06-13	2.4	2AZFE	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
13→	2.5	2ARFE	K16HR-U11		SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
94-00			K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
RAV4									
94-00	4.0		K20TR11	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Samuray									
85-92	4.0	FJ62	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
85-92	4.0	FJ62	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
93-97	4.5	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Sequoia									
08→	5.7	3URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Serie HI-ACE									
	1.6	1587 cc	W16ES-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
		RH10 RH11	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
		1587cc	W16ES-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
		RH10 RH11	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
		RH10 RH11	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Starlet									
92-96	1.3	1E 2E	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
92-96	1.3	4EFE	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
92-96	1.3	1E 2E	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
92-96	1.3	4EFE	K16R-U	PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Station Wagon									
80-84	4.2	FJ60	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-84	4.2	FJ60	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Tacoma									
05-16	4.0	1GRFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Tercel									
95-00	1.3	2A 1.53A	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-98	1.3	2E	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-98	1.3	& 1.5i Motor 2E	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-98	1.3	& 1.5i 2E	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-00	1.3	2A	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-98	1.3	2E	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-00	1.5	5EFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	1.5	DH	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	1.5	3A	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-00	1.5	5EFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	1.5	DH	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
TOYOTA <i>continuado</i>									
Tundra									
14→	5.7	3URFE	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Yaris									
→00	1.3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	1.3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	1.3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1.5	1NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-06	1.5	1NZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1.5	1NZFE NCP20	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1.5	1NZFE NCP20	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1.3	Sol	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
VOLKSWAGEN									
Amarok									
11→	2.0	CFPA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
Beetle									
12→	1.4	CAVD Turbo		PK20GR8					0,8
11→	2.5	CBTA		PK20GR8					0,8
11→	2.5	CBUA		PK20GR8					0,8
11→	2.5	CCCA		PK20GR8					0,8
Bora									
00→	2.0	115hp AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
06-08	2.0	115cvAQY APK	K16GPR-U11						1,1
06-08	2.0	AQY APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
→00	2.3	AGZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00→	2.3	AGZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-09	2.3	AQN	K16GPR-U11						1,1
08→	2.3	AQN	K16GPR-U11						1,1
Bora (Jetta)									
05-08	2.0	BWA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
07-09	2.5	CBTA		PK20GR8					0,8
07-09	2.5	CBUA		PK20GR8					0,8
07-09	2.5	CCCA		PK20GR8					0,8
Clasico									
07→	2.0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Cross									
06-09	1.6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
Cross Fox									
06-09	1.6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
CrossFox									
04→	1.6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
Escarabajo									
80-89	1.3		W16FP-U					IWF16	0,7
96→	1.6		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
→96	1.6		W14EP-U						0,8
86-98			W16FP-U					IWF16	0,7

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>										
Fox										
04-06	1.0	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
03-05	1.0	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
04-06	1.0	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
05-09	1.2	BMD	K16GPR-U11							1,1
09-12	1.2	CHFB	K16GPR-U11							1,1
05-10	1.4	BKR	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
04-10	1.6	BAH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
04-10	1.6	BLH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
04-10	1.6	BPA	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
03→	1.6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
04-06	1.6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
Gol										
98-98	1.0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-99	1.6	AE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
→97	1.6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96→	1.6	& 1.8L 2.0L Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
	1.6	& 1.8i AP Cli Gli	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
96-99	1.6	AE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
00-01	1.6	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
→09	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
00-01	1.6		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
→97	1.8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
00-01	1.8	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
00-01	1.8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
→97	2.0	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
00-01	2.0	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
00-01	2.0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
Gol IV										
05-07	1.8		KJ22CR-L8					IK22		0,8
Golf										
98-00	1.4	AKQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
04-06	1.4	BCA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
99→	1.6	A4	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
98-02	1.6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
98-04	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
04-07	1.6	BGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
05-13	1.6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
09-13	1.6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
98→	1.6	EA 111 AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
00-04	1.6	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
00-04	1.6	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		1,0
→98	1.6	EA111 AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
98-01	1.8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20		1,0
97-05	1.8	AGU Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
99-01	1.8	ARZ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-05	1.8	AUM Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-11	1.8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-07	1.8	AWP Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>									
Golf <i>continuado</i>									
00-05	1.8	AWW Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	1.8	GL	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96→	1.8	GL GLM	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
01-04	1.8	GTI A4 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	1.8	Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-99	1.8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2.0	AP				PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-04	2.0	APK AEG AKL BER BHP	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-04	2.0	A4 APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-02	2.0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	2.0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
04-05	2.0	AXW	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
04-07	2.0	AXX Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
01-02	2.0	AZG	K16GPR-U11						1,1
00-01	2.0	AZH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-04	2.0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-07	2.0	BLR	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
04-07	2.0	BLX	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
04-07	2.0	BLY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
05-07	2.0	BVX	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
06-09	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
06-09	2.0	BVZ	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
07-09	2.0	BWA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
96→	2.0	GL	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2.0	GTI AP	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09→	2.0	GTi BWA BYD	K22PR-U11					IK22	0,8
01-04	2.0	SOHCAPK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
→96	2.0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-95	2.8	VR6	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Golf Cabrio									
99-01	2.0	ATU	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-02	2.0	AWF	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Golf Estate/Variant									
99-06	2.0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Golf GTI									
01-05	1.8	Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
→09	2.0	BWA BYD	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
Jetta									
04-04	1.8		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2.0	ABA		PK20GR8					0,8
05-09	2.0	ABA 2000->		PK20GR8					0,8
99-09	2.0	FSI BLY BVZ	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-06	2.0	BLR	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
06-06	2.0	BLY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
06-08	2.0	BVY	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
06-08	2.0	BVZ	NO OE TYPE		SK20BGR11				1,1
06-11	2.0	BWA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
10-14	2.0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>										
Jetta <i>continuado</i>										
11-14	2.0	CCZA Turbo	K22PR-U	PK22PR8					IK22	0,8
13-14	2.0	CPLA Turbo	K22PR-U	PK22PR8					IK22	0,8
99-09	2.0	FSI BLY BVZ	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT		IK20	0,8
04→	2.0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
10-14	2.5	CBTA		PK20GR8						0,8
10-14	2.5	CBUA		PK20GR8						0,8
10-14	2.5	CCCA		PK20GR8						0,8
Jetta (Bora)										
01-10	1.8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT		IK20	0,8
06-09	1.8	AWP Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT		IK20	0,8
99-02	2.0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
99-05	2.0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
02-05	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
00-05	2.0	AVH	K16GPR-U11							1,1
01-05	2.0	AZG	K16GPR-U11							1,1
04-06	2.0	BBW	K16GPR-U11							1,1
04-06	2.0	BEV	K16GPR-U11							1,1
07-15	2.0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
Jetta Wagon (Bora)										
08-10	2.5	CCCA		PK20GR8						0,8
Kombi										
→96	1.6	CARBMotor aire	W16FP-U						IWF16	0,7
96→	1.6	Moto aire Carb	W16FP-U						IWF16	0,7
	1.6	Moto aire MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT		IW20	0,8
	1.6	MPIMotor aire	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT		IW20	0,8
Kombi,										
→96	1.6	CARBMotor aireH4 I	W16FP-U						IWF16	0,7
	1.6	H4 MPIMotor aire	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT		IW20	0,8
Multivan										
04-10	2.0	AXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
New Beetle										
00→	2.0	AEG AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
00-02	2.0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
99-05	2.0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
01-11	2.0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
03-05	2.0	BER	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
98-09	2.0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0
→05	2.3	AQN	K16GPR-U11							1,1
05→	2.3	AQN	K16GPR-U11							1,1
08-09	2.5	BPR BPS	K16GPR-U11							1,1
08-09	2.5	BPR BPS	K16GPR-U11							1,1
Parati										
95-99	1.6	AE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT		IK16	0,8
99-07	1.6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT		IW20	0,8
95-99	1.6	AE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT		IK16	0,8
99-07	1.6	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT		IW20	0,8
03→	1.6	TotalFlex	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT		IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>									
Parati <i>continuado</i>									
99-07	1.8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	1.8	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	2.0	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	2.0	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Passat									
97-04	1.8	ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-04	1.8	ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-00	1.8	AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-05	1.8	AWT Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-15	1.8	CDA A Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
01-04	1.8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-03	1.8	Turbo ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
88-93	1.8	PG S/C	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-97	2.0	ABF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
11-15	2.0	CCZB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08-09	2.8	BBG	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	2.8	AMX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Passat CC									
10-12	1.8	CDA A Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08-12	2.0	CCTA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
08-12	3.6	CNNA	XU22HDR9		SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
Passat Estate/Variant									
01-05	1.8	AWT Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-15	1.8	CDA A Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
86-88	1.8	DS	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
86-88	1.8	JN	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
11-15	2.0	CCZB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
Polo									
03-12	1.4	BBY	K16GPR-U11						1,1
01-05	1.6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99→	1.6	& 1.8L Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-00	1.6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-00	1.6	AJV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1.6	ARC	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1.6	AVY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-05	1.6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
02-05	1.6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
02-05	1.6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
01-05	1.6		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
01-05	1.8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	1.8	& 2.0L Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	1.8	Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	2.0	Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02→	2.0	SOHC	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-06	2.0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Polo Classic									
98-02	1.6	ALM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-05	1.6	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
VOLKSWAGEN <i>continuado</i>									
Saveiro									
96-97	1.6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1.6	CARBAP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-02	1.6	1F	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-97	1.6	Carb AP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1.6	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1.8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1.8	CARBAP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1.8	Carb AP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1.8	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	2.0	CARBAP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	2.0	Carb AP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Saveiro,									
96-97	1.6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1.6	CARBAP	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Space Fox									
07-09						PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
Tiguan									
11→	2.0	CAWA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
11→	2.0	CAWB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
09→	2.0	CCTA Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
11→	2.0	CCZB Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
11→	2.0	CCZD Turbo	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
Transporter									
10-15	2.0	AXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Vento									
96-98	1.8	ACC	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-99	1.8	MPI GL GLS	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-99	1.8	GL GLS MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2.0	ADY AEP AGG AKR MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
	2.0	Excepto ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2.0	MPI ADY AEP AGG AKR	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2.0	MPI Excepto ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
VOLVO									
V50									
04-07	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
850									
96-97	2.3	T5	Q22PR-U					IQ22	0,7
96-97	2.3	Turbo	Q22PR-U					IQ22	0,7
		GLE	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
850i									
94-98	2.3	L5 B5234FT MPFI	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
850i,									
94-98	2.4	MPFI B5234FT	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
940									
96-98	2.3	Turbo TODOS	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
VOLVO <i>continuado</i>										
940 <i>continuado</i>										
96-98	2.3	TurboB230FB	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
940i										
92-98	2.0	B200E 2.3L B5234FT MPFI	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-98	2.0	TurboB200E	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
960										
96-97	2.0	TODOS	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-97	2.0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
C30										
07-13	1.6	B4164S3	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
06-07	1.8		T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
07-13	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
10-13	2.0	B4204S4	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
06-07	2.4		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-13	2.5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
C70										
07-13	2.5	B5254T3 Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-13	2.5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
S40										
05-12	1.6	B4164S3	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
98-03	1.8	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	1.8	& 2.0L B44184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
→03	1.8		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	2.0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
04-07	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
98-03	2.0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
04-07	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
06-12	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
09-12	2.0	B4204S4	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
07-12	2.5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
99-03		T4	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
S60										
10-16	1.6	B4164T Turbo					ITV20TT	ITV20		0,8
10-16	1.6	B4164T3 Turbo					ITV20TT	ITV20		0,8
01-06	2.0	2.3L 2.4L TS	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
14→	2.0	B4204T11 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20		
10-11	2.0	B4204T6 Turbo					ITV20TT	ITV20		
10-16	2.0	B4204T7 Turbo					ITV20TT	ITV20		0,8
14→	2.0	B4204T9 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20		
01-06	2.0		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
01-06	2.3		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
05→	2.4	T5 250hp	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-06	2.4		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
03→	2.5	T5 R	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
→03	2.5	Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
05→	2.5	Turbo R 300hp	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
10-16	3.0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
VOLVO <i>continuado</i>										
S70										
97-00	2.5	B5252S B5254S	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
97-00	2.5	T5 B5252S B5254S	K22PR-U					IK22	0,8	
97-00	2.5	Turbo	K22PR-U					IK22	0,8	
97-00	2.5	Turbo B5252S B5254S	K22PR-U					IK22	0,8	
97-00	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
S80										
11→	1.6	B4164T Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8	
11→	1.6	B4164T2 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8	
10→	2.0	B4204T6 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20		
11→	2.0	B4204T7 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8	
99-05	2.8	T6	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
99-05	2.8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P9	SK20PR-A9	PK20TT	IK20TT	IK20	0,9	
99-05	2.9	T6	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
99-05	2.9	Turbo	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
11→	3.0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
10→	3.2	B6324S2	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
11→	3.2	B6324S5	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
V40										
12→	1.6	B4164T Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8	
12→	1.6	B4164T3 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8	
13→	1.6	B4164T4 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8	
98-03	1.8	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
98-03	1.8	& 2.0 l B44184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
→03	1.8	& 2.0L	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
→03	1.8		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
98-03	2.0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
98-03	2.0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
12→	2.5	B5254T12 Turbo	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
V50										
04-07	2.0	B4204S3	T20EPR-U15		ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
04-11	2.4	B5244S4	K20HR-U11		SK20HR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
04-11	2.4	B5244S5	K20HR-U11		SK20HR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
V70										
00→	2.4	T	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
98-06	2.5	T5	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
98-06	2.5	Turbo	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
XC 70										
02-07	2.5	T5 B5254T2	K22PR-U					IK22	0,8	
XC 90										
04-06	2.5	T5	K22PR-U					IK22	0,8	
07→	3.2		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
05-07	4.4		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
03-05		T6 Biturbo	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
XC60										
11→	2.0	B4204T7 Turbo	NO OE TYPE				ITV20TT	ITV20	0,8	
09→	3.0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
10→	3.2	B6324S5	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.

AÑO	LIT	INFORMACION DE APLICACION Y MOTOR	TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
VOLVO <i>continuado</i>									
XC70									
02-07	2.5	TurboB5254T2	K22PR-U					IK22	0,8
XC90									
04-05	2.5	T	K22PR-U					IK22	0,8
04-06	2.5		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-15	3.2	B6324S	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
11-15	3.2	B6324S5	K20HR-U11		FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
→07	3.2		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
05-15	4.4	B8444S	K20PR-U11	PK20PR11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-07	4.4		K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
03-05		Turbo B-iTurbo	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
ZOTYE									
2008 (Nomad)									
07-13	1.5	4G15S	K16PR-U11	PK16PR11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o mejores que los equipos originales. Las configuraciones de distancia entre los electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT, Iridium Power, se encuentra preconfigurada para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte las secciones de especificaciones de Iridium Power. No debe ser usado en aeronaves.



INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



BUJIÁS DE ENCENDIDO

ACDELCO	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
1	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
2	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
3	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
4	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
5	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
6	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
7	W16PR-U			
8	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
9	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
10	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
11	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
12	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
14	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
41	W27S-U			
43	W20S-U			
44	W16S-U			
45	W14-U			
45	W14-US			
46	W9-U			
5613810		PTF20TT	ITF20TT	ITF20
5613940		PW20TT	IW20TT	IW20
5614212		PT16TT	IT16TT	IT16
5614230		PT16TT	IT16TT	IT16
5614236		PT16TT	IT16TT	IT16
5614257		PK20TT	IK20TT	IK20
12571164	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16
12571165	ZTJ20R10	PT20TT	IT20TT	IT20
12571533	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
12571535	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16
12578277	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
12582002	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16
12592619	PT22EPR10			IT22
12609877	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16
12621258	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16
12622441	ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
19185438	SC20HR11		IXEH20TT	
25161678		PT16TT	IT16TT	IT16
25190786	XU22EPR-U			IXUH22
88969636	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
94328372		PK20TT	IK20TT	IK20
94847399		PQ16TT	IQ16TT	IQ16
94849777	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20
94856823	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16
94859009	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16
94859446	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
94859448	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
96068563	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
96494000	XU22EPR-U			IXUH22
8056141680		PTF20TT	ITF20TT	ITF20
8125711640	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16
8251616770		PT16TT	IT16TT	IT16
121XLS	X24EP-U9			IX24B
40TS			ITF22	
41-100	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16
41-101		PT16TT	IT16TT	IT16
41-102		PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-103	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-104	ZTJ20R10	PT20TT	IT20TT	IT20
41-105	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-106	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20
41-107			ITV20TT	ITV20
41-108	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-109		PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-110	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16
41-111	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
41-112	SC20HR11		IXEH20TT	

ACDELCO	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
41-114	ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-117				IK22
41-118				ITV22
41-119		PK20TT	IK20TT	IK20
41-120	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
41-121				IK22
41-122	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
41-125			ITV20TT	ITV20
41-127	XU22EPR-U			IXU22
41-600	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
41-601	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
41-602	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
41-603	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
41-604	MA16PR-U			
41-606	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
41-608	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
41-610	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
41-611	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
41-618	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
41-627	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
41-628	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
41-629	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
41-630	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
41-631	QJ16HR-U			
41-800	P16PR11	PW16TT	IW16TT	IW16
41-801	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
41-802	P20PR8	PW20TT	IW20TT	IW20
41-803	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
41-804	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20
41-805	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
41-806	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
41-807	QJ16HR-U			
41-808	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
41-809	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
41-810	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
41-812	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-813	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
41-814	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-815	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
41-816	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
41-817	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
41-818	W9PR-U			
41-819	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16
41-822	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
41-824	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
41-825	PQ20R-P11	PQ16TT	IQ20TT	IQ20
41-827	P22PR8			IW22
41-829	PK22PR11			IK22
41-833	W14PR-U			
41-900	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-902	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-904	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-905	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
41-906	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-907	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-908	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-910	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-913	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-919	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-921	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-928	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
41-929	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-931	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-932	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-933	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-936	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16

ACDELCO	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
41-937	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-940	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-942	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-943	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-947	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-948	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-950	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-952	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-954			ITV20TT	ITV20
41-962		PT16TT	IT16TT	IT16
41-963	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-965	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-974	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16
41-975	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-979	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-980	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-981	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-983	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
41-985	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16
41-986	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
41-987	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16
41-988			ITV20TT	ITV20
41-990	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
41-991	PT22EPR10			IT22
41-993	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
41F	W27FS-U			IWF27
41XL	W27ES-U			IW27
41XLS	W24EP-U			IW24
42-6FS	W22FP-U			IWF22
42F	W22FS-U			IWF22
42FS	W22FP-U			IWF22
42LTS	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
42S	W20P-U			
42TS	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
42XL	W22ES-U			IW22
42XLS	W22EP-U			IW22
436T				ITF27
43F	W20FS-U			IWF20
43FS	W20FP-U			IWF20
43LS	W16LS			
43N	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
43S	W20P-U			
43TS	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
43XL	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
43XLS	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
43XLS	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
44F	W16FS-U			IWF16
44FFS	W16FP-U			IWF16
44FS	W16FP-U			IWF16
44N	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
44NS	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
44NS	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
44S	W16P-U			
44TS	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
44XL	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
44XLS	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
44XLS	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
45F	W16FS-U			IWF16
45FFS	W14FP-U			
45L	W14L			
45LS	W14L			
45NS	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
45NS	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
45S	W14P-U			
45TS	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
45XL	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16

INTERCAMBIOS

ACDELCO	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
45XLS	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
45XLS	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
46F	W14F-U			
46FFS	W9FP			
46N	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
46S	W9P-U			
46TS	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
46XL	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
46XLS	W9EP			
47XL	W14E			
83CTS	MA20P-U			
83TS	MA20P-U			
84T	MA16P-U			
84T	MA16R-U			
84TS	MA16P-U			
85T	MA16P-U			
85T	MA16R-U			
85TS	MA16P-U			
86TS	MA9P-U			
93206675	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
96130723	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
B43	W20S-U			
C41CLTS	T22EP-U			IT22
C41CXLS	W22EP-U			IW22
C42-1	W24S-U			
C42CFS	W22FP-U			IWF22
C42CLTS	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
C42CXLS	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C42N	W22ES-U			IW22
C42XLS	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C43	W20S-U			
C43CXLS	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
C43L	W16LS			
C43N	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C44	W16S-U			
C44N	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
C44NS	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
C44S	W16P-U			
C45	W14-U			
C45	W14-US			
C45L	W14L			
C47W	W9-U			
C49	W9-U			
C81	M22			
C82	M22			
C82T	MA20P-U			
C83	M17			
C83T	MA20R-U			
C85	L14-U			
C85S	L14-U			
C85T	MA16R-U			
C85TS	MA16P-U			
C86	L14-U			
C86S	L14-U			
C87	L14-U			
C88	L14-U			
C88L	L14-U			
CFR1CLS	Q22PR-U			IQ22
CFR2CLS	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
CFR3CLS	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
CR41CXLS	W22EPR-U			IW22
CR425FS	W20FPR-U			IWF20
CR425XLS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
CR42CLTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
CR42CTS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
CR42N	W22ESR-U			IW22

ACDELCO	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
CR42TS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
CR42XLS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
CR42XLSX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
CR43	W20SR-U			
CR43CXLS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
CR43N	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
CR43S	W20PR-U			
CR43TS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
CR43TSM	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
CR44N	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
CR44NS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
CR44TS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
CR45L	W14L			
CR45TS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
CS41	W22M-U			
CS41	W22M-US			
CS42	W22M-U			
CS42	W22M-US			
CS42S	W22MP-U			
CS42S	W22MP-US			
CS42T	T22M-U			
CS45	W20M-U			
CS45	W20M-US			
CS45T	T20M-U			
CS49	W14M-U			
CS49	W14M-US			
FLR9LTE		PK16TT	IK16TT	IK16
FR1LS	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
FR2LS	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR3CLS	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
FR3CLS	Q16R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
FR3CLS6	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
FR3LM	Q16HR-U			
FR3LS	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
FR3LS6	Q16PR-U15	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
FR3LSJ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
FR3LSK	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
FR4LE	Q16HR-U			
FR4LSJ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
FR5LS	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
HE2	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
LM46	W14LM-U			
LM46	W14LM-US			
LM49	W14LM-U			
M40FFG	W31FN			
M40FFX	W27FS-U10			IWF27
M41FF	W24FS-U			IWF24
M41FFG	W27FN			IWF27
M41K	W22S-U			
M42FF	W22FS-U			IWF22
M42K	W22S-U			
M43FF	W20FS-U			IWF20
M43S	W20P-U			
M44C	W16S-U			
M44L	W14L			
M45	W14-U			
M45	W14-US			
M45FF	W16FS-U			IWF16
M47	W9-U			
M8	U20M-U			
MR43LTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
MR43T	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
MR441	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
MR44C	W20SR-U			
MR44T	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R121CXLS	X24EPR-U9			IX24B

ACDELCO	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
R121XLS	X24EPR-U9			IX24B
R41CF	W24FSR			IWF24
R41CXL	W27ESR-U			IW27
R41F	W24FSR			IWF24
R41XL	W27ESR-U			IW27
R42CF	W22FSR			IWF22
R42CFS	W22FPR-U			IWF22
R42CLTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R42CLTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
R42CT	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R42CTS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R42CXL	W22ESR-U			IW22
R42CXLS	W22EPR-U			IW22
R42F	W22FSR			IWF22
R42FS	W22FPR-U			IWF22
R42LTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R42LTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
R42LTSM	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R42NS	W22EPR-U			IW22
R42S	W20PR-U			
R42T	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R42TS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R42TSM	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R42TX	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R42XL	W22ESR-U			IW22
R42XLS	W22EPR-U			IW22
R42XLS6	W22EPR-U11			IW22
R42XLSB2	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R42XLSM	W22EPR-U			IW22
R43	W20SR-U			
R43C	W20SR-U			
R43CFS	W20FPR-U			IWF20
R43CS	W20PR-U			
R43CT6	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43CTS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43CTS6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43CXL	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R43CXLS	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R43FS	W20FPR-U			IWF20
R43LTS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R43LTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
R43LTS6-4B	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R43LTSM	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R43LTSX	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
R43N	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R43NS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R43NS	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R43NTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
R43NTSE	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
R43S	W20PR-U			
R43T	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43TS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43TS6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43TS6-4B	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43TS6B2	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43TSK	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43TSX	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43TX	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R43XL	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R43XLS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R43XLS	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R44CF	W16FSR			IWF16
R44CXL	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R44CXLS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44CXLS	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44F	W16FSR			IWF16

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

ACDELCO	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
R44LT	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44LTS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
R44LTS6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
R44LTS6K	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
R44LTSM	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
R44LTSM6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
R44N	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44NS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44NS	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44NSX	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
R44NTSE	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
R44S	W16PR-U			
R44SX	W16PR-U15			
R44T	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44T6		PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44T8		PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44TB2	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R44TS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44TS8	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44TS8H		PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44TSB4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44TSX	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44TX	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R44XL	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
R44XLS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44XLS	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44XLS6	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
R44XLSE	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R44XLSM	J16BR-U			
R45				IQ01-27
R45LTS6	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
R45LTSM	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
R45NS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R45NSX	W14EXR-U15			
R45NTSE	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
R45S	W14PR-U			
R45SX	W14PR-U15			
R45T	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R45TS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R45TS8	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R45TSB2	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R45TSX	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R45XL	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R45XLS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
R45XLS6	W14EXR-U15			
R46LTS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
R46S	W9PR-U			
R46SX	W9PR-U20			
R46SZ	W9PR-U15			
R46SZB2	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R46SZB4	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R46T	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R46TS	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R46TSX	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R46TX	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R47S	W9PR-U			
R47SX	W9PR-U15			
R83CTS	MA20PR-U			
R83T	MA20PR-U			
R83TS	MA20PR-U			
R84TS	MA16PR-U			
R84TSX	MA16PR-U15			
R85T	MA16R-U			
R85TS	MA16PR-U			
R86T	MA16R-U			
R86TSS	MA16PR-U11			

ACDELCO	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
RA7YC	XU22EPR-U			IXUH22
S102F	U22FS-U			IUF22
S104F	U20FS-U			IUF22
S121XL	X24ES-U			IX24
S122F	X24FS-U			
S123XL	X22ES-U			IX22
S124FS	X20FS-U			
S404XLG	W27EN			IW27
S40F	W27FS-U			IWF27
S40FG	W31FN			
S40FR	W27FSR			IWF27
S40XL	W27ES-U			IW27
S40XLG	W31EN			IW31
S40XLR	W27ESR-U			IW27
S412FR	W24FSR			IWF24
S41F	W24FS-U			IWF24
S41FG	W27FN			IWF27
S41FR	W24FSR			IWF24
S41SLG	W27EN			IW27
S41XL	W27ES-U			IW27
S41XLR	W27ESR-U			IW27
S42	W24S-U			
S42F	W22FS-U			IWF22
S42FR	W22FSR			IWF22
S42XL	W22ES-U			IW22
S42XLR	W22ESR-U			IW22
S43XL	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
S43XLR	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
S44	W16S-U			
S44F	W16FS-U			IWF16
S44XL	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
S45F	W16FS-U			IWF16
S46	W9-U			
S81F	M22			
S82F	M22			
S83F	M17			
S85F	M14			
SV4XL	SF50			
V40FFK	SF51			
V40FFM	SF50			
V40FFS	SF50			
VB40FFK	SF50			
VR40FFM	SF50			

AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
13	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
14	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
15	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
16	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
23	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
24	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
25	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
26	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
27	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
33	MA20P-U			
34	MA20P-U			
35	MA16P-U			
36	MA16P-U			
37	MA9P-U			
43	MA20PR-U			
44	MA20PR-U			
45	MA16PR-U			
46	MA16PR-U			

AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
51	W24EP-U			IW24
52	W24EP-U			IW24
53	W22EP-U			IW22
54	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
54	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
55	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
55	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
56	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
56	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
57	W9EP			
62	W22EPR-U			IW22
63	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
64	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
64	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
65	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
65	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
66	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
66	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
67	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
73	W20P-U			
74	W20P-U			
75	W16P-U			
76	W14P-U			
77	W9P-U			
84	W20PR-U			
85	W16PR-U			
86	W14PR-U			
87	W9PR-U			
94	T22EP-U			IT22
102	T22EP-U			IT22
103	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
104	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
105	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
106	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
115	MA20P-U			
117	MA16P-U			
124	MA20R-U			
127	MA16R-U			
132				ITF27
134				ITF24
144	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
145	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
146	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
147	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
156	MA16P-U			
166	MA16PR-U			
175	W16P-U			
203	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
215	W16LS			
216	W14L			
217	W14L			
218	W14L			
225	W14L			
253	W22M-U			
254	W22M-U			
255	W20M-U			
255	W20M-US			
258	W14M-U			
258	W14M-US			
273	W22FP-U			IWF22
274	W20FP-U			IWF20
275	W16FP-U			IWF16
276	W9FP			
283	W20FPR-U			IWF20
284	W20FPR-U			IWF20
292	W27S-U			

INTERCAMBIOS

AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
294	W16S-U			
295	W14-U			
295	W14-US			
297	W9-U			
298	W9-U			
302	W20SR-U			
303	W20S-U			
306	W9-U			
312	W27S-U			
313	W24S-U			
314	W20S-U			
315	W16S-U			
316	W14-U			
316	W14-US			
317	W14-U			
317	W14-US			
318	W9-U			
353	W24S-U			
354	W20S-U			
355	W16S-U			
356	W14-U			
356	W14-US			
357	W9-U			
358	W9-U			
372	M24S			
373	M22			
374	M22			
375	M17			
376	L14-U			
377	L14-U			
378	L14-U			
379	L14-U			
386	L14R-U			
393	W22ES-U			IW22
394	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
395	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
396	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
397	W14E			
398	W14E			
402	W22ESR-U			IW22
403	W22ESR-U			IW22
404	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
405	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
406	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
411	W24FS-U			IWF24
413	W22FS-U			IWF22
414	W20FS-U			IWF20
415	W16FS-U			IWF16
416	W14F-U			
424	W20FSR-U			IWF20
425	W16FSR			IWF16
426	W14FR-U			
437	W14L			
456	W14LM-U			
456	W14LM-US			
458	W14LM-U			
483	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
494	W16LS			
495	W16LS			
497	W14L			
535	W16FS-U			IWF16
536	W14F-U			
565	W16PR-U15			
566	W14PR-U			
567	W9PR-U15			
567	W9PR-U20			

AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
584	MA20R-U11			
601	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
602	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
603	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
604	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
605	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
646	W14EXR-U15			
664	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
665	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
666	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
667	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
684	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
685	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
687	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
724	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
725	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
726	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
727	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
745	MA16PR-U			
746	MA16PR-U			
747	MA9PR-U			
763	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
764	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
765	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
766	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
767	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
784	MA20R-U			
804	MA20R-U11			
847	W9PR-U15			
864	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
865	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
884	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
907	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
908	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
915	J16BR-U			
925	J16BR-U			
945	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
965	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
966	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
985	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
996	W14L			
2243	W20SR-U			
2413	W34EN			IW34
2414	W31EN			IW31
2415	W27EN			IW27
2416	W25EN			IW24
2417	W25EN			IW24
2453	W34FN			
2454	W31FN			
2455	W27FN			IWF27
2456	W25FN			IWF24
2457	W25FN			IWF24
2526	W25EDR14			
2543	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
2544	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
2545	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
2546	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
2553	T22M-U			
2554	T22M-U			
2585	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
2592	W31ES-U			IW31
2593	W27ES-U			IW27
2594	W24ES-U			IW24
2611	W31ES-U			IW31
2612	W27ES-U			IW27
2613	W24ES-U			IW24

AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
2614	W22ESR-U			IW22
2614	W22ES-U			IW22
2615	W22ESR-U			IW22
2615	W22ES-U			IW22
2616	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
2616	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
2634	W27FS-U10			IWF27
2635	W22FS-U			IWF22
2636	W20FS-U			IWF20
2652	W24FS-U			IWF24
2653	W22FS-U			IWF22
2654	W22FS-U			IWF22
2655	W20FS-U			IWF20
2656	W16FS-U			IWF16
2675	W16LS			
2676	W14L			
2677	W14L			
2684				IRE01-27
2686				IRE01-27
2695	M24S			
2696	M22			
2697	M17			
2715	X24FS-U			
2716	X20FS-U			
2735	X20FS-U			
2744	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16
2755	X22ES-U			IX22
2772	M22			
2773	M22			
2775	M14			
2794	U24FS-U			IUF24
2795	U22FS-U			IUF22
2796	X20FS-U			
2852	SF50			
2872	SF51			
2892	SF50			
2954	T22M-U			
2956	T20M-U			
2974	W22MP-U			
2976	W16S-U			
2985	W22MP-U			
3013	W24S-U			
3014	W20S-U			
3017	W9-U			
3035	M14			
3055	MA20R-U			
3116	L14-U			
3606	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
3910				
3921	K24PR-U11			IK27
3922	K22PR-U			IK24
3922	K22PR-U			IK22
3923	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
3924	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
3926	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
3926	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
4051	W31ES-U			IW31
4052	W31ES-U			IW31
4053	W27ES-U			IW27
4054	W24ES-U			IW24
4055	W22ES-U			IW22
4056	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
4062	W31ES-U			IW31
4063	W27ESR-U			IW27
4092	W24FSR			IWF24
4093	W22FSR			IWF22
4113	W20FP-U			IWF20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
4114	W20FP-U			IWF20
4123	W20FPR-U			IWF20
4132	X27ES-U			IX27
4133	X24ES-U			IX24
4143	X24ESR-U			IX24
4152	X27EP-U9			IX27B
4153	X24EP-U9			IX24B
4162	X27EPR-U9			IX27B
4163	X24EPR-U9			IX24B
4164	X22EPR-U9			IX22B
4173	X24FS-U			
4194	U22FS-U			IUF22
4251	W24ES-U			IW24
4252	W22EPR-U			IW22
4253	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
4263	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
4263	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
4265	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
4275	W16P-U			
5125	MA20PR-U			
5143	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
5144	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
5164	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
5184	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
5224	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
5486	QJ16AR-U			
9061	K22PBR-S			IK22
9062	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
9063	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
9064	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
9921	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
AE23	W25FN			
AE903				IWF27
AG12	W24EP-U			IW24
AG22	W22EP-U			IW22
AG23	W25EN			
AG303	W34EN			IW34
AG403	W31EN			IW31
AG903	W27EN			IW27
AP103	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP104	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP105	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP106	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP124	MA20R-U			
AP13	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP145	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AP15	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP23	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AP24	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AP25	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AP2543	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AP2544	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AP2545	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
AP2546	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
AP26	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AP2744	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16
AP303	W20S-U			
AP3294	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
AP3923	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
AP3924	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
AP403	W22ESR-U			IW22
AP404	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AP425	W16FSR			IWF16
AP45	MA16PR-U			
AP46	MA16PR-U			
AP5125	MA20PR-U			

AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AP5143	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP5144	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP5184	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
AP5224	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
AP5243	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP5245	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP5263			ITL16TT	ITL16
AP5325	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
AP5325	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
AP5364	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AP5364			ITV20TT	ITV20
AP5405	QJ16HR-U			
AP5426			ITL16TT	ITL16
AP5503	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
AP5506	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
AP605	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP606	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP62	W22EPR-U			IW22
AP63	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
AP64	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
AP646	W14EXR-U15			
AP65	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
AP66	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
AP664	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AP665	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AP666	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AP764	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AP765	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP766	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
AP847	W9PR-U15			
AP85	W16PR-U			
AP86	W16PR-U			
AP985	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
APP102	T22EP-U			IT22
APP103	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
APP104	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
APP106	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
APP145	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
APP23	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
APP24	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
APP25	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
APP2544	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
APP2545	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
APP2546	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
APP26	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
APP283	W20FPR-U			IWF20
APP3294	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
APP3922	PK22PR11			IK22
APP3923	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
APP3924	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
APP3926	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
APP45	MA20PR-U			
APP46	MA16PR-U			
APP5125	MA20PR-U			
APP5144	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
APP5224	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
APP5243	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
APP5245	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
APP5263			ITL16TT	ITL16
APP5325	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
APP5344	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
APP5364	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
APP5426			ITL16TT	ITL16
APP5503	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
APP5506	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
APP605	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16

AUTOLITE	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
APP606	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
APP62	P22PR8			IW22
APP63	P20PR8	PW20TT	IW20TT	IW20
APP64	P20PR8	PW20TT	IW20TT	IW20
APP646	W14EXR-U15			
APP65	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16
APP66	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16
APP664	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
APP666	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
APP764	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
APP765	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
APP847	W9PR-U15			
APP985	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AR12	ITF22			ITF22
AR133	ITF24			ITF24
AR135	ITF22			ITF22
AR3910	IK27			IK27
AR3910				IK27
AR3910x	IK27			IK27
AR3911				IK24
AR3931				IK34
AR3932	IK31			IK31
AR3932				IK31
AR3933	IK27			IK27
AR3933				IK27
AR3934				IK24
AR3935				IK22
AR4152	XU27EPR-U			IXU27
AR4153	XU24EPR-U			IXU24
MP4316				IWF22
XP103	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
XP104	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
XP105	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
XP23	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
XP24	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
XP25	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
XP26	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
XP3294	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
XP3923	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
XP3924	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
XP5144	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
XP5145	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
XP5224	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
XP5243	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
XP5245	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
XP5263	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
XP5325	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
XP5325	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
XP5364	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
XP5503	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
XP5506	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
XP605	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
XP606	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
XP63	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
XP64	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
XP646	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
XP985	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20

INTERCAMBIOS

BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
125/14/3A	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
145/14	W16FS-U			IWF16
145/14/3	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
145/14/3A	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
145/14/5A	W16PR-U			
145/14/5AMX	W20MP-U			
145/18K	MA16PR-U			
145/1A	W16FP-U			IWF16
160/14/3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
175/14	W20FS-U			IWF20
175/14/3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
175/14/3A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
175/14/5	W20S-U			
175/14/5A	W20PR-U			
175/14/5AMX	W20MP-U			
175/14A	W20FP-U			IWF20
175/18K	MA20P-U			
190/14Z	W20FS-U			IWF20
200/14/3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
200/14/3A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
200/14/3K	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
200/14A	W20FP-U			IWF20
215/14/3A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
225/14	W22FS-U			IWF22
225/14/3	W22ES-U			IW22
225/14/3A	W22EP-U			IW22
225/14/3S	W22ES-U			IW22
225/14/5	W22S-U			
225/14/5A	W20PR-U			
225/14/5AMX	W22MP-U			
225/14A	W22FP-U			IWF22
225/18	M22			
225/18S	M22			
230/14/3A	W22EP-U			IW22
235/14/3P	W22EP-U			IW22
240/14	W22FS-U			IWF22
240/14/3	W22ES-U			IW22
240/14A	W22FP-U			IWF22
240/14S	W24FS-U			IWF24
240/18	M22			
260/14	W24FS-U			IWF24
260/14/3	W24ES-U			IW24
260/14S	W24FS-U			IWF24
265/14/3P	W24ES-U			IW24
280/14	W24FS-U			IWF24
280/14/3S	W24ES-U			IW24
280/14/3Z	W27ES-U			IW27
280/14Z	W27FS-U			IWF27
310/14/3Z	W27ES-U			IW27
310/14S	W27FS-U			IWF27
45/18	MA16PR-U			
95/14/3	W14E			
95/14/3A	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
95/14/5A	W14PR-U			
95/14A	W14FP-UL			
D175/14	W20FS-U			IWF20
D175/14/3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
D200/14/3A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
D215/14/3	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
D230/14/3A	W22EP-U			IW22
12-5DU	X22EP-U9			IX22B
12FR-2CDU	X27ETR			IX27
12FR-4CDU	IX24			IX24
12FR-5DU	XU24EPR-U			IXU24
12FR-6LUX	XU22EPR-U			IXU22
12R-5DU	X22EPR-U9			IX22B

BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
12ZR-8SE	XE20HR-U9		IXEH20TT	
12ZR-6SP02	ZXU22HCR8			IXUH22I
12ZR-6SP03	ZXU22HCR8			IXUH22I
12ZR-6SP2	ZXU22HCR8			IXUH22I
12ZR-6SPP2	ZXU22HCR8			IXUH22I
12ZR-6SPP21	ZXU22HCR8			IXUH22I
14-04AS	IW31			IW31
14-07DTU	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16
14-095AS	IW31			IW31
14-10A	W14F-U			
14-10B	W14FP-UL			IWF16
14-10C	W14E			
14-10D	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-10DU	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-10E	W14-U			
14-10F	W14PR-U			
14-2AS1	W27FS-U			IWF27
14-3A1	W24FS-U			IWF24
14-3AS1	IWF24			IWF24
14-3AU	W24FS-U			IWF24
14-3CS	IW24			IW24
14-3CS1	W24ES-U			IW24
14-3CU	W24ESR-U			IW24
14-3DP2	W24ES-U			IW24
14-4A	W22FS-U			IWF22
14-4A1	W24FS-U			IWF24
14-4A2	W22FS-U			IWF22
14-4AS1	IWF24			IWF24
14-4AU	W22FS-U			IWF22
14-4B2	W22FP-U			IWF22
14-4C1	W24ES-U			IW24
14-4C2	W22ES-U			IW22
14-4CS1	IW24			IW24
14-4DP0	IW24			IW24
14-5A	W22FS-U			IWF22
14-5AU	W22FS-U			IWF22
14-5B	W22FP-U			IWF22
14-5BU	W22FP-U			IWF22
14-5C	W22ES-U			
14-5CS	W22ES-U			IW22
14-5D	W22EP-U			IW22
14-5D1	W22EP-U			IW22
14-5DP1	W22EP-U			IW22
14-5DTU	W22EPB			IW22
14-5DU	W22EP-U			IW22
14-5DU0	W22EP-U			IW22
14-5E	W22S-U			
14-5F	W20PR-U			
14-6B	W20FP-U			IWF20
14-6BU	W20FP-U			IWF20
14-6C	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-6D	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-6D1	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-6DP0	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-6DTU	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
14-6DU	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-6DU0	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-7A	W20FS-U			IWF20
14-7AU	W20FS-U			IWF22
14-7B	W20FP-U			IWF20
14-7BU	W20FP-U			IWF20
14-7C	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-7CU	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-7D	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-7DTU	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
14-7DU	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20

BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
14-7DU0	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-7E	W20S-U			
14-7F	W20PR-U			
14-8A	W16FS-U			
14-8AU	W16FS-U			IWF16
14-8B	W16FP-U			IWF16
14-8BU	W16FP-U			IWF16
14-8C	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-8C1	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14-8D	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-8DC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-8DTU	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16
14-8DU	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-8DU0	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-8DU0	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-8E	W16S-U			
14-8F	W16PR-U			
14-8LUR	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-9C	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-9D	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-9DTU	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16
14-9DU	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-9DU0	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14-9EU0	W14LM-U			
14F-03DAR	K22PBR-S			IK22
14F-4NBPR	IKH22			IKH22
14F-5DPURS2	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-5DU	K22PR-U			IK22
14F-5MPUR02	IKH22			IKH22
14F-5MPUR03	IKH22			IKH22
14F-6DPUR02	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-6DPUR021	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-6DPUR2	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-6DPUR021	IK22			IK22
14F-6DSR	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-6DTU	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-6DU0	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-6DU0R	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7DPUR02	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7DPUR2	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7DPURX2	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7DU	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7DU0	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7DU0R	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7HPURX2	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L
14F-7HUR2	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
14F-7KPPRU2	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7LDUR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-7LDUR4	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-8DU	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
14F-8DU0	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
14F-8DU4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
14F-8DUX	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
14F-8LDUSR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14F-8LUR	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16
14F-9DU0	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
14F-9DU0	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
14FDH-8DPURX2	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
14FG-8DTU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGH-6DTUR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGH-7DTUR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGH-7DTURX	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGH-7DTURX0	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGH-8DPURX2	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
14FGH-8DTUR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGH-8DTURX0	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
14FGR-6DDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGR-6KQU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGR-7CTU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGR-7KQE	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGR-7KQU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGR-8CTU	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGR-8DPURX2	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
14FGR-8DQU7	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FGR-8KQU	K20TXR	PK16TT	IK16TT	IK16
14FGR-8MQPU	IKH16	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
14FLR-8LDUX	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
14FR-5DPUX	IK22			IK22
14FR-5DTU	K22PBR-S			IK22
14FR-5DU	K22PR-U			IK22
14FR-5DU(EA1,0)	Q22PR-U11			IQ22
14FR-5LDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-6DPUX	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-6DU	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-6DUX	K22PR-U11			IK22
14FR-6LDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-6LDU0	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-6LDU3	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7DPPUS2	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7DPU3	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7DPUX	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7DU	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7DU2	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7DUX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7HUX	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
14FR-7KDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7KPU	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7KPUV	PK20R13	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7KPUX	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7KU	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7KU0	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7KU0X	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7LDU	K20TNR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7LDUW	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-7LUX	K16GPR-U11			
14FR-7LUX	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
14FR-7LUX	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
14FR-7MPUS	IKH22			IKH22
14FR-7MU2	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
14FR-7SPUX03	IKH20	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
14FR-8DPUX	IK16	PK16TT	IK16TT	IK16
14FR-8DU	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
14FR-8DUX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
14FR-8HU	QJ16AR-U			
14FR-8KU	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
14FR-8KU0	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
14FR-8LDU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-8LDU4	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14FR-8LU2T	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
14FR-8MPUX2	IKH16	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
14FR-8MU2	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
14FR-8NQU213	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
14FR-9KUX2	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
14FSH-7DSUR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
14G-8DTU	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
14GH-7DTUR	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
14GH-8DTUR	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
14GR-8DTU	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16
14K-5DU	T22EP-U			IT22
14K-5DU0	T22EP-U			IT22
14K-6D	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20

BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
14K-6DU	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14K-6DU0	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14K-7D	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14K-7DU	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14K-7DU0	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14K-7DU0	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14K-8DU	T16EP-PR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
14K-8DU0	T16EP-PR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
14K-9DU	T16EP-PR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
14K-9DU0	T16EP-PR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
14KGR-6KQU	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14KGR-7KQU	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14KR-6BU	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14KR-6DU	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14KR-6ZPPV	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
14KR-7DU	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14KR-7DUX	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
14KR-8DPU0V	T20EP-PR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
14KR-8MUV	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
14KR-8STUX	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
14KR-9DUX	T16EP-PR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
14R-11F	W14PR-U			
14R-5BPU	IWF22			IWF22
14R-5DPU	IW22			IW22
14R-5DU	W22EP-PR-U			IW22
14R-6B	W20FPR-U			IWF20
14R-6BU	W20FPR-U			IWF20
14R-6D	W20EP-PR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14R-6DU	W20EP-PR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14R-6DUX	W20EP-PR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
14R-7B	W20FPR-U			IWF20
14R-7BU	W20FPR-U			IWF20
14R-7CU	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14R-7D	W20EP-PR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14R-7DU	W20EP-PR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
14R-7DUX	W20EP-PR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
14R-8DU	W16EP-PR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14R-8DUX	W16EP-PR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
14R-9DU	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
14R-9EU0	W14LM-U			
14R-9KPUV2	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16
14S-5F	W22MP-U			
14S-7F	W20MP-U			
14S-8F	W20MP-U			
14SR-6F	W22MP-PR-U			
14XAU	W20FSR-U			IWF20
14-XAU	W20FS-U			IWF22
14Z-2C1	W27ES-U			IW27
14Z-3A1	W27FS-U			IWF27
14Z-3AU	W24FS-U			IWF24
14Z-3C1	W27ES-U			IW27
14Z-3CU	W24ES-U			IW24
14Z-4AU	W24FS-U			IWF24
14Z-4CU	W24ESR-U			IW24
14Z-6A2	W20FS-U			IWF22
14Z-7AU	W22FS-U			IWF22
18-10AU	L14-U			
18-12B	L14-U			
18-4A1	M22			
18-4A2	M22			
18-5A	M22			
18-5AS	M22			
18-5AU	M22			
18-7AU	M17			
18K-12B	MA16PR-U			
18K-6BU	MA20P-U			

BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
18K-7B	MA20P-U			
18K-7BU	MA20P-U			
18K-8B	MA16PR-U			
18K-8BU	MA16PR-U			
CS1K	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
CS2K	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RS16	IWF20			IWF20
RS16				IWF20
RS18	IWF22			IWF22
RS18				IWF22
RS33		PW16TT	IW16TT	IW16
RS35	IW20	PW20TT	IW20TT	IW20
RS35	W20EP-PR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RS37	IW20	PW20TT	IW20TT	IW20
RS37	W22EP-PR-U			IW22
RS39	IW22			IW22
RS39	W22EP-PR-U			IW22
S1K	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
S2K	IT22			IT22
S3F	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
S5	IW20	PW20TT	IW20TT	IW20
S6				IWF22
S6	IWF22			IWF22
S7	IW20	PW20TT	IW20TT	IW20
S9	IW22			IW22
UX79		PW16TT	IW16TT	IW16
UXF79	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
UXF79P	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z1	W16EP-PR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z10	W20FPR-U			IWF20
Z100	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
Z101	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z103	IW24			IW24
Z105	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
Z11	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z112	W16S-U			
Z118	W16FPR-U			IWF16
Z119	W16EP-PR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z12	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
Z120	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z121	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z122	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
Z123	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z124	IW22			IW22
Z125	IWF22			IWF22
Z126	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z127	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z128	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z129	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z13	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
Z130	IK22			IK22
Z131	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
Z132	W20MP-U			
Z14	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z144	T20EP-PR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z145	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z149	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
Z15	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
Z150	PK20R13	PK20TT	IK20TT	IK20
Z151	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20
Z152	QJ16AR-U			
Z153	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
Z154	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
Z155	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
Z156	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
Z157	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20

INTERCAMBIOS

BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
Z158	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
Z159	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20
Z16	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
Z17	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z170	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
Z171	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
Z172	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z176	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
Z177	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
Z18	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z183	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
Z184	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
Z185	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
Z188	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
Z19	W20FPR-U			IWF20
Z190	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z194	K20TNR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z2	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16
Z20	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z204	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z206	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
Z21	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
Z22	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z220	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
Z225	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
Z23	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
Z235	IKH20	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
Z24	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
Z25	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z257	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z26	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z27	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z28	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
Z29	Q22PR-U			IQ22
Z291	XU24EPR-U			IXU24
Z3	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z30	Q22PR-U			IQ22
Z31	T22EP-U			IT22
Z32	MA20P-U			
Z33	MA20P-U			
Z347	IK22			IK22
Z35	X24EPR-U9			IX24B
Z36	X24EPR-U9			IX24B
Z37	W27FSR			IWF27
Z38	W27ESR-U			IW27
Z39	W24FSR			IWF24
Z4	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
Z40	W22FS-U			IWF22
Z41	W22FPR-U			IWF22
Z42	W22EPR-U			IW22
Z43	W22EPR-U			IW22
Z44	W22EPB			IW22
Z45	K22PBR-S			IK22
Z46	T22EP-U			IT22
Z47	W22EPR-U			IW22
Z48	W20FPR-U			IWF20
Z49	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
Z5	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
Z50	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z51	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
Z52	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z53	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z54	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
Z55	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z56	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z57	W20FSR-U			IWF20

BERU	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RAC
Z58	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z59	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z6	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
Z60	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z61	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z62	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
Z63	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
Z64	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
Z67	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z68	W16FSR			IWF16
Z69	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z7	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
Z70	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z71	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
Z72	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
Z73	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
Z74	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
Z75	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
Z76	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z77	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z78	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16
Z79	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
Z8	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z80	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
Z81	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
Z82	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
Z83	W14LM-US			
Z84	W14LM-U			
Z86	M22			
Z88	L14-U			
Z89	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z9	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
Z90	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
Z91	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
Z92	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
Z93	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
Z94	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
Z95	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
Z97	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
Z98	K20TNR-S	PK20TT	IK20TT	IK20
Z99	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RACING
4307		PW16TT	IW16TT	IW16
4417	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
4418	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
4428	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
4449		PTF16TT	ITF16TT	ITF16
4469	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
4501		PK16TT	IK16TT	IK16
4502		PTF16TT	ITF16TT	ITF16
4503		PK20TT	IK20TT	IK20
4504		PT16TT	IT16TT	IT16
4505		PT20TT	IT20TT	IT20
4506		PW16TT	IW16TT	IW16
4507		PW16TT	IW16TT	IW16
4508		PK20TT	IK20TT	IK20
4509		PT16TT	IT16TT	IT16
4510		PW20TT	IW20TT	IW20
4511		PTF20TT	ITF20TT	ITF20
4512		PK16TT	IK16TT	IK16

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR/ IR RACING
4513				ITL20
4514		PTV16TT	ITV16TT	ITV16
4515			ITV20TT	ITV20
6701	PTF20TT	PT20TT	IT20TT	ITF20
6702	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
6703	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
6704	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
6705	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
6706	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
6707	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
6708	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
6709	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
6710		PT20TT	IT20TT	IT20
6713	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
6715	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
6716	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
6717	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
6718	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
6719	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
6720			ITL16TT	ITL16
6721	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
6723	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
6724	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
6725	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
6726		PK16TT	IK16TT	IK16
6727		PTV16TT	ITV16TT	ITV16
6730		PK20TT	IK20TT	IK20
6731	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
6732			ITL16TT	ITL16
6734		PKH16TT	IKH16TT	IKH16
7404	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
7922	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
7923	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
8100		PK16TT	IK16TT	IK16
8101		PK20TT	IK20TT	IK20
8103		PT20TT	IT20TT	IT20
8104		PT16TT	IT16TT	IT16
8105		PK16TT	IK16TT	IK16
8106		PT16TT	IT16TT	IT16
8107		PT16TT	IT16TT	IT16
8108		PT16TT	IT16TT	IT16
8109		PK20TT	IK20TT	IK20
8110		PKH16TT	IKH16TT	IKH16
8111		PT20TT	IT20TT	IT20
8112		PK20TT	IK20TT	IK20
8115		PK16TT	IK16TT	IK16
8116			ITL16TT	ITL16
8117			ITL16TT	ITL16
8119		PT16TT	IT16TT	IT16
9600	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
9601	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9602	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9603	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9604	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9605	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
9606	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
9607	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9608	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
9609	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
9610	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9611	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9612	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9613	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
9614	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9615	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
9616	ITV20TT	ITV20TT	ITV20TT	ITV20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
9617	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
9620	IXEH20TT		IXEH20TT	IXEH20TT
9621	IXEH20ETT		IXEH20ETT	IXEH20ETT
9622	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
9651	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
9652	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
9653	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9654	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
9655	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9656	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
9657	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9659	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
9660	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9661	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
9664	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
9667	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
9673	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
0 241 235 769	PK20GR8			
D10BC	MA16P-U			
D6BC	MA20P-U			
D7AC	MA20P-U			
D7BC	MA20P-U			
D8AC	MA16R-U			
D8BC	MA16P-U			
D9BC	MA16P-U			
DR10BC	MA16PR-U			
DR10BC+	MA16PR-U			
DR10GC+	MA16PR-U11			
DR6BC	MA20PR-U			
DR6BP	MA20PR-U			
DR7BC	MA20PR-U			
DR8BC	MA16PR-U			
DR8BC+	MA16PR-U			
DR8BP	MA16PR-U			
DR8BPX	MA16PR-U11			
DR8BPX+	MA16PR-U11			
DR9BC	MA16PR-U			
DR9BPX	MA16PR-U11			
DR9BPX	MA16PR-U			
DR9BPX+	MA16PR-U11			
F08CS				IK31
F09CS	K29A-Z			
F2CS				IK27
F3CS				IK27
F4CS				IK24
F5DC	K22PR-U			IK22
F5DP	K22PR-U			IK22
F5DPOR	K22PR-U			IK22
F5DPOR				IK22
F5DTC	K22PB			IK22
F6DC		PK20TT	IK20TT	IK20
F6DCOR		PK20TT	IK20TT	IK20
F6DCX		PK20TT	IK20TT	IK20
F6DP	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DP+	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DPOR	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DPX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DSR	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
F6DTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
F6KPP332S	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
F6LTCR	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
F6MPP332		PKH20TT	IKH20TT	IKH20
F7DC		PK20TT	IK20TT	IK20
F7DCO		PK20TT	IK20TT	IK20
F7DCOR		PK20TT	IK20TT	IK20

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
F7DCR4		PK20TT	IK20TT	IK20
F7DCX		PK20TT	IK20TT	IK20
F7DP	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
F7DPER	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
F7DPP222T	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
F7DPP332	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
F7DTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
F7KTCR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
F7LCOR2	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
F7LCR	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
F7LDCR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
F7LTCR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
F8DC		PK16TT	IK16TT	IK16
F8DCO		PK16TT	IK16TT	IK16
F8DCOR	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
F8DC2	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
F8DC4	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
F8DCX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
F8DPER	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
F8KTCR	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
F8LCR	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
F8LCR2	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
F8LDCR	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
F9DCO	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
F9LCR	KJ14CR11	PK16TT	IK16TT	IK16
F9LCR2	KJ14CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
FGR5KQE0				IKH22
FGR5NQE0				IKH22
FGR6KQC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
FGR6KQE	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
FGR7DDP	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20
FGR7DQE+	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FGR7DQP	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FGR7HQPE		PK20TT	IK20TT	IK20
FGR7KQE	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
FGR7KQE0	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
FGR7MQPE		PKH20TT	IKH20TT	IKH20
FGR8DDP	PK16PR-P11	PK16TT	IK16TT	IK16
FGR8DQP	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
FGR8KQC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FGR8KQE		PK16TT	IK16TT	IK16
FGR8KQE0		PK16TT	IK16TT	IK16
FGR8MQPE		PKH16TT	IKH16TT	IKH16
FL7HT+OR	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
FLR7LDCU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FLR8LDCU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FLR8LDCU+	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FLR8LDSU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FQR7ME	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
FQR8LEU2	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
FR10DC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
FR10DCX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
FR10DCX+	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
FR10DX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
FR5DC	K22PR-U			IK22
FR5DC+	K22PR-U			IK22
FR5DCX	K22PR-U11			IK22
FR5DP	K22PR-U			IK22
FR5DP1	K22PR-U			IK22
FR5DP1X	K22PR-U11			IK22
FR5DTC	K22PBR-S			IK22
FR5LDC	K22PBR-S			IK22
FR6D+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DC+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
FR6DC2	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DCC	K22TMR11			IK22
FR6DCX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DCX+	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DDC	K22TMR11			IK22
FR6DE	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DP1	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DP1X	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DPP22U	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DPP332	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DPP332S		PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DPX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DS	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6DTCW	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6KDC	K20TNR-S	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6KDE0	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6KII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6KTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6LDC	K20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6LII330X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR6LPP330X		PK20TT	IK20TT	IK20
FR6MPP332		PKH20TT	IKH20TT	IKH20
FR78		PK20TT	IK20TT	IK20
FR78X	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DC+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DCO	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DC2	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DC9	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DCU	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DCX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DCX+	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DE	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DP+	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DP1X	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPP+	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPP10	K20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPP22U	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPP30T		PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPP30X	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPP33	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPP33X		PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPX	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DPX+	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DTC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7DTCW	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7HCOX	K16GPR-U11			
FR7KC	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7KCU	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7KCW	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7KCX	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7KII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7KII33X	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7KPP30X		PK20TT	IK20TT	IK20
FR7KPP33	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L
FR7KPP332	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L
FR7KTC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7LC2	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
FR7LCX	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
FR7LDC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7LDC+	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
FR7LDC4	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
HR8DPP33V		PT16TT	IT16TT	IT16
HR8DPP33X		PT16TT	IT16TT	IT16
HR8DPP33Y		PT16TT	IT16TT	IT16
HR8DPX	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8DPX+	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8JII33V	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8JPP302V	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8KII33V	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8KII33V	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8KII33Y	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8KII33Y	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8LCO	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
HR8LII33U	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8LII33U	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8LPP30U	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
HR8LPP33U		PT16TT	IT16TT	IT16
HR8LPX	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8LPX+	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8MEV	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
HR8MII33X	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR8MPP30X		PT16TT	IT16TT	IT16
HR8MPP33X		PT16TT	IT16TT	IT16
HR8NII332X	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
HR8NPP302	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
HR8NPP302X		PTV16TT	ITV16TT	ITV16
HR8SII330V	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
HR8SPP300V			ITL16TT	ITL16
HR8TII3302V	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
HR8TTP3002V			ITL16TT	ITL16
HR8TTP3302V			ITL16TT	ITL16
HR9AC	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9AC+	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9ACY	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9ACY+	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9AP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9APX	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9APX+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9APY	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BC+	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BCY	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BCY+	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BCZ	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BCZ	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BII330V	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BP	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BP+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BPX	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BPX+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BPY	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BPY+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BPZ	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9BPZ+	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
HR9DC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DC+	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DCX	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DCX+	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DCY	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DCY+	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DPX	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DPX+	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DPY	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9DPY+	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9HC+	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9HC0	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9HP0+	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
HR9KII33Y	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9LCO	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9LXC+	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9LCY+	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9LII33X	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9LPX	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9LPX+	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
HR9SII330X	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
H55E	T22M-U			
H56E	T22M-U			
H57E	T20M-U			
H57F	T20M-U			
H58E	T20M-U			
M10A0	L14-U			
M10AC	M14			
M10AC0	L14-U			
M4A	M24S			
M4AC	M24S			
M5A	M22			
M5AC	M22			
M7A	M17			
M7AC	M17			
M8A	M14			
M8A0	L14-U			
M8AC	M14			
M8AC0	L14-U			
M95T1	M14			
U260T1	U22FS-U			IUF22
U3CC	U22ES-N			IUF22
U4AC	U22FS-U			IUF22
U5AC	U20FS-U			IUF22
UH4CC	U24FER9			
UR2AS	U24FSR-U			IUF24
UR2CC	U24ESR-N			IUF24
UR3AC	U22FSR-U			IUF22
UR3AS	U22FSR-U			IUF22
UR3CC	U22ESR-N			IUF22
UR4AS	U20FSR-U			
UR5AC	U20FSR-U			
UR6AC	U20FSR-U			
VR7NII33X	IXEH20ETT		IXEH20ETT	
VR8NII35U	IXEH20TT		IXEH20TT	
W06AS	W31FS			
W06CS				IW34
W07AS	W31FS			
W07CS				IW34
W08AS	W27FS-U			IWF27
W08CS	W31ES-U			IW31
W10AC	W14F-U			
W10CC	W14E			
W10D	W9EP			
W10DC	W9EP			
W10EC	W9-U			
W10FC	W14P-U			
W2AC	W27FS-U			IWF27
W2AS	W27FS-U			IWF27
W2CX	W27ES-U			IW27
W2CS	W31ES-U			IW31
W3AC	TR24			IWF24
W3AC	W24FS-U			IWF24
W3AP	W24FS-U			IWF24
W3AS	W24FS-U			IWF24
W3CC	W24ES-U			IW24
W3CP	W24ES-U			IW24
W3CS	W24ES-U			IW24
W3DP	W24EP-U			IW24

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
W3DP0	W24ES-U			IW24
W4AC	TR24			IWF24
W4AC	W24FS-U			IWF24
W4AP	W24FS-U			IWF24
W4AS	W24FS-U			IWF24
W4CC	W24ES-U			IW24
W4CP	W24ES-U			IW24
W4CPX	W24ES-U11			IW24
W4CS	W24ES-U			IW24
W4DP	W22EP-U			IW22
W4DP0				IW24
W5AC	TR22			IWF22
W5AC	W22FS-U			IWF22
W5AP	W22FS-U			IWF22
W5AS	W22FS-U			IWF22
W5B	W22FP-U			IWF22
W5B+	W22FP-U			IWF22
W5BC	W22FP-U			IWF22
W5BP	W22FS-U			IWF22
W5C	W22ES-U			IW22
W5CC	W22ES-U			IW22
W5CCX	W22ES-U11			IW22
W5CP	W22ES-U			IW22
W5CS	W22ES-U			IW22
W5D	W22EP-U			IW22
W5DC	W22EP-U			IW22
W5DC0	W22EP-U			IW22
W5DP	W22EP-U			IW22
W5DP0	W22EP-U			IW22
W5DTC	W22EPB			IW22
W5EC	W22S-U			
W6BC	W20FP-U			IWF20
W6D	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W6D1	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W6DC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W6DC0	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W6DP	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W6DP0	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W6DTC	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
W7AC	TR20			
W7AC	W20FS-U			
W7B	W20FP-U			IWF20
W7BC	W20FP-U			IWF20
W7BP	W20FPR-U			IWF20
W7CO	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7CC	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7CC0	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7D	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DC0	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DCR	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DCX	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DP	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DPX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DSR	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DTC	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
W7DX	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
W7EC	W20S-U			
W7FC	W20P-U			
W7LICR	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
W8A	W16FS-U			IWF16
W8A0	W16FS-U			IWF16
W8AC	W16FS-U			IWF16
W8AP	W16FS-U			IWF16
W8AP+	W16FS-U			IWF16
W8B	W16FP-U			IWF16

INTERCAMBIOS

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
W8BC	W16FP-U			IWF16
W8BP	W16FP-U			IWF16
W8CC	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DCO	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DCX	W16EP-U10	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DP	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DPV	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DPX	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8DTC	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
W8DX	W16EP-U10	PW16TT	IW16TT	IW16
W8E	W16S-U			
W8EC	W16S-U			
W8FC	W16P-U			
W8LCR	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8LDCR	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16
W8LPR	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8LPR+	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W8LTCR	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
W9AC	W14F-U			
W9ACO	W14F-U			
W9CC	W14E			
W9DC	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W9DCO	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
W9DCX	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
W9EC	W14-US			
W9ECO	W14LM-US			
W9LDCR	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16
WEA	SF50			
WGR7DQP	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20
WGR8DDP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
WGR8DQP	P16PR11	PW16TT	IW16TT	IW16
WGR9DDP		PW16TT	IW16TT	IW16
WK17ST1	W20M-US			
WR10DC	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR10F	W14PR-U			
WR10FC	W14PR-U			
WR10FC+	W14PR-U			
WR10FCY	W14PR-U15			
WR10FCY+	W14PR-U15			
WR10FCZ+	W14PR-U15			
WR10FY	W14PR-U15			
WR10LC+	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR10LCV+	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR11E0	W9LMR-US			
WR11F	W9PR-U			
WR3CTC	W25EBR			
WR4AC	W24FSR			IWF24
WR4CC	W24ESR-U			IW24
WR4CP	W24ESR-U			IW24
WR4DPO				IW24
WR56				IW22
WR5AC	W22FSR			IWF22
WR5AC+	W22FSR			IWF22
WR5BC	W22FP-U			IWF22
WR5BC+	W22FP-U			IWF22
WR5CC	W22ESR-U			IW22
WR5D+	W22EPR-U			IW22
WR5DC	W22EPR-U			IW22
WR5DC+	W22EPR-U			IW22
WR5DP	W22EPR-U			IW22
WR5DP+	W22EPR-U			IW22
WR5DS	W22EPR-U			IW22
WR6BC	W20FPR-U			IWF20
WR6BC+	W20FPR-U			IWF20
WR6DC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
WR6DC+	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DC2	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DCX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DP	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DP+	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DPO	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DP1X	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DPX	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR6DTC	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7AC	W20FSR-U			IWF20
WR7AC+	W20FSR-U			IWF20
WR7B	W20FPR-U			IWF20
WR7BC	W20FPR-U			IWF20
WR7BC+	W20FPR-U			IWF20
WR7BP	W20FPR-U			IWF20
WR7BP+	W20FPR-U			IWF20
WR7CC	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7CC+	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7CCX+	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7CP	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7CP+	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7CPX	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7CPX+	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DC+	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DCX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DP	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DP+	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DP1	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DP1X	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DPX	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DPX+	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DS	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7DTC	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
WR7EC	W20SR-U			
WR7LC	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8AC	W16FSR			IWF16
WR8AC+	W16FSR			IWF16
WR8BC	W16FPR-U			IWF16
WR8BC+	W16FPR-U			IWF16
WR8CC	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8CC+	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8CP	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8CP+	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DC+	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DC4	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DCX	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DCX+	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DP+	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DP1	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DP1X	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DPX	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DPX+	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8DS	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8EC	W16S-U			
WR8EC	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8EC+	W16S-U			
WR8FC	W16FPR-U			
WR8LC	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR8LC+	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR91		PW16TT	IW16TT	IW16
WR91X		PW16TT	IW16TT	IW16
WR9DC	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
WR9DC+	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9DCX	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9DCX+	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9DCY	W14EXR-U15			
WR9DCY+	W14EXR-U15			
WR9DP	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9DP+	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9DPX+	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9DS	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9EC	W14-US			
WR9EC+	W14-US			
WR9ECO	W14-US			
WR9EC3	W14L			
WR9FC	W14PR-U			
WR9FC+	W14PR-U			
WR9FCY	W14PR-U15			
WR9FP	W14PR-U			
WR9FP+	W14PR-U			
WR9FPY	W14PR-U15			
WR9FPY+	W14PR-U15			
WR9FPZ+	W14PR-U15			
WR9LP	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9LP+	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16
WR9LS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
WS12E	W14M-U			
WS5E	W22M-US			
WS5E	W22M-U			
WS5F	W22MP-US			
WS5F	W22MP-U			
WS7E	W20M-U			
WS7E	W20M-US			
WS7F	W20MP-U			
WS8E	W20M-US			
WS8F	W20MP-U			
WS9EC	W14M-US			
WSR5F	W22MPR-U			
WSR6F	W22MPR-U			
WSR7F	W20MPR-U10			
WSR8F	W20MPR-U10			
X3CPO	X27ES-U			IX27
X4CC	X24ES-U			IX24
X4CS	X24ES-U			IX24
X4DC	X27EP-U9			IX27B
X5DC	X22EP-U9			IX22B
X5DTC	X22ES-U			IX22
XR2AS	X24FSR-U			
XR2CS	X27ESR-U			IX27
XR4AS	X24FSR-U			
XR4CS	X24ESR-U			IX24
XR4DC	X27EPR-U9			IX27B
XR5CC	X24ESR-U			IX24
XR5DC	X22EPR-U9			IX22B
XR7CC	X22ESR-U			IX22
XR7DC	X22EPR-U9			IX22B
XR8DC	X20EPR-U9			
Y5DDC	XU22EPR-U			IXU22
Y6DC	XU20EPR-U			IXU22
Y6NPP332	SXU22HDR8			IXUH22
Y7MPP33	SXU22HDR8			IXUH22
YR5LDE	XU22EPR-U			IXU22
YR6LDE	XU22EPR-U			IXU22
YR7DE	XU20EPR-U			IXU22
YR7MPP33	SXU22HDR8			IXUH22
ZMR5TPP33	ZXU22HCR8			
ZMR5TPP339	ZXU22HCR8			

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

BOSCH	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
ZR5TPP33	ZXU22HCR8			
ZR5TPP330A	ZXU22HCR8			
ZR5TPP332	ZXU22HCR8			
ZR5TPP339	ZXU22HCR8			

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
110	MA20PR-U			
206		PK20TT	IK20TT	IK20
207				IK22
208				IK24
209				IK27
229	GL3-3			
242	GL3-3			
307				IW22
308				IW24
400	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
530	GE3-1			
535	GN3-1A			
620	GN3-1A			
634	GL3-3			
860	MA20PR-U			
870	MA16PR-U			
2095	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
2301	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
2322	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
2332	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
2338	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
2412	QJ16HR-U			
2415	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
2430	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
3013	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
3015	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
3018	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
3025	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
3031	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
3034	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
3071	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
3318	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
3322	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
3344	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
3346	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
3401	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
3405	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
3407	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
3408	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
3412	QJ16HR-U			
3415	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
3436	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
3570	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
3983	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
4011	MA16PR-U11			
4013	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
4018	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
4019	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
4025	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
4071	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
4079	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
4113	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
4130	MA20PR-U			
4318	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
4401	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
4404	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
4405	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
4408	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
4412	QJ16HR-U			
4430	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
4434	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
4436	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
4983	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16
5861	W9LM-US			
5883	W22FSR			
7013	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
7015	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
7018	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
7020	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16
7031	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16
7032			ITL16TT	ITL16
7034	QJ16HR-U			
7071	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
7318	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
7332	P16R	PW16TT	IW16TT	IW16
7346	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
7401	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
7407	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
7408	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
7436	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
7437	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
7440			ITL16TT	ITL16
7570	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
7940	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
7963	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
7975	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
7981	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
7983	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
9001	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9002	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20L
9201	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
9202	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16L
9203	QJ16AR-U			
9204	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9402	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9403	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
9404	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9405	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9701	IXU22			IXU22
9702	IXU22			IXU22
9802	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9804	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
9805	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
9806	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
9808	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16
9901	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
10R12A	XU24EPR-U			IXU24
5834(EZstart)	W20M-US			
5846(EZstart)	W14M-US			
5847(EZstart)	T20M-U			
5851(EZstart)	T22M-U			
A10	X20ES-U			
A52R				IXU01-34
A53C				IXU01-34
A53R				IXU01-34
A54R				IXU01-31
A55C				IXU01-34
A55R				IXU01-34
A57C	X31ES-U			IXU01-31
A57G	X31ES-U			IXU01-31

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
A57R				IXU01-31
A59C	X27ES-U			IX27
A59G				IX27
A59GC				IX27
A5HC	X24ES-U			IX24
A5YC	X27EP-U9			IX27B
A6	X24ES-U			IX24
A61	X27ES-U			IX27
A61G				IX27
A6G	X24ES-U			IX24
A6GC	X24ES-U			IX24
A6GHC	X24EPR-U9			IX24B
A6HC	X24EP-U9			IX24B
A6Y	X24EP-U9			
A6YC	X24ES-U			IX24
A7HC	X22ES-U			IX22
A8	X22ES-U			
A8HC	X22EP-U9			IX22B
A8Y	X24ES-U			IX24
A8YC	X22EP-U9			IX22B
B7	W14E			
BL11Y	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BL13Y	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BL15Y	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BL16Y	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BL3				ITF24
BL4				ITF22
BL5				ITF22
BL6	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BL60				ITF27
BL60Y				ITF27
BL62Y				ITF24
BL64Y				ITF24
BL7Y				ITF22
BL8	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BL9Y	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BN12Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
BN14Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
BN3				IT27
BN60Y				IT27
BN63Y				IT24
BN6Y	T22EP-U			IT22
BN7Y	T22EP-U			IT22
BN89Y	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
BN9Y	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
C10YCC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
C10YCX	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
C11YCC	K16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
C12YCC	K16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
C279YC				IQ22
C281YC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
C53C				IK31
C55				IK31
C55C				IK31
C55CX	W16S-U			
C55JC4				IK01-31
C55R				IK02-31
C57				IK31
C57A				IK01-31
C57C				IK31
C57CX	W14-U			
C57JC4				IK01-31
C57R				IK02-31
C57Y				IK31
C57YC				IK31
C59				IK27

INTERCAMBIOS

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
C59A				IK01-27
C59C				IK27
C59CX				IK27
C59JC4				IK01-27
C59R				IK02-27
C59Y				IK27
C59YC				IK27
C61C				IK27
C61CX	W9-U			
C61YC				IK27
C63	K24PR-U11			IK24
C63C	K24PR-U11			IK24
C63CX	W9-U			
C63YC	K24PR-U11			IK24
C63YCC	K24PR-U11			IK24
C6BMC	K22PBR-S			IK22
C6BYC	K22PB			IK22
C6BYC4	K22PB			IK22
C6VPYC	K22PR-U			IK22
C6YC				IK22
C6YCC	K22PR-U			IK22
C6YCX	K22PR-U			IK22
C7BMC	K22PBR-S			IK22
C7GY	K22PR-U			IK22
C7Y				IQ22
C7YC	K22PR-U			IK22
C7YCC	K22PR-U			IK22
C7YCX	K22PR-U			IK22
C9BMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
C9BYC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
C9GY	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
C9MCC	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
C9Y	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
C9YC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
C9YC4	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
C9YCC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
C9YCX	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
CH182	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
CJ11	W14M-U			
CJ11	W14M-US			
CJ14	W14M-U			
CJ14	W14M-US			
CJ3	W22M-U			
CJ4	W22M-U			
CJ4	W22M-US			
CJ6	W22M-U			
CJ6	W22M-US			
CJ6Y	W22MP-U			
CJ6Y	W22MP-US			
CJ7Y	W22MP-U			
CJ7Y	W22MP-US			
CJ8	W20M-U			
CJ8	W20M-US			
CJ86	W20M-U			
CJ85	X22EPR-U9			IX22B
CJ8Y	W20MP-U			
CJ8YS	X22EPR-U9			IX22B
D10	M17			
D14	L14-U			
D14	M14			
D14N	L14-U			
D15Y	L14-U			
D15Y	M14			
D16	L14-U			
D16J	L14-U			
D18Y	L14-U			

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
D18Y	M14			
D21	L14-U			
D21	M14			
D23	L14-U			
D23	M14			
D6	M24S			
D78Y	M24S			
D9	M22			
D9J	M22			
DJ6J	T22M-U			
DJ6Y	T22MP-U			
DJ7J	T20M-U			
DJ7Y	T20MP-U			
DJ8J	T20M-U			
E0N3	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
E0N4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
E0N5	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
F10	MA20PR-U			
F10C	MA20PR-U			
F11Y	MA16P-U			
F11YC	MA16P-U			
F121503				IK24
F14Y	MA9P-U			
F14YC	MA9P-U			
F62Y	MA16P-U			
F7Y	MA20P-U			
F7YC	MA20P-U			
F7YCC	MA20P-U			
F81Y	MA16P-U			
F83Y	MA16P-U			
F9Y	MA20P-U			
F9YC	MA20P-U			
FN14LY	QJ16HR-U			
G1	U27ES-N			
G2	U24ESR-N			IU24
G53C				IU01-34
G54R				IU01-31
G54V	RU01-31			
G55	U31ESR-N			IU31
G55C	U31ESR-N			IU31
G55R				IU01-31
G57C	U31ESR-N			IU31
G57R				IU01-31
G58	U27ES-N			IU27
G59C	U27ES-N			IU27
G59R				IU27
G61	U27ES-N			IU27
G63	U24ESR-N			IU24
G7C	U22ES-N			IU22
GI	U27ES-N			IU27
H03	W20S-U			
H10	W16LS			
H10C	W14L			
H10C	W16LS			
H10J	W14L			
H11	W14L			
H12	W14L			
H14Y	W14L			
H8	W16LS			
H81	W16LS			
H8C	W16LS			
H8J	W16LS			
J10	W20S-U			
J10Y	W20P-U			
J11	W14-US			
J11C	W9-U			

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
J11J	W9-U			
J11Y	W16P-U			
J12C	W9-U			
J12J	W9-U			
J12YC	W16P-U			
J13Y	W14P-U			
J14J	W9-U			
J14Y	W14PR-U			
J14YC	W14P-U			
J17LM	W14LM-US			
J18Y	W9PR-U			
J18YC	W9P-U			
J19LM	W9LM-US			
J2J	W27S-U			
J4	W24S-U			
J4C	W24S-U			
J4J	W24S-U			
J5	W22S-U			
J6	W20S-U			
J63Y	W22S-U			
J6C	W20S-U			
J6J	W20S-U			
J7	W16S-U			
J7J	W16S-U			
J8	W14-US			
J8C	W14-US			
J8C	W14-U			
J8CS	W20FPR-U			IWF20
J8J	W14-U			
J8J	W14-US			
K13	M14			
K15J	M14			
K3G	M24S			
K5G	M24S			
K7	M24S			
K8	M22			
K8G	M24S			
K9	M22			
KB75N	GL3-3			
KB77WPCC	GL3-3			
L10	W14F-U			
L11YC	W16FP-U			IWF16
L12Y	W16FP-U			IWF16
L14	W14F-U			
L15Y	W9FP			
L19V	SF50			
L20V	SF50			
L288	W16FS-U			IWF16
L2G	W27FS-U			IWF27
L3G	W24FS-U			IWF24
L4G	W22FS-U			IWF22
L4J	W27FS-U			IWF27
L5	W22FS-U			IWF22
L55G	W31FS			
L57R				IWF27
L58R				IWF27
L5YC	W24FPR-L			IWF24
L60R				IWF24
L61Y	W24FPR-L			IWF24
L62R				IWF24
L64Y	W22FP-U			IWF22
L66Y	W20FP-U			IWF20
L6G	W22FS-U			IWF22
L6VC	SF50			
L70	W20FS-U			
L70V	SF50			

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
L76V	SF50			
L77J	W27FS-U			IWF27
L77J4	W27FS-U10			IWF27
L77JC	W27FS-U			IWF27
L77JC4	W27FS-U10			IWF27
L77V	SF50			
L78	W24FS-U			IWF24
L78C	W24FS-U			IWF24
L78C	TR24			IWF24
L78V	SF51			
L78Y	W24FPR-L			IWF24
L78YC	W24FPR-L			IWF24
L78YC6				IWF24
L7J	W22FS-U			IWF22
L7YC	W22FP-U			IWF22
L7YC4	W22FP-U10			IWF22
L81	W22FS-U			
L81Y	W22FP-U			IWF22
L82	W20FS-U			
L82C	TR22			IWF22
L82C	W22FS-U			IWF22
L82Y	W22FP-U			IWF22
L82YC	W22FP-U			IWF22
L82YCC	W22FP-U			IWF22
L85	W20FS-U			IWF20
L85C	TR20			IWF20
L85C	W20FS-U			IWF20
L86	W16FS-U			IWF16
L86C	W16FS-U			IWF16
L86CC	W16FS-U			IWF16
L87R				IWF27
L87Y	W20FP-U			IWF20
L87YC	W20FP-U			IWF20
L87YCC	W20FP-U			IWF20
L88A	W16FS-U			IWF16
L89CM	W16FS-U			IWF16
L90	W16FS-U			
L90C	W16FS-U			IWF16
L92Y	W16FP-U			IWF16
L92YC	W16FP-U			IWF16
L95Y	W9FP			
L95YC	W9FP			
L9G	W20FS-U			IWF20
L9J	W20FS-U			IWF20
L9YC	W20FP-U			IWF20
M82N	W14PR-U			
N1	W31ES-U			IW31
N10PY	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N10Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N10Y	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N10Y4	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
N10Y4	W20EX-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
N11Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N11YC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N11YC	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N11YC4	W16EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
N11YCC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N12Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N12YC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N12YC	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N12YCC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N13L	J16BR-U			
N13Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N14LY	J16HR-U10			
N14Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N16Y	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
N16YC	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N178B				IRE01-27
N179BC				IRE01-27
N180B				IRE01-27
N1C	W27ES-U			IW27
N2	W27ES-U			IW27
N21	W14E			
N279Y	W22EP-U			IW22
N279YC	W22EP-U			IW22
N281YC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N288	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N2C	W27ES-U			IW27
N2G	W27ES-U			IW27
N3	W24ES-U			IW24
N3C	W24ES-U			IW24
N3CX	W24ES-U			IW24
N3G	W24ES-U			IW24
N4	W22ES-U			IW22
N4C	W22ES-U			IW22
N4G	W22ES-U			IW22
N4YC	W22EP-U			IW22
N5	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N52R				IW01-34
N54R				IW34
N55G				IW34
N57	W31ES-U			IW31
N57G	W31ES-U			IW31
N57R				IW31
N59G	W29ES-V			IW29
N5C	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N5G	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N5YC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N6	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N60	W27ES-U			IW27
N60R				IW29
N60Y				IW27
N61YD				IW27
N62R				IW27
N63Y				IW27
N64Y	W24EP-U			IW24
N65Y	W22EP-U			IW22
N66Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N6BYC	W22EPB			IW22
N6GY	W24EPR-U			IW24
N6Y	W24EP-U			IW24
N6YC	W24EP-U			IW24
N6YCC	W24EP-U			IW24
N6YCX	W24EP-U			IW24
N7	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N74C	W22ES-U			IW22
N79Y	W22EP-U			IW22
N7BMC	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20
N7BYC	W22EPB			IW22
N7C	W22ES-U			IW22
N7GY	W22EP-U			IW22
N7Y	W22EP-U			
N7YC	W22EP-U			IW22
N7YC4	W22EP-U11			IW22
N7YCC	W22EP-U			IW22
N7YCX	W22EP-U			IW22
N8	W14E			
N80				IW34
N80G				IW34
N82	W29ES-V			IW29
N82G	W31ES-U			IW31
N82S	W32EPT			IW31

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
N84	W27ES-V			IW27
N84G	W29ES-V			IW29
N86	W24ES-V			IW24
N86G	W27ES-U			IW27
N87	W24ES-U			IW24
N87G	W24ES-U			IW24
N88	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N89Y	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N89Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N8L	J16BR-U			
N8Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N92Y	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N9BMC	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20
N9BYC	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
N9BYC4	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
N9Y	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N9YC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N9YC	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N9YC4	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
N9YC4	W20EX-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
N9YCC	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
N9YCE	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
N9YCX	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
OBL9Y	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
OE005	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
OE029	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
OJ12Y	W16PR-U			
ON11Y	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ON12Y	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ON3	W24ESR-U			
P10Y	X20FS-U			
P7	X24FS-U			
P7G	X24FS-U			
P82M	W22FS-U			IWF22
P86M	W16FS-U			IWF16
P8G	X20FS-U			
P8Y	X20FS-U			
P-A5HC	X24ES-U			IX24
P-A7HC	X22ES-U			IX22
P-G2PHP				IU01-24
P-G4PHP				IU22
P-G7C	U22ES-N			IU22
P-L11YC	W16FP-U			IWF16
P-L5YC	W24FPR-L			IWF24
P-L7YC	W22FP-U			IWF22
P-L7YC4	W22FP-U10			IWF22
P-L9YC	W20FP-U			IWF20
P-N5C	W24ES-U			IW24
P-N5YC	W24EP-U			IW24
P-N7C	W22ES-U			IW22
P-RL55C				IWF24
P-RL95C	W20FPR-L			IWF20
P-Z7HC	U22FS-U			IUF22
P-Z9HC	U20FS-U			
QC10PEPB	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L
QC12PEPB	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT	IK16L
QC12YC	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
QC57				IK31
QC57C				IK31
QC59				IK27
QC59C				IK27
QC59YC				IK27
QC61YC				IK27
QC9MC4	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
QL16V	SF24			
QL55	W31FS			

INTERCAMBIOS

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
QL57	IWF27			
QL6VC	SF50			
QL76V	SF50			
QL77CC	W27FSR			IWF27
QL77J	W27FSR			IWF27
QL77J4	W27FSR-U10			IWF27
QL77JC	W27FSR			IWF27
QL77JC4	W27FSR-U10			IWF27
QL78C	W24FSR			IWF24
QL78V	SF51			
QL78YC	W24FPR			IWF24
QL78YC6	W24FPR-U10			IWF24
QL7J	W22FSR			IWF22
QL7J5	W20FSR-U			
QL81Y	W22FPR-U			IWF22
QL82C	W22FSR			IWF22
QL82YC	W22FPR-U			IWF22
QL86	W20FSR-U			
QL86C	W20FSR-U			IWF20
QL87C	W20FSR-U			IWF20
QL87YC	W20FPR-U			IWF20
QN2	W27ESR-U			IWF27
QN2C	W27ESR-U			IWF27
QN2G	W27ESR-U			IWF27
QN3	W24ESR-U			
QN3C	W24ESR-U			IWF24
QN3G	W24ESR-U			IWF24
QN53VS	W32Ept			IWF31
QN84	W27ESR-V			IWF27
QN86	W24ESR-V			IWF24
QN86C	W24ESR-V			IWF24
R10	X20ES-U			
R55C	T22EP-U			
R59YC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R59YCC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
R6	X24ES-U			IX24
R6G				IX24
R8	X22ES-U			IX22
RA2HC	X27ESR-U			IX27
RA4GHC	XU27EPR-U			IXU24
RA4HC	XU27EPR-U			IXU27
RA4HCC	XU27EPR-U			IXU27
RA4HCX	XU27EPR-U			IXU27
RA4PHP				IXU01-24
RA4YC	X27ESR-U			IX27
RA59GC	X27ESR-U			IX27
RA59PP	X27ESR-U			IX27
RA6	X24ESR-U			
RA6HC	X24EPR-U9			IX24B
RA6Y	XU24EPR-U			IXU24
RA6YC	XU24EPR-U			IXU24
RA8GHC	X22EPR-U9			IX22B
RA8HC	X22EPR-U9			IX22B
RA8Y	X22EPR-U9			IX22B
RA8YC	X22EPR-U9			IX22B
RAX92C	X27ESR-U			IX27
RAX92DC	X27ETR			IX27
RAX92YC	X27EPR-U9			IX27B
RAX94C	X24ESR-U			IX24
RAX94YC	X24EPR-U9			IX24B
RAX96C	X22ESR-U			IX22
RAX96YC	X22EPR-U9			IX22B
RB75WPC	GL3-3			
RB75WPC	GL3-3			
RB76PP	GI3-3			
RB77WPC	GI3-5			

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
RB77WPC	GI3-1			
RB77WPC	GI3-3			
RBL11Y	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RBL11Y4	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RBL11Y6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RBL12	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL12-6	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL13Y	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL13Y6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL15Y	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL15Y4	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL15Y6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL15Y8	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL16Y	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL17Y6	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RBL8	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RBL8-6	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RBL9Y	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RBN12Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
RBN13Y	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
RBN9GY		PT20TT	IT20TT	IT20
RBN9Y	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
RC10DMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
RC10ECC	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RC10MC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
RC10PMPA	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT	IK16L
RC10PYC	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10PYCB4	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
RC10PYP4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10PYPB4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10VTYC4	K20PBR-S10			
RC10WYPB4	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10YC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10YC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10YCC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10YCC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10YP4	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
RC11LCC4	QJ16AR-U			
RC11PYP64	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
RC11PYPB4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC11PYPB4	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC11ZYC4	K16GPR-U11			
RC12ECC	QJ16HR-U			
RC12LC4	QJ16AR-U			
RC12LYC	QJ16HR-U			
RC12LYC5	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
RC12MC4	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
RC12MC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
RC12MC5	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
RC12MC6	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
RC12MCC	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
RC12MCC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC12PECS	QJ16HR-U			
RC12PLPC4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC12PYP	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
RC12PYP3	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC12YC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
RC12YC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC12YC5	Q16PR-U15	Q16TT	IQ16TT	IQ16
RC12YCC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC12YCE	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
RC14E5	KJ14CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC14YC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
RC10PYP4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
RC279YC	Q22PR-U			IQ22
RC281YC	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
RC57C				IK31
RC59C				IK27
RC59YC				IK27
RC61YC				IK27
RC6BMC	K22PBR-S			IK22
RC6PYP	PK22PR8			IK22
RC6VYCC	K22PR-U			IK22
RC6YC	K22PR-U			IK22
RC6YCC	K22PR-U			IK22
RC78PYP	GK3-5A			
RC78PYP	GK3-5			
RC78PYP	GK3-1A			
RC7BMC	K22PBR-S			IK22
RC7BYC	K22PBR-S			IK22
RC7BYC4	K22PBR-S			IK22
RC7GYC	K22PR-U			IK22
RC7MCC	K22CR-L8			IK22
RC7PYCB4	PK22PR11			IK22
RC7PYCB4	PK22PR-L11S			IK22
RC7PYCBX	W22FPR-U			IWF22
RC7Y	K22PR-U			IK22
RC7YC	K22PR-U			IK22
RC7YC3	K22PR-U			IK22
RC7YC4	K22PR-U11			IK22
RC7YCC	K22PR-U			IK22
RC7YCC4	K22PR-U11			IK22
RC7YCX	K22PR-U			IK22
RC87PYC	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
RC87YC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC87YCC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC87YCL	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC89PVC	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
RC89TMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
RC89YCC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
RC8BYC	K20TNR	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8DMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8MCC	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RC8PMPA	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L
RC8PYP	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8PYP4	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8PYPB4	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8PYX	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8TYC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8VTYC	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8VTYC4	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8YC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8YC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8YCC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8YCC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8YCL	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC8YLC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9BMC	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9BYC	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9MC4	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RC9MCC	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9MCC4	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RC9PYX	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9TMC	K20TXR			IK20TT
RC9Y	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9YC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9YC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9YC5	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9YCC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9YCC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9YCE	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
RC9YCN4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
RCJ4	W22M-US			
RCJ6	W22M-US			
RCJ6Y	W22MP-U			
RCJ7Y	W22MPR-U			
RCJ8	W20MR-U			
RCJ8Y	W20MPR-U10			
RD14	L14-U			
RD15Y	L14-U			
RD16	L14-U			
RD16J	L14-U			
RD18Y	L14-U			
RD9	MW17			
RDJ6J	T22M-U			
RDJ7J	T20M-U			
RDJ7Y	T20MP-U			
RDJ8J	T20M-U			
RDZ4H	U24FS-U			IUF24
RE10LC	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
RE10PM5			ITL16TT	ITL20
RE10PMC5			ITL16TT	ITL20
RE10PMC5				ITL20
RE12PEC5			ITL16TT	ITL16
RE14MCC4			ITL16TT	ITL16
RE14MCC5			ITL16TT	ITL16
RE14LP5			ITL16TT	ITL16
RE14PMC			ITL16TT	ITL16
RE14PMC5			ITL16TT	ITL16
RE16MC			ITL16TT	ITL16
RE7PYP6	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
REC10PYC4	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
REC10WYP4	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
REC10WYPB4	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
REC10YC4	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
REC9YCL	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
RER8MC	ZXU20HCR8			IXUH20I
RES9PYP4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
RES9YCC4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
RF10	MA20PR-U			
RF10C	MA20PR-U			
RF11LC	MA20PR-U			
RF11Y	MA16PR-U			
RF11YC	MA16PR-U			
RF12	MA16PR-U			
RF12-5	MA16PR-U11			
RF14LC	MA16PR-U			
RF14Y	MA9PR-U			
RF14Y4	MA16PR-U11			
RF14YC	MA16PR-U			
RF18YC	MA9PR-U			
RF7YC	MA20PR-U			
RF7YCC	MA20PR-U			
RF9Y	MA20PR-U			
RF9YC	MA20PR-U			
RFN14LY	J16HR-U10			
RG4HC	U27ESR-N			IU27
RG4PH				IU27
RG6PP				IU24
RG6YC	U24ESR-N			IU24
RG6YCA	XU24EPR-U			
RG92C	U27ESR-N			IU27
RG92DC	U27ETR			IU27A
RG94C	U24ESR-N			IU24
RG96C	U22ESR-N			IU22
RGU92C	U27FER9			IUH27
RGU94C	U24FER9			IUH24
RH10C	W16LS			

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
RH12	W16LS			
RH18Y	W14L			
RH8C	W16LS			
RJ10Y	W20PR-U			
RJ11	W20SR-U			
RJ11Y	W16PR-U			
RJ12	W20SR-U			
RJ12C	W20SR-U			
RJ12Y	W16PR-U			
RJ12Y6	W16PR-U			
RJ12YC	W16PR-U			
RJ12YC6	W16PR-U			
RJ13Y	W14PR-U			
RJ14Y	W14PR-U			
RJ14YC	W14PR-U			
RJ17LM	W14LM-US			
RJ18Y	W9PR-U			
RJ18Y6	W9PR-U			
RJ18Y8	W9PR-U			
RJ18YC	W9PR-U			
RJ18YC6	W9PR-U			
RJ18YC8	W9PR-U			
RJ19LM	W9LMR-US			
RJ6	W20SR-U			
RJ6C	W20SR-U			
RJ6J	W20SR-U			
RJ7	W20SR-U			
RJ8	W20SR-U			
RJ8C	W20SR-U			
RJ8J	W20SR-U			
RL12Y	W16FPR-U			IWF16
RL15B	GN3-1A			
RL19	W16FSR			IWF16
RL4J	W24FSR			IWF24
RL5SC				IWF24
RL77J	W27FSR			IWF27
RL77J4	W27FSR-U10			IWF27
RL78	W24FSR			IWF24
RL78C	W24FSR			IWF24
RL7J	W22FSR			IWF22
RL82	W20FSR-U			
RL82C	W22FSR			IWF22
RL82Y	W22FPR-U			IWF22
RL82YC	W22FPR-U			IWF22
RL82YCC	W22FPR-U			IWF22
RL85	W20FSR-U			
RL85G	GN3-1A			
RL86	W20FSR-U			IWF20
RL86C	W20FSR-U			IWF20
RL87Y	W20FPR-U			IWF20
RL87YC	W20FPR-U			IWF20
RL87YCC	W20FPR-U			IWF20
RL90	W16FSR			IWF16
RL92YC	W16FPR-U			IWF16
RL95YC	W14FPR-U			
RL95C	W20FPR-L			IWF20
RM77N	GT3-1			
RN10GY	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN10PYP4	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20
RN10VTYC4	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
RN10Y	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN10Y4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
RN10Y4	W20EXR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
RN10YC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN10YC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
RN10YCC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
RN11Y	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN11Y4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN11YC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN11YC	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN11YC4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN11YC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN11YCC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN11YCC4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN12GY		PW16TT	IW16TT	IW16
RN12MC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN12Y	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN12Y4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN12YC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN12YC	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN12YC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN12YC6	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN12YCC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN13L	J16HR-U10			
RN13LYC	J16BR-U			
RN13LYC5	J16BR-U			
RN14LY	J16BR-U			
RN14MC5	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN14PMP5	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16
RN14Y	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN14Y	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN14Y6	W14EXR-U15			
RN14YC	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN16Y	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN16YC	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN16YCS	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN179BC	W25EAR			
RN180B	W22EBR			
RN1C	W27ESR-U			IW27
RN2	W27ESR-U			IW27
RN279YC	W22EPR-U			IW22
RN281YC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN2C	W27ESR-U			IW27
RN2G	W27ESR-U			IW27
RN3	W24ESR-U			IW24
RN3C	W24ESR-U			IW24
RN3G	W24ESR-U			IW24
RN4	W22ESR-U			
RN4C	W22ESR-U			IW22
RN4HC	W24ESR-U			IW24
RN4YC	W24EPR-U			IW24
RN5	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN57YC	IW29			IW29
RN57YCC				IW29
RN5C	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN6	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN6Y	W24EPR-U			
RN6YC	W24EPR-U			IW24
RN6YC5	W14EXR-U15			
RN6YC6	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
RN6YCX	W24EPR-U			IW24
RN74C	W22ESR-U			IW22
RN79G	GE3-5A			
RN79G	GE3-1			
RN79G	GA3-1			
RN79G	GE3-1			
RN79PYP17	GE3-1			
RN7BYC	W22EPB			IW22
RN7GY	W22EPR-U			IW22
RN7Y	W22EPR-U			IW22
RN7YC	W22EPR-U			IW22
RN7YC4	W22EPR-U11			IW22

INTERCAMBIOS

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
RN7YCC	W22EPR-U			IW22
RN7YCC4	W22EPR-U11			IW22
RN7YCX	W22EPR-U			IW22
RN8	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN8L	J16BR-U			
RN8VTYC	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
RN8VTYC4	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
RN8YC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN8YC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9BMC	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16
RN9GY	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9LCC	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
RN9Y	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9YC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9YC	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9YC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9YC4	W20EXR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9YCC	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9YC4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9YCE	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RN9YCX	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
RP7	X24FS-U			
RS10LC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
RS12PLP	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16
RS12PYP	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
RS12YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
RS12YC6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
RS13LYC	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
RS13LYC5	TJ14R-P15	PT16TT	IT16TT	IT16
RS14LC	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
RS14LYC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
RS14PLP	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
RS14PYP	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
RS14PYP6	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT	IT16
RS14YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
RS14YC6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
RS15LYC	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
RS16YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
RS17YX	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
RS10LC	W22ESR-U			IW22
RS279YC	T22EP-U			IT22
RS281YC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
RS5C	T22EP-U			IT22
RS6YC	T22EP-U			IT22
RS6YCC	T22EP-U			IT22
RS7YC	T22EP-U			IT22
RS9PYP4	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
RS9Y	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
RS9YC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
RS9YCC	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
RS9YCX	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
RV12C	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV12C6	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV12YC	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RV12YC6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV15YC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV15YC4	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV15YC6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV15YC8	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV17YC	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV17YC6	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV19YC	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV19YC6	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
RV8C	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RV8C6	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RV91MC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
RV9YC	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
RZ7C	U24FSR-U			IUF24
RZ7C				IUF24
RZ8	U22FSR-U			IUF22
RZ94C	U24FSR-U			IUF24
RZ96C	U22FSR-U			IUF22
RZ98C	U20FSR-U			
RZF10	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
RZN12Y		PT16TT	IT16TT	IT16
RZN12Y5		PT16TT	IT16TT	IT16
S10YCC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
S12YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
S12YCC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
S14YC	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
S279YC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
S281YC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
S281YC	T22EP-U			IT22
S379YC	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
S57YC				
S59C				IT27
S59YC				IT27
S6YC	T22EP-U			IT22
S6YCC	T22EP-U			IT22
S7YC	T22EP-U			IT22
S7YCC	T22EP-U			IT22
S9YC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
S9YCC	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
S9YCX	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
TE10PMCS				ITL20
TJ8J	W20M-US			
UD16	L14-U			
UJ12	W9-U			
UJ12C	W14-US			
UJ12Y	W16P-U			
UJ2J	W24S-U			
UJ4J	W24S-U			
UJ6	W20S-U			
UJ8	W20S-U			
UJ811	W22S-U			
UJ81C	W22S-U			
UJ81J	W22S-U			
UK10	M17			
UL17V	SF50			
UL18V	SF50			
UL19V	SF50			
UL4J	W22FS-U			IWF22
UL77V	SF50			
UL77VS	X24EPR-U9			IX24B
UL81C	TR22			IWF22
UL81C	W22FS-U			IWF22
UL81J	W22FS-U			IWF22
UN79Y	W22EP-U			IW22
UY6	M17			
V12YC	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
V15YC	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
V4C				ITF24
V59C				ITF27
V59YC				ITF27
V61				ITF22
V63C				ITF24
V63Y				ITF24
V9YC	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
W14	M17			
W85N	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
X	W16FSR			IWF16
XC10YC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
XC12PEPB	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L

CHAMPION	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
XEJ12	W9PR-U			
XJ10Y	W20PR-U			
Y82	U20M-U			
Z10	U20FS-U			
Z10G	U22FS-U			IUF22
Z12	U20FS-U			
Z6	U24FS-U			IUF24
Z7G				IUF22
Z7HC	U22FS-U			IUF22
Z8	U22FS-U			IUF22
Z9HC	U20FS-U			
Z9Y	U22FS-U			IUF22
Z9YC	U22FS-U			IUF22

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
A11	W9-U			
A11LM	W14LM-U			
A11NX	W14M-U			
A11NX	W14M-US			
A11X	W9-U			
A21X	W24S-U			
A22	W20P-U			
A22NX	W22MP-U			
A2C	W24S-U			
A2NX	W22M-U			
A2NX	W22M-US			
A32	W20P-U			
A3NX	W22M-U			
A3X	W20S-U			
A42	W16P-U			
A42C	W16P-U			
A42N	W16S-U			
A5	W16S-U			
A52	W14P-U			
A5X	W16S-U			
A7	W14-US			
A7C	W14-U			
A7CLM	W14LM-U			
A7CX	W14-U			
A7LM	W14LM-U			
A7LM	W14LM-US			
A7NX	W20M-U			
A7NX	W20M-US			
A7X	W14-U			
A7X	W14-US			
A82	W9P-U			
A9	W9-U			
A901	W27S-U			
A9X	W9-U			
AE091	W27FS-U			IWF27
AE1C	W22FS-U			IWF22
AE1X	W22FS-U			IWF22
AE22C	W22FP-U			IWF22
AE23	W25FN			IWF24
AE2C	TR22			IWF22
AE2C	W22FS-U			IWF22
AE2X	W22FS-U			IWF22
AE3	W20FS-U			IWF20
AE32	W20FP-U			IWF20
AE32C	W20FP-U			IWF20
AE3C	TR20			
AE3C	W20FS-U			IWF20
AE3X	W20FS-U			IWF20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AE4	W16FS-U			IWF16
AE42	W16FP-U			IWF16
AE42C	W16FP-U			IWF16
AE4X	W16FS-U			IWF16
AE6	W14F-U			
AE62	W9FP			
AE901	TR24			IWF24
AE901	W24FS-U			IWF24
AE901X	W24FS-U			IWF24
AE903				IWF27
AER22C	W22FPR-U			IWF22
AER2X	W22FSR			IWF22
AER32	W20FPR-U			IWF20
AER4	W16FSR			IWF16
AER4X	W16FSR			IWF16
AER6	W14FR-U			
AES4C	W16FS-U			IWF16
AF22	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AF32	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
AF3NX	T22M-U			
AF42	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AF42C	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AF52C	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AF5NX	T20M-U			
AF701				ITF27
AF901				ITF24
AG040	W31EN			IW31
AG051	W31ES-U			IW31
AG071	W27ES-U			IW27
AG091	W24ES-U			IW24
AG092C	W24ES-U			IW24
AG1	W24ES-U			IW24
AG12C	W24EP-U			IW24
AG1C	W24ES-U			IW24
AG1CX	W24ES-U			IW24
AG1X	W22ES-U			IW22
AG2	W22ES-U			IW22
AG200	W34EN			IW34
AG203	W34EN			IW34
AG22	W22EP-U			IW22
AG22C	W22EP-U			IW22
AG22CT	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
AG23	W25EN			IW24
AG2C	W22ES-U			IW22
AG2CX	W22ES-U			IW22
AG2X	W22ES-U			IW22
AG3	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG303	W34EN			IW34
AG32	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG32A	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG32A	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG32C	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG32C	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG32CT	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20
AG34	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG3C	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG3CX	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG3X	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AG4	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG400	W31EN			IW31
AG403	W31EN			IW31
AG42C	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG44	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
AG44CU	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG5	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG501	W31ES-U			IW31

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AG501X	W31ES-U			IW31
AG52	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG52C	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AG54	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
AG600	W27EN			IW27
AG603	W27ES-U			IW27
AG7	W14E			
AG701C	W27ES-U			IW27
AG701X	W27ES-U			IW27
AG82	W9EP			
AG9	W14E			
AG901	W24ES-U			IW24
AG901C	W24ES-U			IW24
AG901CU	W24ES-U			IW24
AG901X	W24ES-U			IW24
AG902	W24EP-U			IW24
AG903	W25EN			IW24
AGF12C	T22EP-U			IT22
AGF22	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGF22C	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGFS22C1	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGFS22FE	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGFS22FE13J	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGP12C	K22PR-U			IK22
AGP22C		PQ20TT	IQ20TT	IQ20
AGP22CD	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR12C	K22PR-U			IQ22
AGPR12P	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR12P1	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR12PP	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR12PP11	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR12PP8	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR22C	K20PR-U	PK20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR22C1	K20PR-U11	PK20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR22CD	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR22CD1	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR22P	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR22P1	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR22PP	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR22PP8	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR22PPJ	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
AGPR32C	K20PR-U	PK20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR32C1	K20PR-U11	PK20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR32CD	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR32CD1	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
AGPR32PD	PK16PR-P11	PK16TT	IK16TT	IK16
AGPR601P				IK31
AGPR702C				IK27
AGPR902C	K24PR-U11			IK24
AGPR902C1	K24PR-U11			IK24
AGPR902P	K22PR-U			IK22
AGR12	W24EPR-U			IW24
AGR12C	W24EPR-U			IW24
AGR16C	W25EBR			
AGR1C	W22ESR-U			IW22
AGR1X	W22ESR-U			IW22
AGR21	W22ESR-U			IW22
AGR22	W22EPR-U			IW22
AGR22C	W22EPR-U			IW22
AGR2C	W22ESR-U			IW22
AGR2X	W22ESR-U			IW22
AGR31	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AGR32C	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AGR32C	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AGR34CU	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AGR34CU11	W20EXR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AGR3X	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AGR41	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR42	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR42C	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR42C	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR44	J16BR-U			
AGR44C1	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR44CU	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR47CU11	J16AR-U11			
AGR51	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR52	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR52	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR526	W14EXR-U15			
AGR52A	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR52C6	W14EXR-U15			
AGR54	J16BR-U			
AGR701X	W27ESR-U			IW27
AGR803C	W27ES-U			IW27
AGR82	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGR901X	W24ESR-U			IW24
AGRF12C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF2	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF22	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF226	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF22C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF22C1	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF22CD	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF22PP	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF32	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF326	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF32C1	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGRF42	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AGRF42C1	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AGRF42C6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
AGRF52		PT16TT	IT16TT	IT16
AGRP44	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGS081C	W27ES-U			IW27
AGS12C	W22EPR-U			IW22
AGS1C	W22ESR-U			IW22
AGS22C	W22EPR-U			IW22
AGS2C	W22ESR-U			IW22
AGS32C	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGS32C1	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
AGS3C	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
AGS42C	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGS44	J16BR-U			
AGS4C	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGS52C	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
AGS52C6	W14EXR-U15			
AGSF12	T22EP-U			IT22
AGSF12FM1				IT22
AGSF12FM1F4				IT22
AGSF2	T22EP-U			IT22
AGSF22C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22F1	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22F1M	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22FC	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22FCM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22FM	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22FM1	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22FM1	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22FMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22FSM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22FSMF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16

INTERCAMBIOS

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AGSF22PJ		PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22PPM		PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22PPM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22PPMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF22W		PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22WM	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22WM		PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22WMF4		PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22YPC		PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF22YPCF4		PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF24C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF24FN		PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF24N	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF24N	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF32C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF32CF4	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF32FEC	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32FECF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32FM	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32FMF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32FMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32FS	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32FSM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32N		PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32P		PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32PM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32PM	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32PM4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32PMF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32PMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32W	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32W	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32WM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32WM	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32WM1	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32WM1F4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32WMF4	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32YPC		PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32YPCF4		PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF32YR		PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF33C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF34C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF34EE	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF34EE	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AGSF34EEM	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF34FM	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AGSF34FMF4	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AGSF34FMF6	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AGSF34FP	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AGSF34FP	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF34FPF6	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF34PP	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AGSF42C6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF42EEM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF42EEMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF42FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF42FMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF44FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF44FMF6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AGSF52C		PT16TT	IT16TT	IT16
AGSP22Z11		PK20TT	IK20TT	IK20
AGSP32C	K16PR-U11	PK16TT	IQ16TT	IQ16
AGSP32F	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
AGSP32FM	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
AGSP32FP		PK16TT	IK16TT	IK16

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AGSP32FSM	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
AGSP32FSMF4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
AGSP32P	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
AGSP32PP	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
AGSP32Z		PK16TT	IK16TT	IK16
AGSP33C	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
AGSP34C	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
AGSP52C	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
AGSP54	K16GPR-U11			
AL11	W14L			
AL5	W16LS			
AL7	W14L			
AL7C	W14L			
AL7X	W14L			
AL82	W14L			
AL9	W14L			
AL9X	W14L			
AR31	W20SR-U			
AR32	W20PR-U			
AR41	W20SR-U			
AR42	W16PR-U			
AR426	W16PR-U15			
AR52	W14PR-U			
AR526	W14PR-U15			
AR55	W20SR-U			
AR82	W9PR-U			
AR826	W9PR-U15			
AR828	W9PR-U20			
AR82S	W9PR-U15			
AR86	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF2	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF22	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF22C	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF26	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF3	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF32	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF326	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF32C6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF32M	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF36	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF3C	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF4	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF42	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF426	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF428	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF42C6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF46	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ARF52	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF526	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF528	T16PR-U20	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF6	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF62	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF626	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF8	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARF86	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ARL5	W16LS			
ARL8	W14L			
ARL82	W14L			
AS42C	W20PR-U			
AS4C	W20SR-U			
AS52C	W16PR-U			
AS827	W14PR-U15			
ASF32	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF32C	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF32C6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF32CM	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
ASF32M	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF32P	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF3C	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF3C6	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF42	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF42C	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF42C6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF42C7	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF42CF4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF42P	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF44P	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF4C	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF4C6	T20R-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
ASF52	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF526	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF52C	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF52C7	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF8	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
ASF86	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
AT1	W27S-U			
AT10	W9-U			
AT2	W24S-U			
AT3	W20S-U			
AT4	W16S-U			
AT42	W16P-U			
AT6	W14-U			
AT6	W14-US			
AT8	W14-U			
AT8	W14-US			
ATL3	W16LS			
ATL4	W16LS			
ATL8	W14L			
AV091X4	W27FS-U10			IWF27
AV1X	W22FS-U			IWF22
AV203	W34FN			
AV23	W25FN			IWF24
AV2X	W20FS-U			IWF20
AV4	W16FS-U			IWF16
AV403	W31FN			
AV6	W14F-U			
AV603	W27FN			IWF27
AV701CU10	W27FS-U10			IWF27
AV901X	W27FS-U			IWF27
AV901X4	W27FS-U10			IWF27
AV903	W25FN			IWF24
AVKO	SF50			
AVKOD	SF51			
AVZKO	SF50			
AWRF32	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWRF32S	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
AWRF42	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AWS42EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWS44EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF22	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF22C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF22E	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF22FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF22FM1	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF22FS	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF22FS/F	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF24	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF24C	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF24C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF32	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF32C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF32E	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
AWSF32EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32EG	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32F	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32FM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32P	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32PF	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32PM	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32PMF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF32PPF4	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF34	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF34C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF34P	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF34PP	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20
AWSF3PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF42	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF42C	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF42C6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF42EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF42P	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF42PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF44	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF44C	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF44EE	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF44EE	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AWSF44P	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AWSF44PP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF44PP	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
AWSF52	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF52C	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF54	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF54C	T16NR-U11	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSF62	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
AWSFA12C	T22EP-U			IT22
AWSFA32C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
AYFS092FE1				ITV24
AYFS092FEC				ITV24
AYFS092FECF4				ITV24
AYFS22C	PT16VR13	PT16TT	ITV16TT	ITV16
AYFS22FM				ITV20TT
AYFS22PP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV20
AYFS22PP1	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AYFS32YR	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AYRF22PP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AYSF32YPC	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AYSF32YPCF4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AZ2	W24S-U			
AZ3	W20S-U			
AZ7	W9-U			
AZ9	W9-U			
AZFS22C	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AZFS22FE	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AZFS22PP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AZFS32F	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AZFS32FE	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
AZFS32FEF4	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
B2W	M24S			
B3W	M22			
B3X	M22			
B4X	M22			
B6W	M17			
B82	L14-U			
B8X	M14			
BF22C	MA20P-U			
BF32	MA20P-U			
BF32C	MA20P-U			

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
BF42	MA16P-U			
BF42C	MA16P-U			
BF82	MA16P-U			
BF82C	MA16P-U			
BF82	L14-U			
BF92	MA9P-U			
BR8	L14R-U			
BRF22	MA20PR-U			
BRF22C	MA20PR-U			
BRF22CX	MA20PR-U			
BRF31	MA20R-U			
BRF314	MA20R-U11			
BRF32	MA20PR-U			
BRF32C	MA20PR-U			
BRF32X	MA20PR-U			
BRF3M	MA20R-U			
BRF42	MA16PR-U			
BRF6	MA16R-U			
BRF82	MA16PR-U			
BSF3	MA20R-U			
BSF31	MA20R-U			
BSF314	MA20R-U11			
BSF42	MA16PR-U11			
BSF42C	MA16PR-U			
BSF44C	MA20PR-U			
BSF44P	MA20PR-U			
BSF6	MA16R-U			
BSF82C	MA16PR-U			
BSF92	MA9PR-U			
BT10	M14			
BT15	L14-U			
BT2	M24S			
BT3	M22			
BT4	M22			
BT6	M17			
BT8	M14			
BT9	M14			
BTF3	MA20R-U			
BTF31	MA20R-U			
BTF42	MA16P-U			
BTF6	MA16R-U			
BTRF42	MA16PR-U			
BTS8	L14-U			
BZ8	L14-U			
CGSF12YP		PT20TT	IT20TT	IT20
CGSF22F	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
CGSF22N	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
CYFS12F3			ITV20TT	ITV20
CYFS12F5			ITV20TT	ITV20
CYFS12FP			ITV20TT	ITV20
CYFS12Y			ITV20TT	ITV20
CYFS12Y1			ITV20TT	ITV20
CYFS12Y2			ITV20TT	ITV20
CYFS12Y3			ITV20TT	ITV20
CYFS12YEC			ITV20TT	ITV20
CYFS12YP			ITV20TT	ITV20
CYFS12YPC			ITV20TT	ITV20
CYFS12YPC5			ITV20TT	ITV20
CYFS12YT3			ITV20TT	ITV20
HG22	X24EP-U9			IX24B
HG22C	X24EP-U9			IX24B
HG2C	X24ES-U			IX24
HGS22C	X24EPR-U9			IX24B
HV22	X20FS-U			
HV2C	X24FS-U			
HV3	X20FS-U			

MOTORCRAFT	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RACING
PV1	U24FS-U			IUF24
PV2	U22FS-U			IUF22
PV3	U20FS-U			
SP411			ITV20TT	ITV20
SP412	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
SP417	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP432	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
SP432	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP433	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP433	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
SP440	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT	IT16
SP452	MA20PR-U			
SP459	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP467	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
SP468	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
SP469	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
SP470	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP470	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP471				IT22
SP478	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
SP479		PT20TT	IT20TT	IT20
SP482	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
SP486	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP487				ITV24
SP488		PT16TT	IT16TT	IT16
SP490	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16
SP491	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP493	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
SP493	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP494	T22EP-U			IT22
SP499	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
SP500	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16
SP501	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
SP502	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
SP504	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT20
SP511	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
SP512A			ITV20TT	ITV20
SP518	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16
SP520			ITV20TT	ITV20
SP522			ITV20TT	ITV20
SP527			ITV20TT	ITV20
SP530		PTV16TT	ITV16TT	ITV16
SP531			ITV20TT	ITV20
SP536		PT20TT	IT20TT	IT20
SP537			ITV20TT	ITV20

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
A5FS	MA16PR-U				B6EB	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EFS			IT27	
A-6	M17				B6EB-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EG	W27ES-V		IW27	
A6FS	MA20PR-U				B6EB-L11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EGP			IW27	
A7	M22				B6EFS	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	B9EGV	W27ES-U		IW27	
A-8	M24S				B6EM	W22EBR				B9EM			IRE01-27	
AB-2	L14-U				B6ES	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EN			IW01-27	
AB-6	MW17				B6ES-11	W20ES-U	PW20TT	IW20TT	IW20	B9EP			IW27	
AB-7	M22				B6EV		PQ16TT	IW20TT	IW20	B9ES	W27ES-U		IW27	
AP4FS	MA9P-U				B6EVX		PQ16TT	IW20TT	IW20	B9EV	W27ES-U		IW27	
AP5FS	MA16P-U				B6FS	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	B9EVX	W27ES-U		IW27	
AP6F	MA20P-U				B6HS	W20FS-U			IWF20	B9HCS	W27FS-U		IWF27	
AP6FS	MA20P-U				B6HS-10	W20FS-U			IWF20	B9HCV	W27FS-U		IWF27	
AP7FS	MA20P-U				B6HSA	W20FS-U			IWF20	B9HN			IWF27	
APR5FS	MA16PR-U				B6HV	W20FS-U			IWF20	B9HP			IWF27	
APR5FS-11	MA16PR-U11				B6HVX	W20FS-U			IWF20	B9HS	W27FS-U		IWF27	
APR5FS-15	MA16PR-U11				B6L	W16LS				B9HS-10	W27FS-U10		IWF27	
APR6F	MA20PR-U				B6LY	W16LS				B9HV	W27FS-U		IWF27	
APR6FS	MA20PR-U				B6LYBL1	W16LS				B9HVX	W27FS-U		IWF27	
AR5FS	MA16PR-U				B6S	W20S-U				B9S	W27S-U			
AR6	L14-U				B6S/CS3	W20S-U				BCP4ES	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
AR6FS	MA20PR-U				B6Y	W20S-U				BCP4ES-11	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
AR6FS-11	MA20PR-U				B6YBL1	W20S-U				BCP5E	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10	W31S-U				B77HC	W24FS-U			IWF24	BCP5E-11		PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B105EGP	W32EPT			IW31	B7EB	W22EKR-S11			IW22	BCP5ES	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B105EGV	W32EPT			IW31	B7EB-11	W22EKR-S11			IW22	BCP5ES-11	Q16R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B105EP	W32EPT			IW31	B7ECS	W22ES-U			IW22	BCP5ET	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
B10ECS	W31ES-U			IW31	B7EG	W22ES-U			IW22	BCP5EV	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EG	W31ES-U			IW31	B7EM	W22EBR				BCP5EV-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EGP	W31ES-U			IW31	B7ES	W22ES-U			IW22	BCP5EVX	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EGV	W31ES-U			IW31	B7ES-11	W22ES-U			IW22	BCP5EVX-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EN				IW31	B7ET	W22EBR				BCP5EY		PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10EP	W32EPT			IW31	B7EV	W22ES-U			IW22	BCP5EY-11		PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B10ES	W31ES-U			IW31	B7EVX	W22ES-U			IW22	BCP6E	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10EV	W31ES-U			IW31	B7HCS	W22FS-U			IWF22	BCP6E-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10EVX	W31ES-U			IW31	B7HS	W22FS-U			IWF22	BCP6ES	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10H	W31FS				B7HS-10	TR22-10			IWF22	BCP6ES-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10HS	W31FS				B7HV	W22FS-U			IWF22	BCP6E	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
B10HV	W31FS				B7HVX	W22FS-U			IWF22	BCP6EV	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10HVX	W31FS				B7S	W22S-U				BCP6EV-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B10S	W31S-U				B85EGP				IW24	BCP6EVX	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B11EG				IW34	B85EGV	W27ES-U			IW27	BCP6EVX-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B11EGP				IW34	B8ECS	W24ES-U			IW24	BCP6EY-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
B11EGV				IW34	B8EFS				IT24	BCP7E	Q22PR-U			IQ22
B11EN				IW34	B8EG	W24ES-V			IW24	BCP7E-11	Q22PR-U11			IQ22
B11EP				IW34	B8EGP				IW24	BCP7ES	Q22PR-U			IQ22
B2	W9-U				B8EGV	W24ES-U			IW24	BCP7ES-11	Q22PR-U11			IQ22
B2LM	W9LM-US				B8EM	W25EBR				BCP7ET	K22PB			IK22
B2LM/CS1	W9-U				B8EN				IW01-24	BCP7EV	Q22PR-U			IQ22
B2LMY	W9LM-US				B8EP				IW01-24	BCP7EV-11				IQ22
B2LMYBL1	W9LMR-US				B8ES	W24ES-U			IW24	BCP7EVX	Q22PR-U			IQ22
B4	W14-U				B8ES-11	W24ES-U			IW24	BCP8EV				IQ24
B4-10	W14-U				B8ET	W25EB				BCP8EVX				IQ24
B4ES	W14E				B8EV	W24ES-U			IW24	BCPR4ES	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4H	W14F-U				B8EVX	W24ES-U			IW24	BCPR4ES-11	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4H-10	W14F-U				B8HCS	W24FS-U			IWF24	BCPR4EY	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4HS	W14F-U				B8HS	W24FS-U			IWF24	BCPR4EY-11	Q14R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4L	W14L				B8HS-10	W24FS-U10			IWF24	BCPR5E	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4LM	W14LM-U				B8HSA				IWF24	BCPR5E-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4LM/CS4	W20MR-U				B8HV	W24FS-U			IWF24	BCPR5EGP	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B4LMY	W14LM-U				B8HVX	W24FS-U			IWF24	BCPR5EIX	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5EB	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	B8S	W24S-U				BCPR5EIX-11	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5EB-11	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16	B9SEG	W29ES-V			IW29	BCPR5EIX11P	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5ES	W16ES-U	PW16TT	IW16TT	IW16	B9SEGP				IW29	BCPR5EP-11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5EV	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	B9SEGV	W29ES-V			IW29	BCPR5EP-13	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5HS	W16FS-U			IWF16	B9SEP				IW29	BCPR5EP-8	PQ16R8	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
B5S	W16S-U				B9ECS	W27ES-U			IW27	BCPR5EP-N11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BCPR5ES	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
BCPR5ES-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
BCPR5ET	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR5EVX-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
BCPR5EY	Q16R-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
BCPR5EY-11	Q16R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
BCPR5EY-N11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
BCPR5EY-N11	Q16R-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
BCPR5EY-N-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
BCPR6E	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6E-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EGP	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EIX	IQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EIX-11	IQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EIX11P	IQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EP-11	PQ20R	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EP-13	PQ20R13	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EP-8	PQ20R8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EP-N11	PQ20R-P11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EP-N-11	PQ20R-P11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EP-N8	PQ20R-P8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EP-N-8	PQ20R8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6ER	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6ES	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6ES-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6ET	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR6EVX-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EY	Q20R-U	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EY-11	Q20R-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EY-N11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EY-N11	Q20R-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR6EY-N-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
BCPR7E	Q22PR-U		IQ22	IQ22
BCPR7E-11	Q22PR-U11		IQ22	IQ22
BCPR7EIX	IQ22		IQ22	IQ22
BCPR7EIX-11	IQ22		IQ22	IQ22
BCPR7ER	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BCPR7ES	Q22PR-U		IQ22	IQ22
BCPR7ES-11	Q22PR-U11		IQ22	IQ22
BCPR7ET	K22PBR-S		IK22	IK22
BCPR7EVX-11			IQ22	IK20G
BCPR7EY	Q22PR-U		IQ22	IK20G
BCPR7EY-11	Q22PR-U11		IQ22	IK20
BCPR7EY-N11	Q22PR-U11		IQ22	IK20
BCPR8EVX-11			IQ24	IK20
BCPR9ES-11			IQ27	IK20
BCR8ES			IQ24	IK20
BCRE527Y	QJ16AR-U			
BCRE527Y-11	QJ16AR-U			
BK5E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BK5E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BK5EKU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BK5ES	PK16TT	IK16TT	IK16	IK16
BK5ESZ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BK6E	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BK6E-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BK6E-11		PK20TT	IK20TT	IK20
BK6EKU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BK7E			IK22	IK22
BK7E-11	K22PR-U11		IK22	IK22
BK7EK-N11	K22TM11		IK22	IK22
BK7EKU	K22TNR-S		IK22	IK22
BKR4E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR4E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR4EIX	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR4ESA-11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16

NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BKR4EVX	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BKR5E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5E-E		PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EY	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EIX	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EIX-11	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EIX-11P	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EIXP	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EK	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EK-11	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EKB-11	K16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EKC	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EKC-9	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EKPB-11	PK16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EKPB-13	PK16TR11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EKU	K20TXR	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EN	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5E-N-11	K16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EP-11	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EP-8	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EQUA		PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5ERX-11P		PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5ERX-P		PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5ES	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5ES-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5ESA-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5ESZ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EVX	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EVX-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EVXA-11	K16PR-TP11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EVXA-13	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EY	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EY-11	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EYA	K16R-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EYA-11	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR5EZ	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
BKR6E	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6E-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6E8S		PK20TT	IK20TT	IK20G
BKR6E9S		PK20TT	IK20TT	IK20G
BKR6E-E		PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EGP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EIX	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EIX-11	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EIX-11P	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EK	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKB-11	K20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKC	K20TNR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKC-N11	K20TNR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKE	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKPA	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKPB-11	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKUB	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EKUE	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EN	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6E-N-11	K20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EP-11	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EP-13	PK20R13	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EP-8	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EPA-8		PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EPN-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EPN-8		PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EP-N-8		PK20TT	IK20TT	IK20

NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BKR6EQU	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EQUA	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EQUB	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EQUP	K20TXR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EQUPA	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6ERX-11P		PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6ERX-P		PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6ERX-PS		PK20TT	IK20TT	IK20G
BKR6ES	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6ES-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6ESZ-10	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6ETA10	K20PBR	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6ETP	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6ETUB	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EVX	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EVX-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EVXA-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EVXA-13	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EY	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EY-11	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EYA	K20R-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EYA-11	K20R-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EZ	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR6EZB	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20
BKR7E	K22PR-U		IK22	IK22
BKR7E-11	K22PR-U11		IK22	IK22
BKR7E-E	K22PR-U		IK22	IK22
BKR7EIX	IK22		IK22	IK22
BKR7EIX-11	IK22		IK22	IK22
BKR7EIX11PS	IK22G		IK22G	IK22G
BKR7EIX-P	IK22		IK22	IK22
BKR7EKC	K22TNR-S		IK22	IK22
BKR7EKC-N	K22PR-S		IK22	IK22
BKR7EKC-N-11	K22TMR11		IK22	IK22
BKR7EKC-N11	K22TMR11		IK22	IK22
BKR7EKU	K22TNR-S		IK22	IK22
BKR7E-N11	K22PR-L11		IK22	IK22
BKR7EQUP	K22PBR-S		IK22	IK22
BKR7ES	K22PR-U		IK22	IK22
BKR7ES-11	K22PR-U11		IK22	IK22
BKR7EVX	K22PR-U		IK22	IK22
BKR7EVX-11	K22PR-U		IK22	IK22
BKR7EY	K22PR-U		IK22	IK22
BKR7EY-11	K22PR-U11		IK22	IK22
BKR8E-11	K24PR-U11		IK24	IK24
BKR8EIX	IK24		IK01-24	IK01-27
BKR9EIX	IK27		IK16	IK16
BKUR5EK-9	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BKUR5ET	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BKUR5ET10	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BKUR5ETC-10	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BKUR5ETZ10	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT	IK16
BKUR6E		PK20TT	IK20TT	IK20
BKUR6EK	K20TNR-S	PK20TT	IK20TT	IK20
BKUR6EK-9	K20TNR-S9	PK20TT	IK20TT	IK20
BKUR6ET	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BKUR6ET-10	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BKUR6ETB	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
BKUR6ETB-10		PK20TT	IK20TT	IK20
BKUR7EK	K22TNR-S		IK22	IK22
BKUR7ET	K22PBR-S		IK22	IK22
BM4A	W14M-U			
BM4A/CS5	W9LM-US			
BM4Y	W14M-U			
BM6	W20M-U			
BM6A	W20M-U			

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BM6A/CS2	W14M-US				BP6EF	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	BPM6F	T20MP-U			
BM6F	T20M-U				BP6EF-13		PT20TT	IT20TT	IT20	BPM6Y	W20MP-U			
BM6FY	T20M-U				BP6EFS	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20	BPM7A	W22MP-U			
BM6Y	W20M-U				BP6EFS-13	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	BPM7F	T22MP-U			
BM7	W22M-U				BP6EK	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20	BPM7Y	W22MP-U			
BM7A	W22M-U				BP6EKA	W20ET-S	PW20TT	IW20TT	IW20	BPMR4A	W14MPR-U10			
BM7F	T22M-U				BP6EKN	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20	BPMR4A-10	W14MPR-U10			
BM7Y	W22M-U				BP6EQ-13	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BPMR6A	W20MPR-U10			
BMR2A	W9LMR-US				BP6E	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPMR6A-10	W20MPR-U10			
BMR2A-10	W9LMR-US				BP6ES-11	W20EP-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BPMR6F	T20MP-U			
BMR4A	W14MR-U				BP6ES-13	W20EX-U13	PW20TT	IW20TT	IW20	BPMR6Y	W20MPR-U10			
BMR6A	W20MR-U				BP6ESZ	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPMR7A	W22MPR-U			
BMR6F	T20M-U				BP6ET	W20EPB	PW20TT	IW20TT	IW20	BPMR7F	T22MP-U			
BMR7A	W22M-U				BP6EV	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPR10EVX	W31ESR-U		IW31	
BP10EV	W31ES-U			IW31	BP6EVX	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPR2E	W9EXR-U			
BP10EVX	W31ES-U			IW31	BP6EVX-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BPR2ES	W9EXR-U			
BP2E	W9EP				BP6EY	W20EX-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPR4E	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP2ES	W9EP				BP6EY-11	W20EX-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BPR4ES	W14EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP2H	W9FP				BP6EZ	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPR4ES-11	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP4	W14PR-U				BP6F	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BPR4ES-13	W14EXR-U13	PW16TT	IW16TT	IW16
BP-4	W14PR-U				BP6FS	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	BPR4ES-L11	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP4E	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6H	W20FP-U			IWF20	BPR4EY	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP4EA-11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6HS	W20FP-U			IWF20	BPR4EY-11	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP4EFS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BP6HS-10	W20FP-U10			IWF20	BPR4FS	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BP4ES	W14EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6HSA	W20FPR-L			IWF20	BPR4FS-11	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BP4ES-11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6HV	W20FS-U			IWF20	BPR4FS-15	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BP4ES-L11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6HVX	W20FS-U			IWF20	BPR4H	W14FPR-UL			
BP4EY	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP6S	W20P-U				BPR4HS	W14FPR-UL			
BP4EY-11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7E	W22EP-U			IW22	BPR4HS-10	W14FPR-UL			
BP4FS	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BP7EFS	T22EP-U			IT22	BPR4HSA	W14FPR-UL			
BP4H	W14FP-U				BP7EFVX				IT22	BPR4S	W14PR-U			
BP4HA	W14FP-UL				BP7EKN				IW22	BPR4S-15	W14PR-U			
BP4HS	W14FP-UL				BP7ES	W22EP-U			IW22	BPR5E	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP4HS-10	W14FP-UL10				BP7ES-11	W22EP-U11			IW22	BPR5E-11	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP4HSA	W14FP-UL				BP7ET	W22EPB			IW22	BPR5EA	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5E	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7EV	W22EPR-U			IW22	BPR5EA-11	W14EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EA	W14EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7EVX	W22EPR-U			IW22	BPR5EA-L	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EA-11	W14EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7EVX-11	W22EPR-U			IW22	BPR5EA-L11	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EA-L	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7EY	W22EX-U			IW22	BPR5EF	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
BP5EA-L11	W16EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7EY-11				IW22	BPR5EF-13	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
BP5EFS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	BP7FS				ITF22	BPR5EFIX13P	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
BP5EFS-13	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16	BP7HS	W22FP-U			IWF22	BPR5EFS	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
BP5EK-A	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7HS-10	W22FP-U10			IWF22	BPR5EFS-10	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
BP5EKN	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7HV	W22FS-U			IWF22	BPR5EFS-13	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT	IT16
BP5ES	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP7HVX	W22FS-U			IWF22	BPR5EFVX		PT16TT	IT16TT	IT16
BP5ES-11	W16EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8E5	W24EP-U			IW24	BPR5EGP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5ES-13	W16EX-U13	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8E5-11				IW24	BPR5EIX	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5ES-A	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8EV				IW24	BPR5EIX-11	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5ES-L	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8EVX				IW24	BPR5EIX11-P	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5ESZ	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8FS				ITF24	BPR5EIX-P	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5ET	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8H-N-10	W24FPR-U10			IWF24	BPR5EKA	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5ET-10	W16EPB10	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8HS	W24FPR-L			IWF24	BPR5EKN	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EV	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8HS-10	W24FPR-U10			IWF24	BPR5EKU	W16ETR-S	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EVX	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8HS-15	W24FPR-U10			IWF24	BPR5EP-11	P16R	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EVX-11	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8HSA	W24FPR-L			IWF24	BPR5EP-13	P16R13	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EY	W16EX-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8HS-N10	W24FPR-L			IWF24	BPR5ES	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EY-11	W16EX-U11	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8HS-10	W24FPR-U10			IWF24	BPR5ES-11	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5EZ	W16EP-U	PW16TT	IW16TT	IW16	BP8HVX	W24FS-U			IWF24	BPR5ES-13	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5F	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BP9E5	W27ES-U			IW27	BPR5ES-A	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5FS	T16P-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	BP9EV	W27ES-U			IW27	BPR5ES-L	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5HA	W16FP-U			IWF16	BP9EVX	W27ES-U			IW27	BPR5EV		PW16TT	IW16TT	IW16
BP5HS	W16FP-U			IWF16	BP9HS	W27FS-U			IWF27	BPR5EVX	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP5S	W16P-U				BP9HVX				IWF27	BPR5EVX-11		PW16TT	IW16TT	IW16
BP6E	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPM4A	W14MP-U10				BPR5EY	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BP6EA	W20EP-U	PW20TT	IW20TT	IW20	BPM4A-10	W14MP-U10				BPR5EY-11	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT	IW16
BP6EA-11	W20EX-U11	PW20TT	IW20TT	IW20	BPM6A	W20MP-U				BPR5EYBL1	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
					BPM6A-10	W20MP-U10								

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BPR5FS	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BPR5FS-11	T16PR-U11	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BPR5FS-15	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BPR5HS	W16FPR-U			IWF16
BPR5S	W16PR-U			
BPR5S-15	W16PR-U			
BPR6E	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6E-11	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EF	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR6EF-13	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR6EFIX-10	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR6EFIX13P	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR6EFIX-15	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR6EFS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR6EFS-13	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR6EFS-15	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20
BPR6GEP	PW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EIX	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EIX-11	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EIX11-P	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EIX-P	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EKA	W20ETR-S	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EKN	W20ETR-L	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EP-11	P20R11	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EP-8	P20R8	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6ES	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6ES-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6ES-13	W20EXR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6ES-N-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EV	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EVX	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EVX-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EY	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EY-11	W20EXR-U11	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EY-13	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EYBL1	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EYZ	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6EZ	W20EPR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BPR6FS	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BPR6FS-11	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BPR6FS-15	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BPR6H	W20FPR-U			IWF20
BPR6HIX	IWF20			IWF20
BPR6HS	W20FPR-U			IWF20
BPR6HS-10	W20FPR-U10			IWF20
BPR6HSA	W20FPR-L			IWF20
BPR6HVX	W20FS-U			IWF20
BPR6S	W20PR-U			
BPR7E	W22EPR-U			IW22
BPR7EFS				IT22
BPR7EFS-15				IT22
BPR7EIX	IW22			IW22
BPR7EKN				IW22
BPR7ES	W22EPR-U			IW22
BPR7ES-11	W22EPR-U11			IW22
BPR7EVX	W22EPR-U			IW22
BPR7EY	W22EPR-U			IW22
BPR7EY-11	W22EPR-U11			IW22
BPR7HIX	IWF22			IWF22
BPR7HS	W22FPR-U			IWF22
BPR7HS-10	W22FPR-U			IWF22
BPR7HVX	W22FS-U			IWF22
BPR8E	W24EPR-U			IW24
BPR8EIX	IW24			IW01-24
BPR8ES	W24EPR-U			IW24
BPR8EVX				IW24

NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BPR8HIX	IWF24			IWF24
BPR8HS	W24FPR			IWF24
BPR8HS-10	W24FPR-U10			IWF24
BPR8HSA	W24FPR-L			IWF24
BPR9EIX	IW27			IW01-27
BPR9ES	W27ESR-U			IW27
BPR9EVX	W27ESR-U			IW27
BPZ7HS-10	W22FPR-U			IWF22
BPZ8H-N-10	W24FPR-U10			IWF24
BPZ8HS-10	W24FPR-U10			IWF24
BPZ8HS-15	W24FPR-U10			IWF24
BR10ECM	W31EMR-C			IWM31
BR10ECMIX	IWM31			IWM31
BR10ECMVX				IWM31
BR10ECS	W31ESR-U			IW31
BR10EG	W29ESR-V			IW31
BR10EIX	W31ESR-U			IW31
BR10EIXSOLID	W31ESR-U			IW27
BR10ES	W31ESR-U			IW31
BR10ESSOLID	W31ES-U			IW31
BR10ET				IRE01-27
BR10EV	W31ES-U			IW31
BR10EVX	W31ES-U			IW31
BR10EYA	W31ESR-U			IW31
BR10HIX	W31FS			
BR2LM	W9LMR-US			
BR4ES	W14E			
BR4HS	W14FR-U			
BR4HSA				IWF16
BR4LM	W14LM-US			
BR5EF	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16
BR5ES	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BR5ES-11	W16ESR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
BR5FS	T16R-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BR5FS-15	T16R-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
BR5HS	W16FSR			IWF16
BR6EB	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20
BR6EB-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20
BR6EBL	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20
BR6EBL-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20
BR6EF	T22EP-U			IT22
BR6EM	W22EBR			
BR6ES	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BR6ES-11	W20ESR-U	PW20TT	IW20TT	IW20
BR6FIX	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BR6FS	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BR6FS-15	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BR6FVX		PTF20TT	ITF20TT	ITF20
BR6HIX	IWF20			IWF20
BR6HS	W20FSR-U			IWF20
BR6HS-10	W20FSR-U			IWF20
BR6HSA	W20FPR-L			IWF20
BR6S	W20SR-U			
BR7EB	W22ESR-U			IW22
BR7EB-11	W22EKR-S11			IW22
BR7EF	T22EP-U			IT22
BR7EFS	T22EP-U			IT22
BR7EIX	W22ES-U			IW22
BR7EM	W22EBR			
BR7EQ	W22EDR14			
BR7EQ-14	W22EDR14			
BR7ES	W22ESR-U			IW22
BR7ES-11	W22ESR-U			IW22
BR7ET	W22EBR			IW22
BR7EVX	W22ES-U			IW22
BR7HIX	IWF22			IWF22

NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BR7HS	W22FSR			IWF22
BR7HS-10	W22FSR			IWF22
BR8ECM	W24EMR-C			IWM24
BR8ECMIX	IWM24			IWM24
BR8ECS	W24ESR-U			IW24
BR8ECSIX	IW24			IW01-24
BR8EG	W24ESR-V			IW24
BR8EGSOLID	W27ES-V			IW27
BR8EIX	IW24			IW01-24
BR8EIXSOLID	W24ESR-U			IW27
BR8EQ	W25EDR14			IRE01-27
BR8EQ-14	W25EDR14			IRE01-27
BR8ES	W24ESR-U			IW24
BR8ES-11	W24ESR-U			IW24
BR8ESSOLID	W24ESR-U			IW24
BR8ET	W25EBR			IW24
BR8EV	W24ES-U			IW24
BR8EVX	W24ES-U			IW24
BR8EVSOLID	W24ES-U			IW24
BR8EYA				IW24
BR8HCS-10	W24FS-U10			IWF24
BR8HIX	IWF24			IWF24
BR8HS	W24FSR			IWF24
BR8HS-10	W24FS-U10			IWF24
BR8HSA	W24FPR-L			IWF24
BR8HV	W24FS-U			IWF24
BR8HVX	W24FS-U			IWF24
BR9ECM	W27EMR-C			IWM27
BR9ECMIX	IWM27			IWM27
BR9ECMVX				IWM27
BR9ECS	W27ESR-U			IW27
BR9ECSIX	IW27			IW01-27
BR9ECSIX-5	IW27			IW01-27
BR9ECSOLID	W27ESR-U			IW27
BR9EG	W27ESR-V			IW27
BR9EG-N-8	W27ESR-V			IW27
BR9EGSOLID	W27ESR-V			IW27
BR9EGV				IW27
BR9EIX	IW27			IW01-27
BR9EIXSOLID	W27ESR-U			IW27
BR9EQ-14	W27EDR14			IRE01-27
BR9ES	W27ESR-U			IW27
BR9ESSOLID	W27ESR-U			IW27
BR9ET	W27EBR			IRE01-27
BR9EV	W27ES-U			IW27
BR9EVX	W27ES-U			IW27
BR9EYA	W27ESR-U			IW27
BR9HIX	IWF27			IWF27
BR9HS	W27FSR			IWF27
BR9HS-10	W27FSR-U10			IWF27
BR9HVX	W27FS-U			IWF27
BRES27Y-11	J16AR-U11			
BRES29Y-11	J16BR-U11			
BU4EB-11	W14EKR-S11			
BU5EB-11	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16
BU6EA-11		PW20TT	IW20TT	IW20
BU6EB-11	W20EKR-S11	PT20TT	IT20TT	IW20
BU6EFSZ	T20EP-U	PT20TT	IT20TT	IT20
BU7EA-11				IW22
BU7EB-11	W22EKR-S11			IW22
BU8H	SF24			
BUH	SF50			
BUHW	SF50			
BUHW-2	SF51			
BUHX	SF50			
BUHXW-1	SF50			

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
BUR4EB-11	W14EKR-S11				CPR9EA-9				IU27	CS3	W14-U			
BUR5EA-11		PW16TT	IW16TT	IW16	CPR9EB-9				IU27	CS4(B4LM)	W14LM-U			
BUR5EB-11	W16EKR-S11	PW16TT	IW16TT	IW16	CR10E	U31ESR-N			IU31	CS5(BM4A)	W14M-U			
BUR5EBVX-11		PW16TT	IW16TT	IW16	CR10EH-9	U31FER9				D10E	X31ES-U		IXU01-31	
BUR5ET	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	CR10EIX	IU31			IU01-31	D10EA	X31ES-U		IXU01-31	
BUR5ET-10	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	CR10EK	U31ETR			IU31A	D10EV			IXU01-31	
BUR5ETB-10	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	CR4HSA	U14FSR-UB				D5HS	X16FSR-U			
BUR6EA-11	W20EPR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	CR4HSB	U14FSR-UB				D6EA	X20ES-U			
BUR6EB-11	W20EKR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	CR5EH-9	U16FER9				D6ES	X20ES-U			
BUR6EBVX-11		PW20TT	IW20TT	IW20	CR5HS	U16FSR-U				D6HA	X20FS-U			
BUR6EFSZ	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	CR5HSA	U16FSR-U				D6HS	X20FS-U			
BUR6ET	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT	IW20	CR5HSB	U16FSR-UB				D7EA	X22ES-U			
BUR7EA-11	W22EPR-U11			IW22	CR6E	U20ESR-N				D7EV			IX22	
BUR7EB-11	W22EPR-U11			IW22	CR6EIA-9				IU20	D7EVX			IX22	
BUR7EQ				IRE01-27	CR6HIX	IUF22			IUF22	D8EA	X24ES-U		IX24	
BUR7EQP				IRE01-27	CR6HS	U20FSR-U				D8ES	X24ES-U		IX27	
BUR8EQP				IRE01-27	CR6HSA	U20FSR-U				D8ES-L	X24ES-U		IX24	
BUR9EQ	S31A			IRE01-27	CR6HSB	U20FSR-U				D8EV	X24ESR-U		IX24	
BUR9EQP				IRE01-27	CR7E	U22ESR-N			IU22	D8EVX	X24ESR-U		IX24	
BUZ8H	SF24				CR7EB				IU22	D8HA	X24FS-U			
BUZHW	SF50				CR7EH-9	U22FER9				D8HS	X24FS-U			
BUZHW-2	SF51				CR7EIA9				IU22	D9EA	X27ES-U		IX27	
BZ7HS-10	W22FSR			IWF22	CR7EIX	IU22			IU22	D9ES	X27ES-U		IX27	
BZ8ES	W24ESR-U			IW24	CR7EK	U24ETR			IU22	D9EV	X27ESR-U		IX27	
BZ9EV	W27ES-U			IW27	CR7HIX	IUF22			IUF22	D9EVX	XU27ESR-U		IX27	
C10EH-9	U31FER9				CR7HS	U22FSR-U			IUF22	DCP6E	XU20EPR-U		IXU22	
C10H				IUF31A	CR7HSA	U22FSR-U			IUF22	DCP7E	XU22EPR-U		IXU22	
C4H	U14FSR-UB				CR7HSA9	U22FSR-U			IUF22	DCP7EVX	XU22EPR-U		IXU22	
C4HA	U14FSR-UB				CR7HVX	U22FS-U			IUF22	DCP8E	XU24EPR-U		IXU24	
C4HSA	U14FSR-UB				CR8E	U24ESR-N			IU24	DCP8EVX	XU24EPR-U		IXU24	
C4HSB	U14FSR-UB				CR8EB	U24ESR-N			IU24	DCPR6E	XU20EPR-U			
C5HA	U16FS-U				CR8EH-9	U24FER9			IUH24	DCPR6ES	XU20EPR-U			
C5HSA	U16FS-U				CR8EH-9S				IUH24	DCPR7E	XU22EPR-U		IXU22	
C6H	U20FS-U				CR8EHIX-9	IUH24			IUH24	DCPR7EA-9	XU22EPR-U		IXU22	
C6HA	U20FS-U				CR8EHVX-9	IUH24			IUH24	DCPR7EGP	IU22		IXU22	
C6HSA	U20FS-U				CR8EIA	IU24			IU24	DCPR7EIX	IU22		IXU22	
C7E	U22ES-N			IU22	CR8EIA-10	IU24			IU01-24	DCPR7EIXP	IU22		IXU22	
C7EH-9	U22FER9				CR8EIB	IU24			IU24	DCPR7E-N	XU22EPR-U		IXU22	
C7HA	U22FS-U			IUF22	CR8EIB-10	IU24			IU01-24	DCPR7E-N10	XU22EPR-U		IXU22	
C7HS	U22FS-U			IUF22	CR8EIB-9	IU24			IU01-24	DCPR7ES	XU22EPR-U		IXU22	
C7HSA	U22FS-U			IUF22	CR8EIX	IU24			IU01-24	DCPR7EVX	XU22EPR-U		IXU22	
C7HV	U22FS-U			IUF22	CR8EK	U24ETR			IU24A	DCPR8E	XU24EPR-U		IXU24	
C7HVX	U22FS-U			IUF22	CR8EKB				IU24A	DCPR8EIX	IU24		IXU24	
C8E	U24ES-N			IU24	CR8EKPA				IU24A	DCPR8EKC	XU24EPR-U		IXU24	
C8EH-9	U24FE9			IUH24	CR8EVX	U24ESR-N			IU24	DCPR8EKP			IXU24	
C8EHVX-9				IUH24	CR8HIX	IUF24			IUF24	DCPR8EN	XU24EPR-U		IXU24	
C8EVX	U24ESR-N			IU24	CR8HS	U24FSR-U			IUF24	DCPR8ESOLID	XU24EPR-U		IXU24	
C8HA	U24FS-U			IUF24	CR8HSA	U24FSR-U			IUF24	DCPR8EVX	XU24EPR-U		IXU24	
C8HSA	U24FS-U			IUF24	CR8HVX				IUF24	DCPR9E	XU27EPR-U		IXU27	
C8HV				IUF24	CR8RK	U24ETR			IU24A	DCPR9EIX	IU27		IXU01-27	
C8HVX				IUF24	CR9E	U27ESR-N			IU27	DCPR9EVX	XU27EPR-U		IXU27	
C9E	U27ES-N			IU27	CR9EB	U27ESR-N			IU27	DCR7EIX	IU22		IXU22	
C9EH-9	U27FE9			IUH27	CR9EH-9	U27FER9			IUH27	DCR8EIX	IU24		IXU01-24	
C9EHVX-9	U27ESR-N			IUH27	CR9EHI-9				IUH27	DCR9EIX	IU27		IXU01-27	
C9EVX	U27ESR-N			IU27	CR9EHIX-9	IUH27			IUH27	DF5B11A	FK16HR11		IKH16TT	
C9H				IUF27A	CR9EHVX-9	U27ESR-N			IUH27	DF6H11A	FXE20HE11		IXEH20ETT	
CM-6	U20M-U				CR9EIA-9	IU27			IU01-27	DF6H11B	FXE20HR11		IXEH20TT	
CPR6EA-9	U20EPR9			IU20	CR9EIX	IU27			IU01-27	DF7H11B	FXE22HR11		IXEH22TT	
CPR6EB-9				IU20	CR9EIX-9	IU27			IU01-27	DF8H11B	FXE24HR11			
CPR7EA	U22ESR-N			IU22	CR9EK	U27ETR			IU27A	DFH6B11A	FK20HBR11		IKBH20TT	
CPR7EA-9	U22ESR-N			IU22	CR9EKB				IU27A	DIFR6A13G	DK20PR-D13			
CPR7EAIX9	IU24A			IU24A	CR9EKPA				IU27A	DIFR6D13	DK20PR-D13			
CPR8E	U24ESR-N			IU24	CR9EVX	U27ESR-N			IU27	DILFR5A11	FK16HR11		IKH16TT	
CPR8EA	U24ESR-N			IU24	CR9HIX	IUF27A			IUF27A	DILFR5A-11D	FK16HR11		IKH16TT	
CPR8EA-9	U24ESR-N			IU24	CS1(B2LM)	W9LM-US				DILFR5C11	FK16HR11		IKH16TT	
CPR8EB-9				IU24	CS2(BM6A)	W20M-U				DILFR5C11D	FK16HR11		IKH16TT	

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
DILFR5E-11	FK16HR11		IKH16TT		DR9EIX	IX27			IXU01-27	IFR6E11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILFR6D11	FK20HR11		IKH20TT	IKH20	DR9ES	X27ESR-U			IX27	IFR6J	SVK20RZ8	PK20TT	IK20TT	IK20
DILFR7B10G				IKH22	DR9EVX	X27ESR-U			IX27	IFR6J11	SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT		ER10EH	Y31FER-C				IFR6L11	VK20PRZ11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR7A11	FXE22HR11		IXEH22TT		ER8EH	Y24FER-C				IFR6Q-G	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR7G11GS	DXE22HQR-D11S		IXEH22TT		ER8EHIX	IY24			IY24	IFR6Q-S		PK20TT	IK20TT	IK20G
DILKAR7H11GS	DXE22HQR-D11S		IXEH22TT		ER8EHN	Y24FER-C				IFR6S	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKAR8A8	FXE24HR11				ER9EH	Y27FER-C				IFR6T11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILKR7A11	DXU22HCR-D11S			IXUH22I	ER9EHIX	IY27			IY27	IFR6V10G	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILZKAR6A11	FXE20HE11		IXEH20ETT		FLR9LTE		PK16TT	IK16TT	IK16	IFR6V-10G	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20
DILZKAR7B11	FXE22HR11		IXEH22TT		FQR8LEU2	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR6W7G		PK20TT	IK20TT	IK20
DILZKAR7C11S	DXE22HCR11S		IXEH22TT		FR4	K16PR-U	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR6Z7G	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20
DILXZK7A11DS	DXU22HCR-D11S			IXUH22I	FR45	K16R-U11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7F-8D				IK22
DILZK7A11G	DXU22HCR-D11S			IXUH22I	FR45GP	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	IFR7F-8DS	SK22PR-M11S			IK22G
DILZK7A11GS	DXU22HCR-D11S			IXUH22I	FR4BP11	IK16	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7F-8J				IK22
DILZK7B11G	DXU22HCR-D11S			IXUH22I	FR4GP	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7F-D	SK22PR-M11			IK22
DILZK7B11GS	DXU22HCR-D11S			IXUH22I	FR5	K20PR-U	PK20TT	IK20TT	IK20	IFR7G-11K	SK22PR-M11			IK22
DIMR8B10	IU24			IU01-24	FR5-1	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	IFR7G-11KS	SK22PR-M11S			IK22G
DP6EA-9	X20EPR-U9				FR5AP-10	K16PR-P11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7G-11KS	SK22PR-M11S			IK22
DP7EA-9	X22EP-U9		IX22B		FR5AP-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7L11				IK22
DP7EV-9	X22EPR-U9		IX22B		FR5AP-11E	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7L-11				IK22
DP8EA-9	X24EP-U9		IX24B		FR5BP-11	IK16	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7N10				IK22
DP8EV-9	X24EPR-U9		IX24B		FR5CP	IK16	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7U				IK22
DP8EVX-9	X24EPR-U9		IX24B		FR5EI	K16PSR-B8	PK16TT	IK16TT	IK16	IFR7X7G				IK22
DP8Z	X24GPR-U				FR5GP	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	IFR7X8G				IK22
DP9EA	X27EP-U9		IX27B		FR6BP-11	IK20	PK20TT	IK20TT	IK20	IFR8H11	IK24			IK01-24
DP9EA-9	X27EP-U9		IX27B		FR6EI	K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	IFR8L11	IK24			IK01-24
DP9EV-9	X27EPR-U9		IX27B		FR7AI-D				IK22	IFR8L11	IK24			IK02-24
DP9EVX-9	X27EPR-U9		IX27B		FR7AP-10	PK22PR11			IK22	IFR9H11		PK20TT	IK20TT	IK20
DP9Z	X27GPR-U				FR8BI-11	IK24			IK01-24	IFR9H-11		PK20TT	IK20TT	IK20
DPR5EA-9	X20EPR-U9				FR8BI-11	IK24			IK02-24	IFR9L11	IK27			IK01-27
DPR6EA	X20EPR-U9				FR9BI-11	IK27			IK01-27	IFR9L11	IK27			IK02-27
DPR6EA-9	X20EPR-U9				GR4	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR5B10-D		PW16TT	IW16TT	IW16
DPR6EB-9	X20EPR-U9				GR45	W14EXR-U15	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR6A11	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
DPR7EA	X22EPR-U9		IX22B		GR45GP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR6B10-D	IW20TT	PW20TT	IW20TT	IW20
DPR7EA-9	X22EPR-U9		IX22B		GR4GP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR7A				IW22
DPR7EIX-9	IX22B		IXU01-24		GR4IX	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR7A-G	S22PR-A7			IW22
DPR7EV-9	X22EPR-U9		IX22B		GR4VX	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	IGR7B10-D				IW22
DPR7EVX-9	X22EPR-U9		IX22B		GR5	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT	IW16	IJR7A9	IX22B			IXU01-27
DPR8EA-9	X24EPR-U9		IX24B		GR55	W16EX-U13	PW16TT	IW16TT	IW16	IKR6G11	XZU20PR11**			IXU20
DPR8EIX-9	IX24B		IXU01-24		GR5AI-10		PW16TT	IW16TT	IW16	IKR7A				IXU22
DPR8EV-9	X24EPR-U9		IX24B		GR5GP	PW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IKR7B				IXU22
DPR8EVX-9	X24EPR-U9		IX24B		GR5IX	IW16TT	PW16TT	IW16TT	IW16	IKR7C	SXU22PR9			IXU22
DPR8Z	X24GPR-U		IXG24		IFR5A11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	IKR7D	SXU22PR9			IXU22
DPR8ZIX	IXG24		IXG24		IFR5A-8N	SK16R-P8	PK16TT	IK16TT	IK16	IKR7E9				IXU22
DPR9EA	X27EPR-U9		IX27B		IFR5D10	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	IKR7H8	SXU22PR9			IXU22
DPR9EA-9	X27EPR-U9		IX27B		IFR5E11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	IKR9F8	IXU27			IXU01-27
DPR9EIX-9	IX27B		IXU01-27		IFR5E13	SK16PRE11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR5B11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
DPR9EV-9	X27EPR-U9		IX27B		IFR5G11	Q16PR-U11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16	ILFR5C11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
DPR9EVX-9	X27EPR-U9		IX27B		IFR5G-11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR5T11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
DPR9Z	X27GPR-U		IXG27		IFR5G-11K	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6A	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR4HS	X16FSR-U				IFR5J11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6B	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR5HS	X16FSR-U				IFR5K11	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6C	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR6EA	X20ESR-U				IFR5L11	VK16PRZ11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6C11	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR6HS	X20FSR-U				IFR5N		PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6D11	FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR7EA	X22ESR-U		IX22		IFR5N10	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6G		PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR7EIX	IX22		IX22		IFR5N-10	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6GE		PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR7ES	X22ESR-U		IX22		IFR5T11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6J-11K	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR8EA	X24ESR-U		IX24		IFR5T-8N	SK16R-P8	PK16TT	IK16TT	IK16	ILFR6T11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
DR8EB			IXU4		IFR6A11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	ILFR7F-D				IKH22
DR8EIX	IX24		IXU01-24		IFR6B	SVK20RZ8	PK20TT	IK20TT	IK20	ILFR7H			IXEH20TT	IKH22
DR8ES	X27ESR-U		IX27		IFR6B11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKAR7B11	SC20HR11			
DR8ES-L	X24ESR-U		IX24		IFR6B-K	SVK20RZ8	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKAR7D6G				
DR8EVX	X24ESR-U		IX24		IFR6C	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKAR8H6	FXE24HR11			
DR8HS	X24FS-U				IFR6CS	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKR7B8	SXU22HDR8			IXUH22
DR9EA	X27ESR-U		IX27		IFR6D10	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	ILKR7E-6				IXUH22

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
ILTR5A-13G	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IzFR6N-E		PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6BP13			ITV20TT	ITV20
ILTR5B11		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IzFR6P7	PK20GR8				LTR6DI-8			ITV20TT	ITV20
ILTR5C11		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IzKR7B					LTR6IX-11	ITV20TT		ITV20TT	ITV20
ILTR5D		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IzTRA4A11	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	LTR7IX-11	ITV22		ITV22	ITV22
ILTR5K13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	IzTRS5B11	ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	LZFR5BI-11		PKH16TT	IKH16TT	IKH16
ILTR6A-13G			ITV20TT	ITV20	J10A	X31ETR				LZFR5C11	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
ILTR6A-8G			ITV20TT	ITV20	J10B	X31ETR				LZFR5C11G	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16
ILTR6B11			ITV20TT	ITV20	J9A	X27ETR				LZFR6AI	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20
ILTR6D			ITV20TT	ITV20	J9B	X27ETR				LZKAR6AP11	FXE20HR11		IXEH20TT	
ILTR6F-9			ITV20TT	ITV20	JR10A	X31ETR				LZKAR7A	FXE22HR11		IXEH22TT	
ILTR6G8G			ITV20TT	ITV20	JR10B	X31ETR				LZKAR7AP-11	FXE22HR11		IXEH22TT	
ILTR6H8G			ITV20TT	ITV20	JR10C	X31ETR				LZKR6AI10G	ZXU20HCR8			IXUH20I
ILZFR5B		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	JR8B	X24ESR-U				LZKR6B-10E	ZXU20HCR8			IXUH20I
ILZFR5E8D	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	JR9A	X27ETR				LZKR6B-E	ZXU20HCR8			IXUH20I
ILZFR5E8D	FK16HR-A8	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	JR9B	X27ETR				LZTR4A-11	ITL16		ITL16TT	ITL16
ILZFR6A11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	JR9C	X27ETR				LZTR4AGP	ITL16		ITL16TT	ITL16
ILZFR6B		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	KR6A10	XU20EPR-U				LZTR4AIX-11	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
ILZFR6C11K		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	KR7AI					LZTR4AIX-13	ITL16TT		ITL16TT	ITL16
ILZFR6C-11K	SK20HR11				KR8AI					LZTR5A-13			ITL16TT	ITL20
ILZFR6D11	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	KR8BI					LZTR5AGP			ITL16TT	ITL20
ILZKAR7A10	FXE22HR11		IXEH22TT		KR9CI					LZTR5AIX-13	ITL16TT		ITL16TT	ITL20
ILZKAR7B11	SXU22HCR11S			IXUH22I	L8A					LZTR6AIX-13	ITL20		ITL20	ITL20
ILZKAR7E11S	DXE22HCR11S		IXEH22TT		LFR4A-E	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	LZTR6AP-11EG	IU24		ITL20	ITL20
ILZKBR7A-8G	SXU22HCR11S			IXUH22I	LFR5A-11	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	MR8AI9	IU24		IU01-24	IU01-24
ILZKR7A	SXU22HCR11S			IXUH22I	LFR5AGP	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		PFR5A-11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
ILZKR7B11	SXU22HCR11S			IXUH22I	LFR5AIX-11	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
ILZKR7B11S	SXU22HCR11S			IXUH22I	LFR5AIX-11P	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR8A-9H				IUH24	LFR5AP-11	IKH16	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-11B	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR8C-9H				IUH24	LFR5AOP		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-11C	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9A-9H				IUH27	LFR5ARX-11P		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-9	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9B-9H				IUH27	LFR5B	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5B-D	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9C-9H				IUH27	LFR5BP-11	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5C-11	PK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9C-9HE				IUH27	LFR5P-11	IKH16	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	PFR5F-11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
IMR9C-9HES				IUH27	LFR6A	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9D-9H	U27ESR-N			IUH27	LFR6A-11	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IMR9E-9HES				IUH27	LFR6AIX-11	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G11-E	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRIMAC8	IXU24			IXUH22I	LFR6AIX-11P	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-11E	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRIMAC9	IXU27			IXUH22I	LFR6AIXP	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-11E	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRITOP 7	IQ22			IQ22	LFR6AP-11		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G13-E	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRITOP 8	IQ24			IQ24	LFR6AP-9		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5G-13E	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRITOP 9	IQ27			IQ27	LFR6AOP	IKH20	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5J-11	PK16PR-P11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRIWAY 7	IK22			IK22	LFR6ARX-11P		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5K-11	PQ16R	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
IRIWAY 8	IK24			IK24	LFR6B	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5L-11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
IRIWAY 9	IK27			IK27	LFR6BP-11		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5L-13	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
ITR4A15	IT16TT		IT16TT	IT16	LFR6C	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5N-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT	IK16
ITR4A-15	IT16TT		IT16TT	IT16	LFR6C-11	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5P	PK16R8	PK16TT	IK16TT	IK16
ITR5F13	IT16TT		IT16TT	IT16	LFR6CGP		PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5P11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
ITR5F-13	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	LFR6D	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR5R-11	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
ITR6A-13G	ITV20TT		ITV20TT	ITV20	LFR7AIX	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR6A	PQ20R8	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
ITR6F13	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	LFR7AIXP	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	PFR6A-11	PQ20R	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
ITR6G9	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	LKR6D10E	XU20HR9				PFR6B	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR5B	SKJ16CR-A8	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7AI	XU22HDR9			IXUH22	PFR6B-11	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR5F11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7B	XU22HDR9			IXUH22	PFR6B-11B	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR5G	SKJ16CR-A8	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7B9	XU22HDR9			IXUH22	PFR6B-11C	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR5J	SKJ16CR-A8	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7B18				IXUH22	PFR6B-9	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR5K-11	SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7B1XP				IXUH22	PFR6B-D	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR5L-11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	LKR7C				IXUH22I	PFR6C-11	PK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6F		PK20TT	IK20TT	IK20	LR8A	U24FSR-U			IUF24	PFR6E	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6F11	VKJ20RZ-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	LR8B	U24FSR-U			IUF24	PFR6E-10	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6H11	VKJ20RZ-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR5GP	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	PFR6G	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6J	SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR5IX-11	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	PFR6G-11	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6K-11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6AI13			ITV20TT	ITV20	PFR6G-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6K-11NS	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	LTR6AI-9	ITV20		ITV20TT	ITV20	PFR6G11-E	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6K-11S	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6AI-9			ITV20TT	ITV20	PFR6G-11E	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6K13	SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6AP11	ITV20		ITV20TT	ITV20	PFR6G-11E	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
IzFR6K13S	SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	LTR6BP13	ITV20		ITV20TT	ITV20	PFR6G-13	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT	IK20

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
PFR6G-13E	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT	IK20	PLFR6A-11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	R016-9	IU27		IU01-27	
PFR6G-9	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLFR6A-9	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	R017-10	U31ESR-N		IU31A	
PFR6H-10	PK20PR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLFR6C-10G	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	R017-11			IU01-34	
PFR6J	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLKR7A	SXU22HDR8			IYUH22	R017-8	U24ESR-N		IU24A	
PFR6J-11	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLKR7A	SXU22HDR8				R017-9	U27ESR-N		IU27	
PFR6J-13	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT	IK20	PLKR7B8E	SXU22HDR8			IYUH22	R0256B-10	IU31		IU01-31	
PFR6K-11	PQ20R	PQ20TT	IQ20TT	IQ20	PLKR7B8E	SXU22HDR8				R0256B-11			IU01-34	
PFR6L-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLTR6A-10G			ITV20TT	ITV20	R0256R-10	IU31		IU01-31	
PFR6L-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZFR5B-13EG		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R0310B-10			IU01-31	
PFR6L-13	PK20PR-L13	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZFR5B-13G		PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R0373A-10	IU31		IU01-31	
PFR6M	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZFR6A-11S	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	R0373A-11			IU01-34	
PFR6N	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT		R0373A-8			IU01-24	
PFR6N-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZKAR6A-11	SC20HR11		IXEH20TT		R0373A-9	IU27		IU01-27	
PFR6N-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZKBR7A-G	IXUH22I			IXUH22I	R0375A-10	IU31		IU01-31	
PFR6P	PK20R8	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZTR4A-13			ITL16TT	ITL16	R0379A-10	IU31		IU01-31	
PFR6P11	PK16PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PLZTR5A-13			ITL16TT	ITL16	R0379A-10	IU01-31		IU01-31	
PFR6Q	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR7A				IU22	R0406A-8			IU01-24	
PFR6R-11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR8A				IU24	R0406A-9			IU01-27	
PFR6T-10	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR8B				IU24	R0409B-10			IU01-31	
PFR6T-10G	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR8C-H	IU24			IU24	R0409B-10	IU01-31		IU01-31	
PFR6T-G	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT	IK20	PMR9B				IU27	R0409B-8			IU01-24	
PFR6U-11G	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR4B-15	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R0409B-8	IU01-24		IU01-24	
PFR6V10D	VK20T				PTR4G-15	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R0409B-9	IU01-27		IU01-27	
PFR6W-T	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5A-10		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	R216-10			IXU01-31	
PFR6W-T	SK20BR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5A-13	PT16VVR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	R216-11			IXU01-34	
PFR6W-TG	PK20TR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5C-13	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R216-9	IXU27		IXU01-27	
PFR6W-TG	SK20BR11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5C-15			IT16TT	IT16	R217-10			IXU01-31	
PFR6X11	PK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	PTR5D-10	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	R217-11			IXU01-34	
PFR6X-11	PK20R11	PK16TT	IK16TT	IK16	PTR5D-13	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R217-9	X27ESR-U		IX27	
PFR7A-11				IQ22	PTR5F-11	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT	IT16	R218-9	X27EPR-U9		IX27B	
PFR7B	PK22PR8			IK22	PTR5F-11	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	R2525-10			IXU01-31	
PFR7B-11	PK22PR11			IK22	PTR6D-13		PT20TT	IT20TT	IT20	R2525-11			IXU01-34	
PFR7B-4D				IK22	PTR6D-13G		PT20TT	IT20TT	IT20	R2525-9	IXU27		IXU01-27	
PFR7B-9	PK22PR8			IK22	PTR6E-13		PT20TT	IT20TT	IT20	R4118S-10	IW31		IW01-31	
PFR7B-D				IK22	PTR6F-13		PT20TT	IT20TT	IT20	R4118S-10S	IW31		IW01-32	
PFR7G	PK22PR8			IK22	PZFR5D-11	K16GPR-U11				R4118S-11	IW34		IW01-34	
PFR7G-11	PK22PR11			IK22	PZFR5E-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4118S-7			IW22	
PFR7G-11	PK22PR-L11S			IK22	PZFR5F	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4118S-8	IW24		IW01-24	
PFR7G-11S	PK22PR-L11S			IK22G	PZFR5F-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4118S-9	IW27		IW01-27	
PFR7G-11S	PK22PR-L11S			IK22	PZFR5F-13	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4118S-9S	IW29		IW01-29	
PFR7G9	PK22PR8			IK22	PZFR5J-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	R4304A-10	IW31		IW01-31	
PFR7H-10	PK22PR11			IK22	PZFR5N11T	SK20BGR11				R4304A-10	IW31		IW31	
PFR7M	PK22PR8			IK22	PZFR5N11T					R4304A-7	W22EPR-U		IW22	
PFR7N-D	PK22PR8			IK22	PZFR5Q-11	K16GPR-U11				R4304A-7	IW22		IW22	
PFR7Q	PK22PR8			IK22	PZFR6E-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	R4304A-8	IW24		IW01-24	
PFR7S8EG	PK22PR8			IK22	PZFR6F	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L	R4304A-8	IW24		IW24	
PFR8B	K24PR-U11			IK24	PZFR6F-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L	R4304A-9	IW27		IW01-27	
PFR8S8EG				IK24	PZFR6F-8	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20	R4304A-9	IW27		IW27	
PGR5A	P16PR8	PW16TT	IW16TT	IW16	PZFR6H	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L	R4339-10	W31ES-U		IW31	
PGR5A-11	P16PR11	PW16TT	IW16TT	IW16	PZFR6J-11	PK20GR8				R4339-8	W24ES-U		IW24	
PGR5C-11	P16PR11	PW16TT	IW16TT	IW16	PZFR6R	PK20GR8				R4339-9	W27ES-U		IW27	
PGR6A	P20R8	PW20TT	IW20TT	IW20	PZFR7G-G					R4452D-10	W32EPT		IW31	
PGR6A-11	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20	PZTR5A-15	PTJ16R15		IT16TT	IT16	R4452D-10S	W32EPT		IW31	
PGR6A-D	P20R8	PW20TT	IW20TT	IW20	R0045G-10					R4452D-11	IW34		IW01-34	
PGR6B	P20PR11	PW20TT	IW20TT	IW20	R0045G-11					R4452D-9	IW27		IW01-27	
PGR6B	P20PR-S11	PW20TT	IW20TT	IW20	R0045G-9					R4468A-10S			IRE01-32	
PGR6B	P20R11	PW20TT	IW20TT	IW20	R0045J-10					R4468A-11			IRE01-34	
PGR7A	P22PR8			IW22	R0045J-11					R4630A-10	IW31		IW01-31	
PJR7A	X22EPR-U9			IX22B	R0045J-9					R4630A-10S	IW31		IW01-32	
PJR8A	X24EPR-U9			IX24B	R0045Q-10					R4630A-11	IW34		IW01-34	
PKR7A	XU22EPR-U			IXU22	R0045Q-11					R4630A-8	IW24		IW01-24	
PKUR6EKPA		PK20TT	IK20TT	IK20	R016-10	IU31				R4630A-9	IW27		IW01-27	
PLFR4A-11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R016-11					R4630A-9S	IW29		IW01-29	
PLFR5A	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R0161-10					R4652-10	IW31		IW01-31	
PLFR5A-11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R0161-9					R4652-8	IW24		IW01-24	
PLFR5A-11D	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	R016-8	IU24				R4652-9	IW27		IW01-27	

INTERCAMBIOS

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
R5184-10	IWM31			IWM01-31	R6120-11				IAE01-34	R6725-11			IRE01-34	
R5184-10S	IWM31			IWM01-32	R6120A-10				IA01-31	R6725-11S			IRE01-35	
R5184-11				IWM01-34	R6120A-10.5	IA01-32			IA01-32	R6725-9			IRE01-27	
R5184-95				IWM01-29	R6120A-10S				IA01-32	R6809-9	IK27		IK01-27	
R5400(F)-10	IQ31				R6120A-11				IA01-34	R6850-8	IW24		IW01-24	
R5400(F)-7	IQ22				R6120C-10S				IAE01-32	R6850-9	IW27		IW01-27	
R5400(F)-8	IQ24				R6120C-11				IAE01-34	R6918 B-8	IW01-24		IW01-24	
R5400(F)-9	IQ27				R6120M-10				IA01-31	R6918 B-9	IW01-27		IW01-27	
R5400-10	IQ31			IQ01-31	R6120M-10S				IAE01-32	R6918 B-9	IW06-27		IW06-27	
R5400-7	Q22PR-U			IQ22	R6120M-11				IAE01-34	R6918B-10	IW31		IW01-31	
R5400-8	IQ24			IQ01-24	R6179A-10SP	IWM31			IWM01-32	R6918B-11	IW34		IW01-34	
R5400-9	IQ27			IQ01-27	R6179A-10P	IWM31			IWM01-31	R6918B-7	IW24		IW01-24	
R5525-7	W22FS-U			IWF22	R6179A-11P				IWM01-34	R6918B-8	IW24		IW01-24	
R5525-8	W24FS-U			IWF24	R6198C-9	IW27			IW01-27	R6918B-9	IW27		IW01-27	
R5525-9	W27FS-U			IWF27	R6205-10	IK31			IK01-31	R6918C-9	IW27		IW01-27	
R5530-9				IWF27	R6205-10	IK31			IK02-31	R7112-10	IK31		IK01-31	
R5670-5	W16P-U				R6206-10				IK02-31	R7112-11	IK34		IK01-34	
R5670-6	W20P-U				R6206-9				IK02-27	R7112-7	K22PR-U		IK22	
R5670-7	W22S-U				R6241-10	IK31			IK01-31	R7112-8	K24PR-U11		IK24	
R5670-8	W24S-U				R6241-10	IK31			IK02-31	R7112-9	IK27		IK01-27	
R5670-9	W27S-U				R6241-8	IK24			IK01-24	R7113-10	IK31		IK01-31	
R5671A-10	IK31			IK01-31	R6241-9	IK27			IK01-27	R7113-7	K22PR-U		IK22	
R5671A-11	IK34			IK01-34	R6242-10				IK02-31	R7113-8	K24PR-U11		IK24	
R5671A-7	IK22			IK22	R6242-8				IK02-24	R7113-9	IK27		IK01-27	
R5671A-8	IK24			IK01-24	R6242-9				IK02-27	R7114-10	IK31		IK01-31	
R5671A-9	IK27			IK01-27	R6252E-10	IW31			IW01-31	R7114-8	IK24		IK01-24	
R5672-8	IW24			IW01-24	R6252E-10S	IW31			IW01-32	R7114-9	IK27		IK01-27	
R5672-9	IW27			IW01-27	R6252E-9	IW27			IW01-27	R7115-10	IK31		IK01-31	
R5672A-10	IK31			IK01-31	R6252E-9S	IW29			IW01-29	R7115-8	IK24		IK01-24	
R5672A-8	IK24			IK01-24	R6252K-10S	IW31			IW01-32	R7115-9	IK27		IK01-27	
R5672A-9	IK27			IK01-27	R6254E-10S	IW31			IW01-32	R7116-10	IK31		IK01-31	
R5673-6	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	R6254E-8	IW24			IW01-24	R7116-8	IK24		IK01-24	
R5673-7				ITF22	R6254E-9	IW27			IW01-27	R7116-9	IK27		IK01-27	
R5673-8				ITF24	R6254K-10S	IW31			IW01-32	R7117-10	IK31		IK01-31	
R5673-9				ITF27	R6255(F)-10	IK31			IK31	R7117-11	IK34		IK01-34	
R5674-6	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	R6255(F)-7	IK22			IK22	R7117-8	IK24		IK01-24	
R5674-7				ITF22	R6255(F)-8	IK24			IK24	R7117-9	IK27		IK01-27	
R5674-8				ITF24	R6255(F)-9	IK27			IK27	R7118-10			IK02-31	
R5674-9				ITF27	R6255-10	IK31			IK01-31	R7118-8			IK02-24	
R5686-10	IQ31			IQ01-31	R6255-10	IK31			IK02-31	R7118-9			IK02-27	
R5686-11	IQ34			IQ01-34	R6255-7	K22PR-U			IK22	R7119-10			IK02-31	
R5686-8	IQ24			IQ01-24	R6255-8	K24PR-U11			IK24	R7119-8			IK02-24	
R5686-9	IQ27			IQ01-27	R6255-9	IK27			IK01-27	R7119-9			IK02-27	
R5687-10				IQ02-31	R6326-10	IK31			IK01-31	R7232-10	IQ31		IQ01-31	
R5687-8				IQ02-24	R6326-7	K22PR-U			IK22	R7232-11	IQ34		IQ01-34	
R5687-9				IQ02-27	R6326-8	K24PR-U11			IK24	R7232-7	Q22PR-U		IQ22	
R5724-8				IT24	R6326-9	IK27			IK01-27	R7232-8	IQ24		IQ01-24	
R5724-9				IT27	R6337-10	IQ31			IQ01-31	R7232-9	IQ27		IQ01-27	
R5796-10	IQ31			IQ01-31	R6337-7	Q22PR-U			IQ22	R7233-10	IQ31		IQ01-31	
R5796-8	IQ24			IQ01-24	R6337-8	IQ24			IQ01-24	R7233-7	Q22PR-U		IQ22	
R5796-9	IQ27			IQ01-27	R6337-8	IQ24			IQ02-24	R7233-8	IQ24		IQ01-24	
R5830-10	IQ31			IQ01-31	R6337-9	IQ27			IQ01-27	R7233-9	IQ27		IQ01-27	
R5830-11	IQ34			IQ01-34	R6385-10SP	IW31			IW01-32	R7234-10	IQ31		IQ01-31	
R5830-8	IQ24			IQ01-24	R6385-10P	IW31			IW01-31	R7234-11	IQ34		IQ01-34	
R5830-9	IQ27			IQ01-27	R6385-11P	IW34			IW01-34	R7234-8	IQ24		IQ01-24	
R6021E-10	W31ES-U			IW31	R6385-8P	IW24			IW01-24	R7234-9	IQ27		IQ01-27	
R6021E-10S	IW31			IW01-32	R6385-9P	IW27			IW01-27	R7235-10	IQ31		IQ01-31	
R6021E-11	IW34			IW01-34	R6385A-10SP	IW01-32			IW01-32	R7235-8	IQ24		IQ01-24	
R6021E-7				IW22	R6427-10	IK31			IK01-31	R7235-9	IQ27		IQ01-27	
R6021E-8	W24ES-U			IW24	R6427-10	IK31			IK02-31	R7236-10	IQ31		IQ01-31	
R6021E-9	W27ES-U			IW27	R6427-7	K22PR-U			IK22	R7236-11	IQ34		IQ01-34	
R6021E-9S	IW29			IW01-29	R6427-8	K24PR-U11			IK24	R7236-8	IQ24		IQ01-24	
R6061-10				IW06-31	R6427-9	IK27			IK01-27	R7236-9	IQ27		IQ01-27	
R6061-11				IW06-34	R6427-9	IK27			IK02-27	R7237-10	IQ31		IQ01-31	
R6061-9				IW06-27	R6725-10				IRE01-31	R7237-8	IQ24		IQ01-24	
R6120-10S				IAE01-32	R6725-10S				IRE01-32	R7237-9	IQ27		IQ01-27	

Las referencias de equivalentes se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visite www.DENSOautoparts.com

NGK	DENSO				NGK	DENSO				NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC		TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
R7238-10				IQ02-31	SILFR6C11	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	UR6GP	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7238-8				IQ02-24	SILKAR7E8S	DXE22HCR11S		IXEH22TT		UR6IX	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7238-9				IQ02-27	SILTR6A-7G			ITV20TT	ITV20	UR6VX		PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7239-10				IQ02-31	SILZKAR7B11	FXE22HR11		IXEH22TT		W20EPR-U11	W20EPR-U11		IW20TT	IW20
R7239-8				IQ02-24	SILZKAR7E8S	DXE22HCR11S		IXEH22TT		WR4-1	MA9PR-U			
R7239-9				IQ02-27	SILZKR6B-10E	ZXU20HCR8				WR5	MA20PR-U			
R7282-10				IAE01-32	SILZKR7A-S	SXU22HDR8				WR5GP	MA16PR-U			
R7282-10S				IAE01-32	SILZKR7B11	SXU22HCR11S				WR5IX	MA16PR-U			
R7282-11				IAE01-34	SILZKR7C-11S	SXU22HCR11S				WR5VX	MA16PR-U			
R7282A-10				IA01-31	SIMR8A9				IU24	XR4	W16PR-U			
R7282A-10S				IA01-32	SR5	T20NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	XR40	W16PR-U			
R7282A-11				IA01-34	SR5VX	T16NR-U11	PT20TT	IT20TT	IT20	XR45	W16PR-U			
R7282C-10S				IAE01-32	TR4	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	XR45IX	W14PR-U			
R7282C-11				IAE01-34	TR4-2	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT	IT16	XR45VX	W14PR-U			
R7282M-10S				IAE01-32	TR45-1GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	XR4IX	W14PR-U			
R7282M-11				IAE01-34	TR4GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	XRS	W20PR-U			
R7345-9	IKH27			IKH27	TR4IX	IKH27	PT16TT	IT16TT	IT16	XRSIX	W16P-U			
R7376-10	IW31			IW01-31	TR4VX	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	YR5	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7376-8	IW24			IW01-24	TR5	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	YR55	T20R-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7376-9	IW27			IW01-27	TR5-1	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	YR55IX	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20
R7420-10				IRE01-31	TR5-1GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	YR55VX		PTF20TT	ITF20TT	ITF16
R7420-10S				IRE01-32	TR5-1IX	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	YR5GP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R7420-11				IRE01-34	TR5-1VX		PT20TT	IT20TT	IT20	YR5IX	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF20
R7420-9				IRE01-27	TR55	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT	IT20	YR5VX		PTF16TT	ITF16TT	ITF16
R7433-10	IK31			IK31	TR55-1	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ZF5F-11	KJ16CR11			
R7433-8	IK24			IK01-24	TR55-1GP	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZF6A-11	QJ20CR11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
R7433-8	IK24			IK24	TR55-1IX	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZF6F-11	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT	IK20L
R7433-9	IK27			IK27	TR55-1VX		PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR4E-11	K16GPR-U11			
R7434-10	IK31			IK01-31	TR55GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR4F-11	KJ14CR11			
R7434-10	IK01-31			IK01-31	TR55IX	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR4F-11	KJ14CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7434-8	IK24			IK01-24	TR55VX		PT16TT	IT20TT	IT20	ZFR5A-11	QJ16CR11	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
R7434-8	IK01-24			IK01-24	TR5A-10	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	ZFR5AP	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT	IK16
R7434-9	IK27			IK01-27	TR5A-13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	ZFR5C11G	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7434-9	IK01-27			IK01-27	TR5B-13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	ZFR5D-11	K16GPR-U11			
R7435-10	W27ES-U			IW27	TR5BP12	PT16EPR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	ZFR5E-11	K16GPR-U11			
R7435-8	IQ24			IQ24	TR5BP12	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR5EGP	K16GPR-U11			
R7435-9	IW27			IW01-27	TR5C-12	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR5F	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7436-10	IQ01-31			IQ01-31	TR5GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR5F-11	KJ16CR11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7436-8	IQ01-24			IQ01-24	TR5IX	IT16TT	PT16TT	IT16TT	IT16	ZFR5F-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7436-9	IQ01-27			IQ01-27	TR5VX		PT16TT	IT20TT	IT20	ZFR5FGP	PK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
R7437-8	IKH24			IKH24	TR6	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5FIX-11	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
R7437-9	IKH27			IKH27	TR6AP13	PT16EPR-L13	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5FIX-11P	IK16TT	PK16TT	IK16TT	IK16
R7438-10	IKH01-31			IKH01-31	TR6AP13E	PT16EPR-L13	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5FVX-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7438-8	IKH01-24			IKH01-24	TR6B-10			ITV20TT	ITV20	ZFR5J-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L
R7438-9	IKH01-27			IKH01-27	TR6B-13			ITV20TT	ITV20	ZFR5J-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440A-10L				IRL01-31	TR6GP	PT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5LP-13G	QJ16HR-U	PQ16TT	IQ16TT	IQ16
R7440A-10L				IRL01-31	TR6IX	IT20TT	PT20TT	IT20TT	IT20	ZFR5N	QJ16HR-U	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440A-9L				IRL01-27	TR7IX	IT22		IT22	IT22	ZFR5N11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440A-9L				IRL01-27	TR8IX	IT24			IT24	ZFR5P-G	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16
R7440B-10T				IRT01-31	UR4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR5P-G	K16GPR-U			
R7440B-10T				IRT01-31	UR40	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6A-11	QJ20CR11	PQ20TT	IQ20TT	IQ20
R7440B-11T				IRT01-34	UR45	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6AGP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
R7440B-11T				IRT01-34	UR45GP	T14PR-U15	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6E11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
RE6C-L				IRL01-27	UR45IX	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6F	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RE7AL				IRL01-27	UR45VX		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6F-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RE7CL				IRL01-27	UR4GP	T14PR-U	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6F-11G	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
RE7C-L				IRL01-27	UR4IX	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6FGP	PK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
RE9B-T				IRT01-31	UR4VX		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6FIX-11	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
SD10	S29A			IRE01-31	UR5	T20PR-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ZFR6FIX11P	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20
SD10A	S29A			IRE01-31	UR55	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ZFR6FVX-11	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT	IK20
SD11A	S31A			IRE01-31	UR55IX	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ZFR6J	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
SD9				IRE01-27	UR55VX		PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6J-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
SIFR6A11	SK20R-P11	PK20TT	IK20TT	IK20	UR5GP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6J-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20
SIKR9A7				IXU27	UR5IX	ITF16TT	PTF20TT	ITF16TT	ITF20	ZFR6K-11	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L
SILFR6A	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	UR5VX		PTF20TT	ITF16TT	ITF16	ZFR6K-11	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20
SILFR6A11	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	UR6	T20P-U	PTF20TT	ITF20TT	ITF20	ZFR6K11S		PK20TT	IK20TT	IK20G

INTERCAMBIOS



NGK	DENSO			
	TIPO E.O.	PT TT	IR TT	IR PWR / IR RAC
ZFR6K-13		PK20TT	IK20TT	IK20
ZFR6KIX11PS	IK20TT	PK20TT	IK20TT	IK20G
ZFR6S-Q	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT	IK20
ZFR6T11G	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR6U-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR6U-9	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR6U-9	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR6V-G	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20L
ZFR7A-11	QJ20CR11	PQ20TT	IQ20TT	IQ22
ZFR7F	KJ22CR-L8			IK22
ZFR7F-11	KJ22CR-L11			IK22
ZFR7J-11	KJ22CR-L11			IK22
ZG5A	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZG5E	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZGR5A	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZGR5AGP	PK16TT	PW16TT	IW16TT	IK16
ZGR5B	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZGR5C	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZGR5E	J16CR-U	PW16TT	IW16TT	IW16
ZKR7A	XU22EPR-U			IXU22



Escanear este código QR® con su teléfono inteligente.

1.888.96.DENSO • 3900 Via Oro Avenue, Long Beach, California 90810

Para obtener la información más reciente de aplicaciones e imágenes de los productos DENSO, visite www.densoautoparts.com.

© 2016 DENSO Products and Services Americas, Inc. Todos los derechos reservados. First Time Fit, TT, Iridium Power y Iridium Racing son marcas registradas de DENSO es una marca registrada de DENSO. No debe ser usado en aeronaves.